



乐道

L60 用户手册

免责声明

感谢您选择乐道品牌的 L60 车型。L60 是一款智能电动汽车，在您使用 L60 的绿色旅程中，您将获得贴心周到的用户体验。

开启 L60 的旅程之前建议您阅读车辆中控屏上的《用户手册》，了解车辆使用所需全部信息。

- 未经合法有效授权，任何人不得对本手册内容进行全部或部分复制或修改。
- 未经合法有效授权，任何人不得私自改装、调整、拆卸车辆部件，以免造成车辆功能失效或人身伤害。
- 本手册使用的标签、标志、图片仅用于说明示意，内容仅供参考。

受车辆所在市场、具体配置、所选配件以及软件版本差异等因素影响，您车辆的实际装备、配置、功能等可能与本手册的描述和图示有所不同，且不一定配备所有功能，请您以车辆的实际装备、配置、功能等为准。为免疑义，乐道汽车有权出于安全、遵守本地法律法规和其他的考量，决定是否开放以及何时开放车辆的装备、配置、功能等以及相关软件升级。

乐道汽车有权根据国家法律法规的更新、车辆功能的调整、服务内容的变更以及保障用户权益的需要，对本手册内容进行相应的修改，以保证手册内容与车辆的最新状态尽可能一致，并始终符合最新的法律要求和用户权益保护标准。

提示信息

为了充分理解本手册中的内容，您必须知道手册中“警告”、“注意”、“说明”的提示信息并严格遵循这些提示信息。

- 警告：此内容与人身安全密切相关，如不遵守可能导致人身伤害或严重事故，请务必遵守！
- 注意：此内容提示您如何避免可能发生的车辆损坏或财产损失。
- 说明：此内容为您更好地使用车辆提供建议。

请严格遵守本手册中使用的警示信息内容，该信息将有助于您更安全地使用车辆。同时，也请您随时关注乐道汽车向您发布的任何其他警示信息。请务必确保您在使用车辆前，已仔细阅读本手册的最新版本并熟悉车辆的各项功能。**如果没有正确操作车辆，可能会对您或他人的人身造成伤害，或者导致车辆损坏或财产损失，乐道汽车对此不承担任何责任。**

若您对本手册有任何疑问，请致电乐道热线：400-966-8866，或登录乐道汽车官网获取《用户手册》。

若遇紧急情况需要救援，请致电乐道热线：400-966-8866。

目录

01

概览

09	外部简介
10	内部简介
10	车内控制屏
14	指示灯概览
20	车辆设置
22	系统升级
23	恢复出厂设置
24	车辆识别信息
28	手机 App 车控

02

门窗

33	智能钥匙
35	NFC 卡片钥匙
37	手机钥匙
43	寻车
44	车门
48	尾门
52	前舱盖
53	车窗
56	防盗报警系统

03

05

储物与装载

- 59 座舱储物
- 63 后备箱
- 64 小桌板调节

座椅与空调

- 87 主驾座椅调节
- 91 副驾座椅调节
- 94 后排座椅调节
- 97 座椅头枕调节
- 99 座椅舒适
- 102 轻松进出
- 102 空调
- 107 空气净化

04

06

补能与供电

- 67 USB 接口
- 68 无线充电
- 69 车内电源
- 71 电量与续航
- 73 高压动力电池预热
- 74 车辆充电
- 82 车辆换电
- 84 车辆放电

方向盘与后视镜

- 110 方向盘调节
- 111 方向盘按键控制
- 112 方向盘加热
- 112 外后视镜调节
- 115 外后视镜加热
- 115 内后视镜调节

07

灯光与雨刮

- 117 大灯开关
- 117 灯光自动控制
- 120 转向灯
- 121 后雾灯
- 122 位置灯
- 122 迎宾灯效
- 123 危险警告灯
- 123 灯光智能交互
- 124 阅读灯
- 125 氛围灯与脚位灯
- 126 化妆镜灯
- 127 储物照明灯
- 128 雨刮

08

智慧座舱

- 132 声音管理
- 135 应用管理
- 135 影音娱乐
- 139 地图导航
- 139 智慧场景
- 140 AI 语音
- 143 沙发床
- 144 亲子空间
- 145 小憩模式
- 146 舒享绿洲
- 147 露营模式
- 148 宠物托管
- 149 离车舒适保持
- 151 账户及授权

09

行车与驻车

- 155 车辆启动
- 156 挡位切换
- 158 驾驶模式
- 161 HUD 增强平视显示系统
- 162 能量回收
- 162 驻车与制动
- 165 车载 ETC
- 167 智能影像视窗
- 168 车外低速提示音

10

车辆与人员安全

- 171 安全带
- 173 安全气囊
- 178 儿童锁
- 179 儿童安全座椅
- 186 儿童遗留检测
- 187 事件数据记录系统
- 188 行车记录仪
- 194 守卫模式
- 197 远程车外实况
- 199 应急制动

11

行车安全辅助

- 201 前向碰撞预警 (FCW)
- 204 前向自动紧急制动 (AEB)
- 211 前向加速踏板防误踩(ACPE-F)
- 214 车道偏离预警及辅助
- 217 盲点监控与变道预警
- 220 侧方开门预警
- 222 后向自动紧急制动 (R-AEB)
- 223 主驾状态守护
- 226 紧急主动停车(EAS)
- 227 360°全景影像

13

保养与维护

- 287 保养须知及保养周期
- 289 雨刮片更换
- 290 添加风窗洗涤液
- 292 添加冷却液
- 293 添加制动液
- 294 轮胎检查与保养
- 298 胎压监测系统
- 299 刹车片和制动盘检查与保养
- 299 空调滤芯检查与保养
- 301 高压动力电池保养与回收
- 302 12V 蓄电池保养
- 303 车辆清洁与保养
- 310 车辆贴膜

12

辅助驾驶

- 235 雷达和摄像头
- 237 领航辅助
- 247 智能车道巡航
- 253 转向灯控制变道
- 257 智能限速控制
- 258 动态环境模拟显示
- 261 辅助驾驶语音播报
- 261 驾驶提醒
- 262 视觉融合泊车辅助
- 272 遥控泊车辅助
- 277 车辆近距召唤
- 280 辅助驾驶系统局限性

14

规格与参数

- 313 整车参数
- 317 推荐的油液与容量

15

车主应急

- 320 设置警示牌
- 322 呼叫救援 (SOS)
- 323 方向盘双键重启
- 324 应急开前车门
- 325 应急开后车门
- 327 应急开启尾门
- 327 紧急撤离
- 328 轮胎充气
- 329 换胎操作
- 332 跨接启动

16

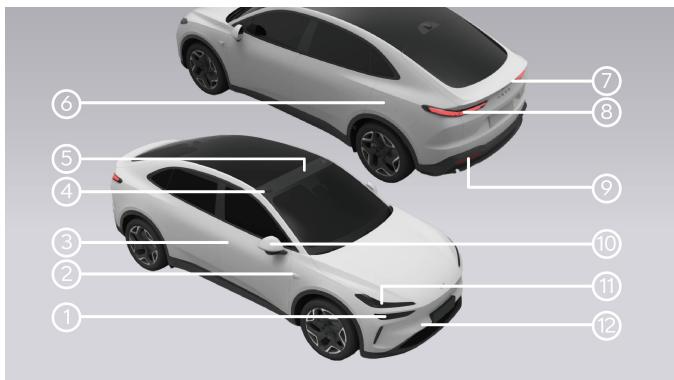
紧急救援

- 336 救援防护装置
- 337 切断高压电路
- 341 牵引事故车辆
- 344 车辆涉水救援
- 345 车辆起火救援
- 345 车辆切割区域
- 346 高压动力电池泄漏救援

01

概览

外部简介



1. 远光灯/近光灯/转向辅助灯

7. 一体式扰流尾翼

2. 外侧后方行车摄像头

8. 后位置灯/转向灯/制动灯

3. 隐藏式电动门把手

9. 后雾灯

4. 顶部侧前摄像头

10. 外后视镜

5. GNSS 天线布置位置

11. 一体式日间行车灯/转向灯

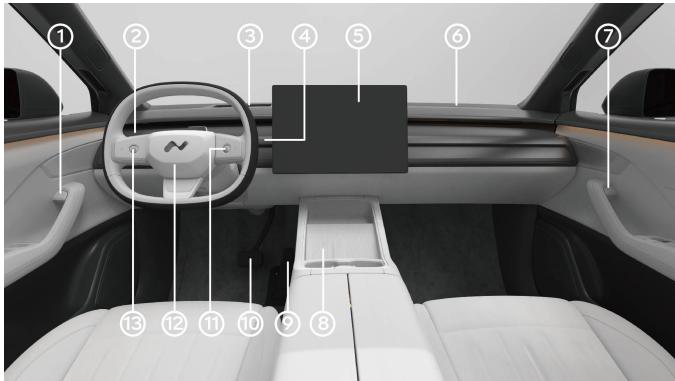
6. 直流/交流充电口

12. 前牵引钩

注意

因金属材料的贴膜会影响车辆内置天线功能，请不要在 GNSS 天线布置位置粘贴含有金属材料的粘膜或车衣，以免影响卫星信号，确保车辆电子设备正常工作。

内部简介



1. 主驾驶门开关

8. 中控无线充电板

2. 左侧灯光雨刮拨杆

9. 加速踏板

3.HUD

10. 制动踏板

4. 右侧换挡拨杆

11. 方向盘右侧滚轮

5. 多点触摸中控屏

12. 喇叭

6. 5G 天线布置位置

13. 方向盘左侧滚轮

7. 副驾驶门开关

注意

因金属材料的贴膜会影响车辆内置天线功能, 请不要在前挡风玻璃上粘贴含有金属材料的贴膜, 确保车辆电子设备正常工作。

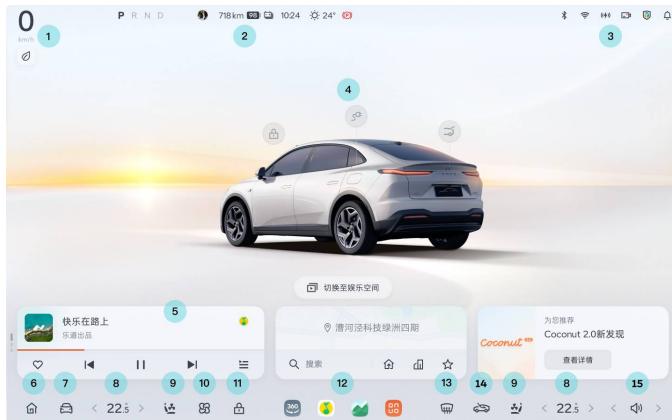
车内控制屏

前排中控屏

当您或被授权用户登录后, 车辆中控屏可流畅接入丰富的个人内容资源, 如音乐、导航、电台等。也可以将喜好的内容定制存储于个人账户下, 下次该账户再次登录后可

展现账户保存过的个性化内容。在车内可以任意切换不同的账户，将呈现不同账户的定制内容。

您可在中控屏主页上选择想要的功能（媒体、导航等），中控屏功能如下：



- 左侧状态栏：在顶部左侧区域可查找车辆控制和状态。车速、挡位、驾驶模式和主动安全信息。
- 中间区域状态栏：在顶部中间状态栏可查看账号、续航里程、电量、指示灯与警告灯、灯光等信息。
- 右侧状态栏：在顶部右侧状态栏可查看蓝牙、WiFi/移动网络信号、手机无线充电、行车记录仪、通知中心等信息。
- 车况区：此区域会随着您驾驶、驻车、开门、开灯等操作动态显示您的爱车当前状态。并可在点击车模开启全车锁、尾门、充电口盖。
- 媒体播放控件：可点击前后切换音乐等。
- 回到首页：在其它页面下可通过点击图标，进入首页。
- 车辆设置：点击图标可进入车辆设置界面，设置各项功能并根据个人偏好定义您的爱车。
- 主驾温度调节&副驾温度调节：使用左右箭头调节主驾/副驾温度。
- 主驾/副驾座椅加热：点击可对主驾/副驾座椅加热。
- 座舱面板：点击可进入座舱面板设置界面，进行调节空调、座椅、氛围灯等操作。
- 全车锁：可在车内点击图标解锁或上锁车辆。
- 应用程序区域：点击展开各应用程序。

13. 前挡风玻璃除霜/除雾：点击开启，可除去前挡风玻璃内外侧起雾、结霜。
14. 车内空气循环：显示当前空气循环模式，点击可依次切换车内空气内循环、外循环、自动内外循环。
15. 音量调节：可左右拖动调节音量大小，点击可静音。

警告

- 启动车辆时，屏幕点亮可能略有延迟，请等待屏幕自检完毕后再进行换挡、驾驶车辆等操作，避免造成人身伤害或财产损失。
- 请注意车辆屏幕显示的重要警报信息。无视这些消息可能会导致严重受伤或死亡。
- 尽管中控屏显示周围行驶车辆，但部分车辆可能未显示出来。切勿依靠中控屏来确定是否有车辆（例如：在盲区时）。请务必观察周边环境，避免造成人身伤害或财产损失。

显示屏设置

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **显示**，对显示屏进行设置。

主题模式：可在此界面选择中控屏主题模式。也可设置为 **自动切换**，开启自动切换后，中控屏主题将根据车辆所在位置当天日出日落时间切换主题模式。

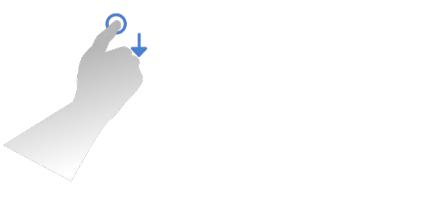
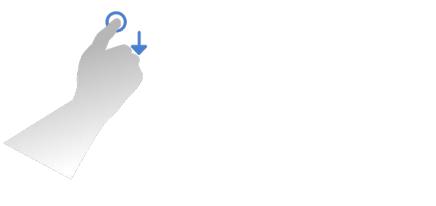
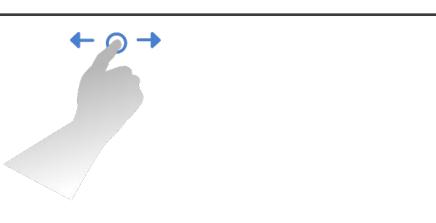
亮度调节：可在此界面拖动亮度条对中控屏亮度进行调节，或点击 **自动** 进行亮度调节。

熄屏：车辆电源开启后，可根据需要点击熄屏开关或屏幕，使中控屏熄屏或点亮。

若中控屏出现屏幕卡顿、无响应或其它异常时，可以通过快速重启车机系统的方式进行解决。详情请参阅“方向盘双键重启车机”。

系统手势

系统手势	手势说明
------	------

	<p>单指下滑：按住应用顶部横条向下拖动。</p> <ul style="list-style-type: none">• 关闭应用
	<p>单指下滑：从屏幕顶部边缘向下滑动。</p> <ul style="list-style-type: none">• 唤出快捷控制面板
	<p>单指上滑：从屏幕底部边缘向上滑动。</p> <ul style="list-style-type: none">• 唤出座舱面板
	<p>三指下滑：从应用区域顶部向下滑动。</p> <ul style="list-style-type: none">• 返回桌面
	<p>单指左右滑：从屏幕左右边缘向内侧滑动。</p> <ul style="list-style-type: none">• 单指右滑展开车况区• 单指左滑收起车况区

后排屏

后排屏可控制空调、座椅舒适、媒体等功能，通过点击屏幕下方的图标切换不同的车辆功能，如：空调、座椅舒适、音乐等，同时可以通过向下滑动的手势唤起快捷控制面板，进行音量调节、亮度调节、熄屏以及打开小憩模式与露营模式等操作。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **显示>后排屏幕锁**，开启/关闭该功能。开启后，后排屏幕将被锁定且不可使用。

指示灯概览

中控屏顶部状态栏指示灯显示区：显示外部灯光状态、驾驶辅助系统等相关信息。车辆上电后，部分指示灯会点亮，待系统完成自检后，如系统正常指示灯会熄灭。部分指示灯点亮显示车辆系统功能的当前状态，并非系统故障。

如果警告灯持续点亮，表明已停用某些重要功能，或者车辆存在严重故障，该故障可能引起安全风险。驾驶前，请确保故障已清除。若下述指示灯未正常点亮或熄灭，请立即联系乐道汽车服务中心处理。

警告灯和故障消息会显示在中控屏上，某些警告灯点亮的同时伴随声音信号。

警告

启动车辆时，屏幕点亮可能略有延迟，请等待屏幕自检完毕后再进行换挡、驾驶车辆等操作，避免造成人身伤害或财产损失。

中控屏警告灯指示灯	说明
	自动远近光灯控制指示灯： 自动远近光灯控制功能开启时，该指示灯点亮。
	自动远光灯使能指示灯： 当自动远光灯功能激活时，该指示灯点亮。

中控屏警告灯指示灯	说明
	远光灯指示灯： 打开远光灯时，该指示灯点亮。
	位置灯指示灯： 打开位置灯时，该指示灯点亮。
	近光灯指示灯： 打开近光灯时，该指示灯点亮。
	后雾灯指示灯： 打开后雾灯时，该指示灯点亮。
	自动驻车指示灯： 激活自动驻车时，该指示灯点亮。
	车辆就绪指示灯： 车辆准备行驶时，该指示灯点亮。
	左转向指示灯： 向下拨动灯光组合开关时，左侧指示灯闪烁。打开危险警告灯开关时，两侧转向指示灯同时闪烁。
	右转向指示灯： 向上拨动灯光组合开关时，右侧指示灯闪烁。打开危险警告灯开关时，两侧转向指示灯同时闪烁。
	动力电池电量正常指示灯： 此指示灯表明当前动力电池电量正常。

中控屏警告灯指示灯	说明
	动力电池电量不足指示灯： 此指示灯表明当前动力电池电量不足，请及时充电，如有需要请联系乐道汽车服务中心。
	车外低速提示音关闭指示灯： 车外低速提示音关闭时，该指示灯点亮。
	下坡车速控制功能故障警告灯： 下坡车速控制功能故障时，该警告灯点亮。
	自动驻车功能故障警告灯： 自动驻车功能故障时，该警告灯点亮。
	制动防抱死系统（ABS）故障警告灯： 防抱死制动系统故障时，该警告灯点亮。
	自动远光灯故障/外部灯光故障指示灯： 自动远光灯故障/外部灯光故障时，该警告灯点亮。
	电子稳定系统激活/故障指示灯： 电子稳定系统故障时，该警告灯常亮。电子稳定系统工作时，该警告灯闪烁。
	电子稳定系统关闭指示灯： 电子稳定系统关闭时，该指示灯点亮。
	长分心一级报警指示灯： 长时间分心驾驶时，该指示灯点亮。
	驾驶员检测系统（DMS）感知受限指示灯： 驾驶员检测系统（DMS）感知受限时，该指示灯点亮。

中控屏警告灯指示灯	说明
	<p>驾驶员检测系统（DMS）故障警告灯：</p> <p>驾驶员检测系统（DMS）感知故障时，该警告灯点亮。</p>
	<p>整车功率输出受限指示灯：</p> <p>驱动功率受限时，该指示灯点亮。</p>
	<p>胎压系统故障警告灯：</p> <p>某个或多个轮胎存在故障时，如胎压高、胎压低、轮胎高温等，该警告灯点亮或闪烁后常亮。</p>
	<p>动力电池继电器断开警告灯：</p> <p>车辆未上高压电，如有需要请联系乐道汽车服务中心。</p>
	<p>自动紧急制动（AEB）功能初始化/已关闭/禁用指示灯：</p> <p>自动紧急制动（AEB）功能初始化/已关闭/禁用时，该指示灯点亮。</p>
	<p>车道偏离预警及辅助（LDW/LKA）功能故障警告灯：</p> <p>车道偏离预警及辅助（LDW/LKA）功能故障时，该警告灯点亮。</p>
	<p>转向助力系统异常指示灯：</p> <p>转向助力系统异常时，该指示灯点亮。</p>
	<p>脱手提醒一级警告灯：</p> <p>辅助驾驶开启后，手离开方向盘，该警告灯点亮。</p>
	<p>换挡保护指示灯：</p> <p>换挡操作不当时，换挡保护模式被激活，系统自动挂 N 挡，该指示灯点亮。</p>

中控屏警告灯指示灯	说明
	遗留检测系统关闭指示灯： 遗留检测系统关闭时，该指示灯点亮。
	遗留检测系统故障指示灯： 遗留检测系统故障时，该指示灯点亮。
	制动系统异常警告灯： 制动盘高温、制动能量回收受限、EPB 故障时，黄色警告灯点亮。
	制动系统故障警告灯 刹车系统故障、制动液液位低或制动液位传感器故障时，红色警告灯点亮。请立即联系乐道汽车服务中心。
	转向助力系统失效指示灯： 转向助力系统失效时，该指示灯点亮。
	辅助驾驶控制警报指示灯： 辅助驾驶开启后，当触发请求用户控制车辆的提示时，该指示灯点亮。
	电子驻车系统（EPB）激活/紧急制动功能启动指示灯： 电子驻车系统（EPB）驻车制动开启时，该指示灯点亮。
	长分心二级报警/重度疲劳报警指示灯： 驾驶员长时间分心驾驶/重度疲劳时，该指示灯点亮。
	动力系统故障警告灯： 系统故障时，该警告灯点亮。

中控屏警告灯指示灯	说明
	儿童安全带未系提醒警告灯： 儿童安全带未系时，该警告灯点亮。
	ISOFIX 提醒警告灯： ISOFIX 未连接时，该警告灯点亮。
	安全带未系提醒警告灯： 安全带未系时，该警告灯点亮。
	安全气囊故障警告灯： 安全气囊系统或预紧器系统故障时，该警告灯点亮。
	驱动电机故障警告灯： 驱动电机故障时，该故障灯点亮。
	低压系统故障警告灯： 此警告灯点亮请立即联系乐道汽车服务中心。
	动力电池温度过高/热失控紧急故障警告灯： 此警告灯点亮请立即停车并联系乐道汽车服务中心。
	动力电池故障/动力电池异常警告灯： 此警告灯点亮请立即停车并联系乐道汽车服务中心。
	盲点监控与变道预警故障警告灯： 盲点监控与变道预警故障时，该警告灯点亮。
	辅助驾驶系统故障警告灯： 辅助驾驶系统故障时，该警告灯点亮。

车辆设置

快捷控制

您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，快速开启或关闭相应功能。可点击 **编辑**，在快捷控制面板中删除或添加快捷图标；也可按住图标进行拖动调整位置排序。点击空白处即可退出编辑界面。

车辆控制

此界面可对车身、灯光、车锁进行设置。其中车身可对座椅、方向盘、尾门、车窗、硬件安全等功能进行设置；灯光界面可对内部灯光、外部灯光进行设置。可通过点击氛围灯跳转至氛围面板，对氛围灯的开关、颜色、亮度进行调节；车锁界面可对儿童锁、车锁等进行设置。

电池

此界面可对电池相关信息等进行查看或设置。

我的车

此界面可查看您的爱车基本信息和状态，也可针对洗车、拖车、雨刮维护模式等车辆维保功能进行设置。

驾驶

此界面可对驾驶模式、能量回收等功能进行设置。

辅助驾驶

此界面可对辅助驾驶、主动安全与乘员安全等功能进行设置。

安全隐私

此界面可对行车记录仪、守卫模式等进行查看或设置。并可查看数据隐私相关的隐私政策，可对麦克风等权限进行管理，可对数据分享、行车位置、语音数据与人脸数据进行设置。

小乐

此界面可对语音助手小乐开启/关闭，唤醒，对话设置等功能进行设置。

声音

此界面可对音量调节（媒体音量、语音和导航音量、通话音量），调音（音乐律动、声场、均衡器），声音反馈（系统提示音、导航时压低媒体音量、车外低速提示音、锁车提示音等）功能进行设置调节。详情请参阅“声音管理”。

显示

此界面可对主题模式、屏幕亮度、熄屏、HUD 抬头显示、后排屏幕锁等进行设置调节。

连接

此界面可对蓝牙、WLAN、无线充电等进行设置调节，并在此界面进行数字钥匙的配对与解除。

通用

此界面可以进行系统更新、设置时间制式、恢复出厂设置等。

车辆平台使用了不同的车辆标识符以关联辅助驾驶数据，本车辆使用通用唯一识别码（UUID）上报辅助驾驶相关数据。当发生严重事故时，车辆会主动上传当前 UUID 和包含位置信息与车外图像的辅助驾驶相关数据以支持事故调查。

UUID 是一个跟踪车辆运行状态的标识符，均为车辆随机生成。当你向工作人员联系时，需要告知工作人员此 UUID，以用于查询车辆相关运行数据。

查看 UUID 的路径：设置 > 通用 > 通用唯一识别码，点击后弹窗查看 UUID。

更新 UUID 的路径：设置 > 通用 > 通用唯一识别码，点击后弹窗查看 UUID，长按 UUID10 秒即可更新。或用户通过执行 **恢复出厂设置** 后，自动请求更新 UUID。

长按 10 秒更新，但需注意，更新 UUID，会使操作人员无法查询到车辆更新前的相关运行数据，请妥善更新。

系统升级

您的车辆配备了系统远程升级功能（也称远程固件升级功能，简称 FOTA）。该功能可使您便捷地获取车辆软件更新，以优化车辆功能及体验。

注意

受技术条件、基础设施或地区相关法律法规等限制，本功能目前仅针对特定国家或地区开放。车辆所在的实际地理位置可能会影响该功能的可用性，我们无法保证车辆所处的地区提供完整或持续的系统远程升级服务。如车辆所在地区对当前车辆开放系统远程升级功能，当有系统升级时，车辆中控屏将收到更新提示消息，提醒您及时进行系统升级；如车辆所处地区未对当前车辆开放系统远程升级功能，车辆将不会收到更新提示消息。

当车辆收到更新提示信息后，您可以在中控屏底部点击设置图标进入设置页面，点击 **通用>系统更新**，对车辆系统进行升级。升级过程中，中控屏将显示本次升级的进度和预计耗时（取决于升级内容的多少）。

注意

- 系统升级功能仅对主用车人账户开放。
- 系统升级必须在车辆处于驻车状态（挂 P 挡）且连接至网络时才能进行。
- 系统升级过程会消耗一定的电量，升级前请确保车辆电量大于 15%，请合理安排出行计划。
- 如车辆在充电过程中执行系统升级，充电过程将会自动停止。系统升级完成后，您可手动恢复充电过程。
- 系统升级过程中仅支持车外解锁/上锁，但无法驾驶车辆。
- 系统升级可能会增加或更新部分功能，或改变某些功能的使用习惯，请在系统升级完成后仔细阅读升级说明，了解升级内容。在不熟悉更新功能的情况下请谨慎使用，避免误操作带来人身伤害或财产损失。
- 请勿自行对车辆软件/硬件进行任何形式的刷机、拆卸、改装等操作，避免造成无法启动升级、升级失败、人身伤害或财产损失。
- 如系统升级无法启动或升级失败，请立即联系乐道汽车服务中心。

说明

为了保障更好的用车体验，在汽车服务中心进行常规诊断、维修或保养时，我们可能对您的车辆进行软件升级或重新安装。

恢复出厂设置

您可根据需要（例如出售或报废车辆时），对车辆数据进行恢复出厂设置。

车辆挂入 P 挡后，您可在中控屏底部控制栏进入设置页面，点击 **通用>恢复出厂设置**，清除车辆的本地数据并恢复默认值，此后车辆会回退至待激活的状态。

恢复出厂设置后，您的云端数据、系统版本及各应用在车机上的最新离线包均会被保留，钥匙也可正常使用。

将被清除的本地数据包括：账户信息（账户头像、名称、密码等）、车辆设置（如座椅位置、外后视镜位置、空调等）、驾驶设置（如辅助驾驶设置、驾驶模式等）、系统设置（如时间、日期等）、导航设置、媒体信息等等。

注意

- 恢复出厂设置仅主用车人可以操作，且当车辆处于非驾驶状态时才可进行此操作。
- 恢复出厂设置过程中，显示屏会黑屏并闪烁，请勿在此时驾驶车辆，否则可能会造成不可预料的后果。
- 恢复出厂设置后将还原车辆到待激活状态，需重新激活才可使用该车辆。
- 恢复出厂设置后将重置所有的设置与应用数据，存储在此车辆上的所有照片和视频也将被删除，建议在执行恢复出厂设置之前先保存需要的文件，保存方式为：**相册>选择>传输**。
- 恢复出厂设置功能不会清除用户云端的个人数据，如：驾驶习惯设置、导航常用地址、音乐收藏列表等。

车辆识别信息

车辆信息

整车制造商：蔚来汽车科技（安徽）有限公司

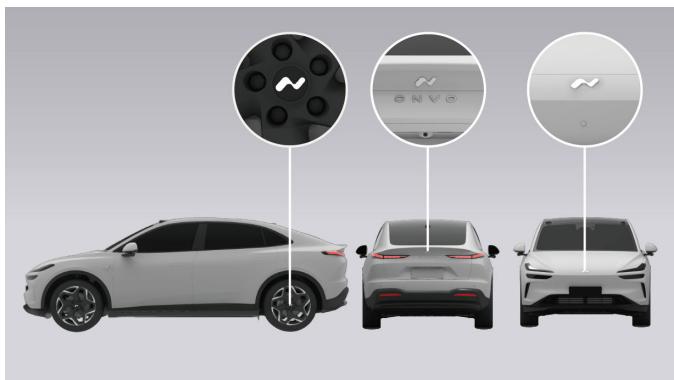
乐道热线：400 - 966 - 8866

乐道汽车官网：<http://www.onvo.cn>

车辆铭牌位于右侧 B 柱下方。

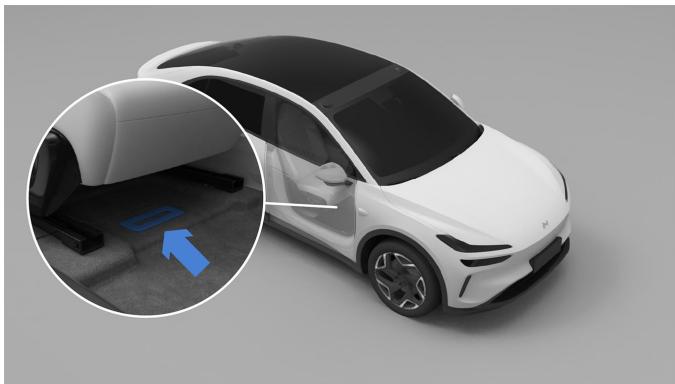


车辆品牌标识如下：

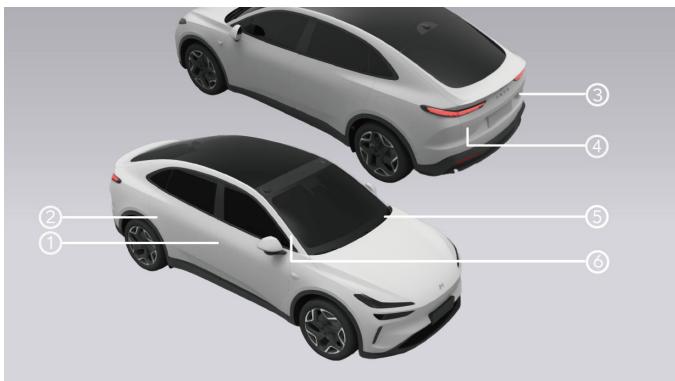


车辆识别代号（VIN）

车辆识别代号（VIN）打刻在副驾驶侧地板下方。



其余车辆识别代号（VIN）位于车辆如下位置：



1. 车身右侧 B 柱下方
2. 右后门框下方
3. 尾门右侧
4. 左后纵梁上方
5. 前挡风玻璃左下方
6. 右侧 A 柱下方

您也可以使用与车辆相匹配的诊断仪读取车辆识别代号（VIN）：

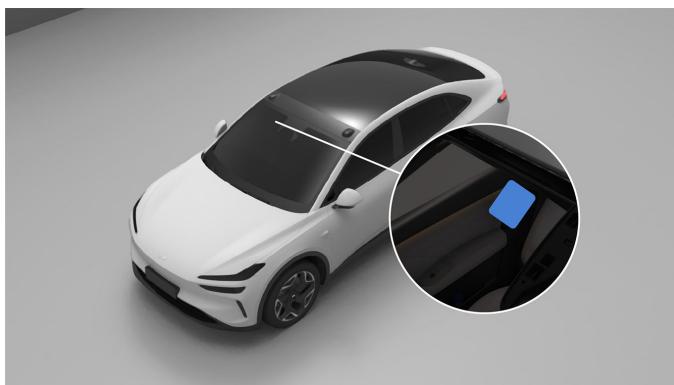
1. 将诊断仪连接至车辆诊断接口，打开诊断仪。



2. 启动诊断仪，登陆诊断仪主界面。
3. 诊断仪自动读取车辆识别代号，显示在诊断仪当前界面。

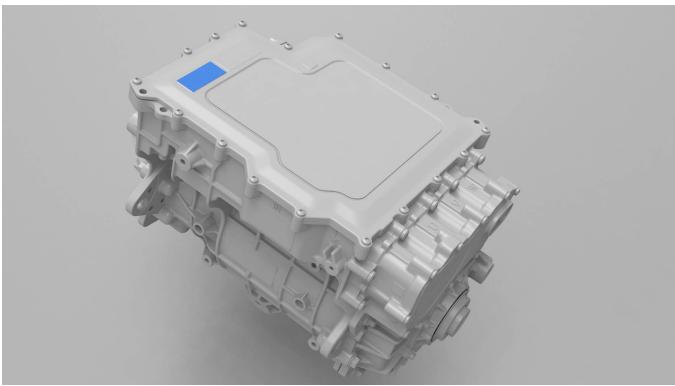
微波窗口

车辆前挡风玻璃处有微波窗口。

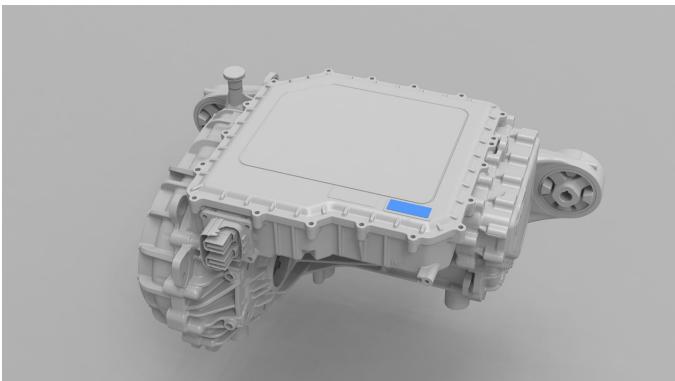


驱动电机识别标志

前驱动电机识别标志



后驱动电机识别标志



手机 App 车控

您及共同用车人或被授权用户可使用手机 App 控制车内功能。

为保证安全，用户需按照以下方式使用此功能。

- 主用车人：请在乐道 app 登录与车辆激活时一致的乐道账号，即可使用手机控车。
- 其他用车人：需要主用车人在爱车页右上角 **设置>车辆授权** 内进行授权后，登录其乐道 app 账号，即可操控手机车控。

注意

- 当您使用 App 车控功能时，请确认车辆状态及周围环境，避免因意外造成财产损失或人身伤害。
- 当您使用 App 车控中 **车辆召唤** 和 **遥控泊车** 功能时，请时刻关注车辆安全状况，必要时需随时控制车辆。

说明

- 乐道 App 车控功能需在车机及手机连接网络方可正常使用，若网络不佳或无网络时车控功能将受影响。
- 以下信息可能未涵盖乐道 App 车控的全部功能。我们会持续迭代乐道 App 车控功能。为了体验新增和改进功能，请及时下载并安装最新版的乐道 App。

快捷控制

您可在手机 App 爱车界面分别点击解锁、车窗、尾门、寻车、一键启动小图标，经确认弹框提示信息后对车辆进行设置及操作。

- **车锁**：解锁或闭锁车门。
- **车窗**：开启左前和右后车窗约 10% 区域或关闭全部车窗。
- **后备箱**：开启或关闭尾门。
- **寻车**：车辆会鸣笛且大灯闪烁约 10 秒，再次点击图标进行终止。
- **一键启动**：一键启动车辆。
- **相册快传**：导出车机的相册图片及视频。
- **充电预热**：开启电池预热功能，能够在车辆到达补能点（充电桩）前，提前对高压电池进行一定程度的预热，提高车辆的充电速度。
- **大冰柜**：如您配置了大冰柜，可远程控制冰柜的开启或关闭。

环境舒适

您或被授权用户可以在手机 App 爱车界面选择 **环境舒适**：可查看车内温度，并对空调、座椅、远程温度进行便捷控制。

- **空调**：点击开关图标，您可远程开启或关闭空调。
- **强劲制冷**：点击  图标，开启后，全车空调将进入最大制冷模式。
- **强劲制热**：点击  图标，开启后，全车空调将进入最大制热模式。
- **座椅**：点击座椅按键，您可远程开启或关闭座椅加热、通风、方向盘加热等功能。
- **温度调节**：可拖动滑动条至设定温度。

一键备车

您可以在手机 App 爱车界面选择 **一键备车**：设置空调、座椅等组合功能，设置适合您的备车计划。设置后可选择单次运行或周期性定期运行，保证上车前座舱进入舒适状态。

智能守护

您或被授权用户可以在手机 App 爱车界面选择 **智能守护**：可开启守卫模式，查看车外实况。

车辆守卫：您可远程开启或关闭车辆守卫模式，守卫模式激活后，车辆将利用摄像头等传感器感知周边环境，检测判断潜在危险、车辆震动、非法入侵等事件并录制视频，触发声光提醒，且会按照预警等级向您发送通知提醒。

车外实况：您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全>远程车外实况**，激活远程车外实况功能后，您可在手机端查看车辆周围环境，详情请参阅“远程车外实况”。

地点

地点：点击 **地点** 可看到当前车辆停泊的地理位置，点击此位置信息，您可在地图界面上看到车辆的当前位置。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全>寻车照片**，打开或关闭寻车照片功能。功能开启且车辆连接网络后，当您停好车辆并离开，车辆会自动收集并处理停车环境和车辆底部的图片上传至乐道 App。

发送导航到车：您可发送任意地址到中控屏，当您上车后中控屏将会展示该地址。

闪灯鸣笛：点击闪灯鸣笛图标，此时车辆喇叭鸣响，转向灯闪烁。再次按下闪灯鸣笛图标将解除寻车提示。

智能泊车

召唤：点击车辆近距召唤图标，您可进入车辆召唤页面，控制车辆直线前进或退后一段距离，方便您在车位狭小的情况下上下车。

泊入：点击遥控泊入图标，您可进入遥控泊入页面，长按 **开始** 键1秒将开启倒车入库；点击 **暂停** 键，车辆将暂停泊车并挂入 P 挡。当您确保车门全部关闭时，再次长按 **开始** 键，车辆将恢复泊车。

泊出：点击遥控泊出图标，您可进入遥控泊出页面，长按 **开始** 键1秒将开启驶出车位；点击 **暂停** 键，车辆将暂停泊车并挂入 P 挡。当您确保车门全部关闭时，再次长按 **开始** 键，车辆将恢复泊车。

注意

当您使用 App 车控中车辆召唤和泊车功能时，请时刻关注车辆安全状况，必要时需随时控制车辆。详情请参阅“车辆召唤”、“遥控泊车”。

旅程

您可查看自己乐道账号下的用车时间及行驶里程。其他用户的相关数据，不对主用车人开放。

乐道服务

您可在此区域进行一键维保、上门补胎、紧急救援、查看车辆手册等功能服务。

02

门窗

智能钥匙

如您配备了智能钥匙（可选装或商城单独购买），您可以通过智能钥匙上的按钮来寻车、解锁、上锁车辆、开启/关闭尾门等。支持自动上锁、解锁车辆。

智能钥匙按钮简介

智能钥匙的按钮及功能如下：



1. 车辆解锁按钮

- 短按：短按此按钮可解锁车辆，解锁成功后车辆两侧转向灯将闪烁三次，外门把手自动弹开。
- 长按：长按此按钮可同时打开全部车窗。

车辆默认为全车解锁，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**车辆控制>车锁>车辆解锁模式>全车/主驾车门**，进行车辆解锁模式设置。

- 选择**全车**：只需按一次智能钥匙解锁按钮则可同时解锁全车车门；
- 选择**主驾车门**：第一次按下智能钥匙解锁按钮仅解锁主驾车门，再次按下解锁按钮可解锁其余三个车门。

2. 寻车按钮

- 车辆处于非驾驶状态且有效智能钥匙距离车辆 10 米以内时，在 3 秒内连续按下两次此按钮，将启动寻车功能，转向灯及喇叭均发出提示。再次按下任意按钮将解除寻车提示。
- 跟随整车升级，自定义按钮将支持更多功能。

3. 车辆上锁按钮

- 短按：车辆挂 P 挡，关闭所有车门（包括前舱盖及尾门）后，短按此按钮可实现全车上锁。全车上锁后两侧转向灯将闪烁一次并且喇叭鸣响一次以提示上锁成功，同时外把手自动收回，若您开启了外后视镜自动折叠功能，外后视镜还将自动折叠。
- 长按：长按此按钮可同时关闭全部车窗。

4. 尾门开关按钮

- 尾门处于关闭状态时，双击此按钮可打开尾门。
- 尾门处于打开状态时，双击此按钮可关闭尾门。

警告

在您离开车辆时，请务必携带智能钥匙，钥匙留在车内可能造成车内人员意外伤害。

注意

- 智能钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的环境中。
- 如果在解锁后 30 秒内未打开任何车门或尾门，所有车门及尾门都自动重新上锁。
- 若钥匙遗失或损坏，请立即联系乐道汽车服务中心，携带当前所有钥匙进行钥匙的解/授权操作，购置新的钥匙。
- 当车内有乘客时，您进行上锁操作后，乘客仍能从车内打开车门，但会触发防盗警报。
- 若长时间静置智能钥匙，请定期为智能钥匙充电，以保持钥匙性能良好。智能钥匙支持车端无线充电板对其充电。
- 智能钥匙的功能会受到周围无线电波的干扰，需将其它电子设备（如手机、电脑、平板等）与钥匙保持至少 30 厘米的距离。

智能钥匙充电

您可通过车机钥匙卡片显示电量或钥匙上的提示灯查看钥匙电量状态，低电量状态下按下钥匙按钮时提示灯不亮。当您发现提示灯不亮时，建议您使用无线充电板为智能钥匙充电。



注意

- 智能钥匙电量不足时将会影响到遥控解锁车辆功能，此时可尝试靠近车辆进行解锁，若未成功解锁请使用其它方式（如手机 App）进行解锁。
- 若长时间静置智能钥匙，请定期为智能钥匙充电，以保持钥匙性能良好。智能钥匙支持车端无线充电板对其充电。
- 您可使用家用经 Qi 认证的无线充电板为智能钥匙充电。
- 请勿使用金属材质的钥匙壳，以免高温伤害。
- 无线充电相关注意事项详情请参阅“无线充电”。

NFC 卡片钥匙

您可以使用 NFC 卡片钥匙执行车辆解锁、上锁和启动操作。但不支持自动上锁和解锁。

注意

- 请妥善保管 NFC 卡片钥匙，以防遗失。
- NFC 功能的检测距离小于 2 cm，建议将手机贴近 NFC 识别处上方并稍作停留，以进行 NFC 解锁操作。
- 使用 NFC 功能解锁后仍可使用其它方式上锁车辆（如智能钥匙），如有智能钥匙建议随身携带智能钥匙。
- 解锁过程中，若未成功获取到有效的 NFC 钥匙，请重新登录手机 App 下载 NFC 钥匙；若未检测到授权钥匙，请确认车辆为当前账号对应车辆，重新开启 NFC 钥匙功能并解锁手机屏幕，再次进行 NFC 解锁功能。若仍然无法进行 NFC 解锁操作，请联系乐道汽车服务中心。
- 解锁或上锁时，请勿摩擦感应区域，以免损坏感应区域表面。
- 请勿在 NFC 卡片或车辆 NFC 感应区域覆盖含有金属成分的物质（如金属 NFC 卡套、金属成分车衣、金属成分改色膜、金属装饰件等），否则可能导致 NFC 感应功能异常。
- 请勿撞击或弯折 NFC 卡片钥匙，也避免将其放置在高温、潮湿或强烈震动的环境中。

解锁上锁

您可使用 NFC 卡片，将 NFC 卡片感应区贴近主驾驶侧 B 柱 NFC 感应区，停留少许后，车辆即可自动解锁或上锁。解锁成功后门把手自动弹出；上锁成功后门把手自动收回并伴有上锁的声音。



启动车辆

如使用 NFC 钥匙解锁车辆后，在 3 分钟内您可以直接挂挡启动车辆；若等待时间超过 3 分钟，您需将 NFC 钥匙放置于无线充电板上与无线充电板贴合，即可尝试踩下制动踏板，挂挡启动爱车。

注意

- 若 NFC 卡片被遗落在车内，您仍可通过其他方式（如智能钥匙等）上锁车辆，请在离车前将 NFC 卡片随身携带。
- 请勿将 NFC 卡片叠放在手机与无线充电面板之间。
- 在车辆系统升级过程中，NFC 功能将暂不可用，建议您随身携带智能钥匙以备使用。

手机钥匙

您可以在乐道 App 上开通手机蓝牙钥匙和手机 NFC 钥匙，部分手机还支持开通 iPhone NFC 数字钥匙。

手机蓝牙钥匙

您可以将个人手机设置为“手机蓝牙钥匙”，连接车辆蓝牙，通过乐道 App 解锁和启动车辆。手机蓝牙钥匙支持自动上锁、解锁等操作。

激活手机蓝牙钥匙步骤如下：

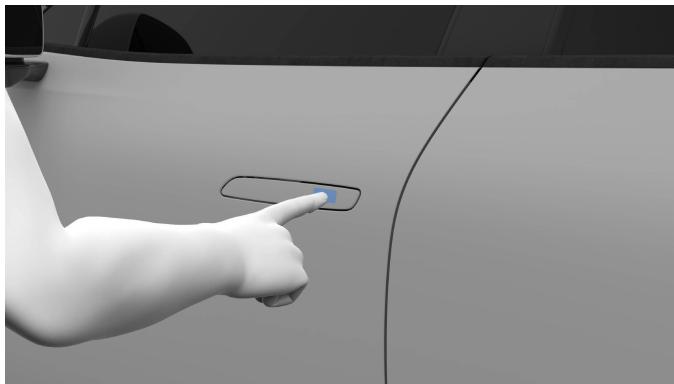
1. 手机开启蓝牙钥匙功能。
2. 在手机 App **爱车>设置>钥匙>蓝牙钥匙** 界面创建蓝牙钥匙服务。开启蓝牙钥匙服务后打开手机蓝牙功能。
3. 靠近车辆，将车辆蓝牙与手机蓝牙进行匹配，激活手机蓝牙钥匙服务。
4. 激活成功后即可正常使用手机蓝牙钥匙功能。

您可在乐道 App **爱车** 页面查看到手机蓝牙钥匙功能是否正常连接至车辆。连接成功后手机蓝牙钥匙可代替智能钥匙，对车辆进行解锁及上锁操作。后续携带手机蓝牙钥匙靠近车辆时，将自动连接车辆。您也可以在钥匙管理界面管理手机蓝牙钥匙，进行删除手机蓝牙钥匙操作。

您可根据使用场景和手机情况，在 App 端灵活设置 **较近、适中、较远** 的解闭锁距离，默认**适中**。

车辆为驻车状态时，开启手机蓝牙钥匙功能且距离在车辆蓝牙连接范围内（最远距离约 70 米，随蓝牙连接状态而不同），蓝牙钥匙可实现以下功能：

- 在手机 App 爱车界面点击  开关，即可对车辆进行解锁及上锁操作，门把手自动弹出或收回。
- 使用蓝牙钥匙解锁车辆后，就座并关闭主驾车门后可踩制动踏板启动车辆。
- 中控屏开启 **近车自动解锁** 功能后，携带手机靠近车辆一定范围内，车辆可自动解锁。
- 中控屏开启 **离车自动上锁** 功能后，携带手机离开车辆一定范围内，车辆可自动上锁。
- 可按压尾门开启开关或手机 App 爱车界面进行尾门的打开和关闭。
- 在手机 App 的爱车界面进行寻车、车窗升降功能。
- 携带手机，触摸门把手相应区域即可解锁或上锁车辆。



注意

- 当您离车落锁或前排无人时，车辆自动断开手机蓝牙连接。
- 如因蓝牙连接问题导致手机蓝牙钥匙解锁或上锁失败，请重新恢复蓝牙连接后再次进行解锁或上锁操作。
- 使用蓝牙钥匙功能进行车辆启动时，如遇手机蓝牙与车辆蓝牙连接失效，请重新连接蓝牙后再次尝试。
- 手机蓝牙钥匙功能的启动状态跟随手机进行记忆，若更换新的手机，需重新创建新的蓝牙钥匙，自动对旧手机上的蓝牙钥匙进行禁用。重新登录账户，需重新激活蓝牙钥匙。
- 车主及被授权用户均可创建蓝牙钥匙，但车辆允许配对的蓝牙钥匙有数量限制。
- 若您在上锁时车内仍有乘客，此时仍可使用蓝牙钥匙进行手动上锁操作，乘客仍可下车，但会触发防盗警报。
- 若使用 NFC 或蓝牙钥匙解锁后，仍可使用其他方式（如智能钥匙等）上锁车辆，建议随身携带智能钥匙。
- 若乘客不慎将智能钥匙或开启蓝牙钥匙功能的手机带出车外一定距离后，车辆将提示您钥匙离开车辆。

手机 NFC 钥匙

车辆提供了一张 NFC 卡片钥匙，与此同时若您的手机支持，也可开通手机虚拟 NFC 钥匙。您可使用手机 NFC 钥匙解锁、上锁、启动爱车。但不支持自动上锁和解锁。

使用手机 NFC 钥匙解锁或上锁步骤如下：

1. 在手机 App 进入 爱车>设置>钥匙>NFC 钥匙，获取手机 NFC 钥匙。
2. 开启手机的 NFC 功能，设置乐道 App 为默认 NFC 应用。
3. 保持手机屏幕处于解锁状态，将手机虚拟 NFC 钥匙感应区贴近主驾驶侧 B 柱 NFC 感应区，停留片刻即可自动解锁或上锁。解锁成功后门把手自动弹出；上锁成功后门把手自动收回并伴有上锁的声音。



注意

- 请妥善保管 NFC 卡片钥匙，以防遗失。
- NFC 功能的检测距离小于 2 cm，建议将手机贴近 NFC 识别处上方并稍作停留，以进行 NFC 解锁操作。
- 使用 NFC 功能解锁后仍可使用其它方式上锁车辆（如智能钥匙），如有智能钥匙建议随身携带智能钥匙。
- 解锁过程中，若未成功获取到有效的 NFC 钥匙，请重新登录手机 App 下载 NFC 钥匙；若未检测到授权钥匙，请确认车辆为当前账号对应车辆，重新开启 NFC 钥匙功能并解锁手机屏幕，再次进行 NFC 解锁功能。若仍然无法进行 NFC 解锁操作，请联系乐道汽车服务中心。
- 解锁或上锁时，请勿摩擦感应区域，以免损坏感应区域表面。
- 请勿在 NFC 卡片或车辆 NFC 感应区域覆盖含有金属成分的物质（如金属 NFC 卡套、金属成分车衣、金属成分改色膜、金属装饰件等），否则可能导致 NFC 感应功能异常。
- 请勿撞击或弯折 NFC 卡片钥匙，也避免将其放置在高温、潮湿或强烈震动的环境中。

苹果 NFC 数字钥匙

您可以将 iPhone 或 Apple Watch 设置为“苹果数字钥匙”，无需携带 NFC 卡片，即可用 iPhone 或 Apple Watch NFC 进行解锁、启动、闭锁等操作；也可以做到钥匙分享，让家人、朋友轻松获得钥匙权限。

创建苹果 NFC 数字钥匙

1. 携带 iPhone 上车，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **连接>苹果数字钥匙>开通**，并按照提醒，将 iPhone 放到手机无线充电板完成读卡（注意不要将其他物品放置在手机和充电板之间）。
2. 按手机提示操作，输入配对码（配对码会以短信形式发送到车主手机号）。
3. 当中控屏弹出开通成功消息，表明钥匙创建成功。

4. iPhone 车钥匙创建成功后，手机将会提示开通 Apple Watch 的钥匙，按照提示即可开通。也可在 iPhone 的 Watch App，点击 **我的手表>钱包与 Apple Pay** 找到乐道汽车车钥匙，并点击 **添加**，并按照手机提示操作即可。

分享和接收苹果 NFC 数字钥匙

1. 车主可打开苹果钱包，选择乐道车钥匙，点击右上角 **分享** 按钮，选择 **信息 / 隔空投送**，并按照手机提示操作。
2. 被分享者可通过 **信息 / 隔空投送**，打开收到的乐道车钥匙，点击 **添加车钥匙**，并按照手机提示操作即可。

使用苹果 NFC 数字钥匙

解闭锁车辆：将您的 iPhone 或 Apple Watch 贴近主驾侧 B 柱 NFC 感应区，停留少许时间，车辆即可解锁或上锁。

打开 钱包>乐道车钥匙>快捷模式，当手机电量耗尽关机的一段时间内，仍然可以进行解闭锁操作：按下手机侧面电源键，立即刷 B 柱 NFC 感应区，即可解闭锁。

注意

该功能为应急功能，可能因为电量过低而启动失败，请尽量保持手机电量。

启动车辆：将 iPhone 或 Apple Watch 放到手机无线充电板的 NFC 感应区，踩制动踏板，即可获得车辆驾驶权限。车辆启动后可以选择移开 iPhone 或 Apple Watch。

注意

若需使用该功能，请使用 iPhone XS 及后续机型，并请将 iPhone 或 Apple Watch 的系统更新至最新版本。

寻车

查询车辆位置

您或被授权用户可以使用乐道 App 查询车辆停放的地理位置信息。

您可以在中控屏下方控制栏进入设置页面，点击 安全隐私>安全>寻车照片，开启或关闭该功能。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 安全隐私>安全>寻车照片，开启或关闭寻车照片功能。

功能开启且车辆连接网络后，当您停好车辆并离开，车辆会自动收集并处理停车环境和车辆底部的图片上传至乐道 App。

您可以在乐道 App 上 爱车 页面上点击 地点，看到当前车辆停泊的地理位置，点击此位置信息，您可在地图界面查看到车辆的当前位置。

说明

寻车照片功能采集的图片均会进行脱敏及加密处理，以保护用户隐私。

寻车提示



您可以通过智能钥匙或乐道 App 进行寻车。寻车功能开启时，车辆喇叭将鸣响、转向灯将闪烁，以提示您车辆的精确位置。

- **智能钥匙寻车：**

车辆处于非驾驶状态且有效智能钥匙距离车辆 10 米以内时，在 3 秒内连续按下两次此按钮，将启动寻车功能，转向灯及喇叭均发出提示。再次按下任意按钮将解除寻车提示。

- **手机寻车：**

当手机与车辆建立连接且距离车辆 30-70 米以内时（距离随手机信号强弱而不同），您可以在乐道 App 爱车 页面按下 寻车 图标进行寻车。再次按下该图标可解除寻车提示，否则寻车功能将在 10 秒后自动关闭。

车门

车外解锁与上锁

- 携带有效的手机蓝牙钥匙或智能钥匙时：无需拿出钥匙，走近车辆 B 柱一定距离内，车辆可实现自动解锁；离开车辆 3-7 米范围内，车辆可实现自动上锁。



- 携带有效的智能钥匙（用户可选装或商城单独购买）：通过短按解锁按钮可解锁车辆。



- 使用 NFC 钥匙/苹果 NFC 数字钥匙进行车辆解锁/上锁时：将 NFC 钥匙贴近主驾侧 B 柱 NFC 感应区，停留片刻，车辆即可自动解锁或上锁。



车辆解锁后，门把手自动弹出，尾门可由外部打开；上锁后，门把手自动收起，并伴有锁车提示音，同时转向灯闪烁一次。若您开启了外后视镜锁车自动折叠功能，外后视镜将自动折叠。

门把手自动收起

门把手自动收起功能默认关闭，如需开启门把手自动收起功能，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车锁>门把手自动收起**，即可开启或关闭该功能。开启后，车辆解锁后，门把手会在 20 秒后自动收起，以防止刮到行人或车门被陌生人开启。轻触门把手感应区域可使门把手再次弹出。

离车自动上锁/近车自动解锁

您在携带有效的智能钥匙或蓝牙钥匙时，无需拿出钥匙，只需离开/靠近车辆一定距离，车辆即可实现离车自动上锁/近车自动解锁。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车锁>离车自动上锁/近车自动解锁**，开启或关闭对应功能。

建议您在熟悉且安全的停车区域内使用离车自动上锁功能。开启离车自动上锁功能后，请带走有效钥匙，并在远离车辆时通过 App 确认车辆状态。

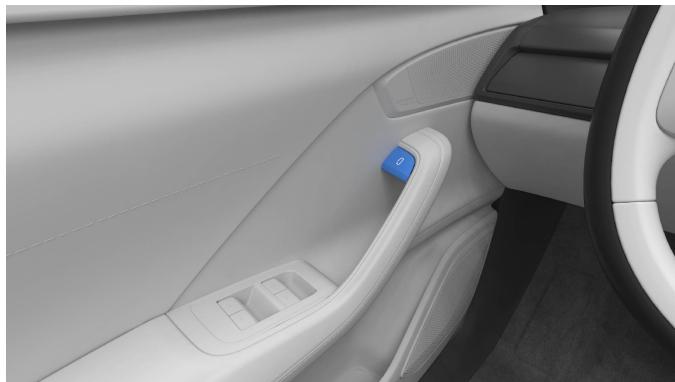
警告

- 离车自动上锁功能开启后，请在离开车辆前确保车内无儿童或宠物，以免发生意外。
- 请勿将智能钥匙与手机、蓝牙耳机等通讯设备一起放置，以免信号干扰造成车辆误上锁。
- 离开车辆时可通过锁车提示音或者目视车辆状态（大灯、外后视镜或手机 App）确认车辆已成功自动上锁，保障车内财产安全。
- 当车内外有另一把有效钥匙或者其它上锁条件未满足（如车门、前舱盖、尾门未关闭/中控屏未选择离车自动上锁）等，离车自动上锁功能失效。
- 直流充电桩或高压变电站等强磁场设备对智能钥匙信号有较强干扰，在部分场景下容易造成误上锁或上锁失败，建议随身携带智能钥匙以避免车辆误锁或上锁失败而带来不便。

注意

车门关闭、车窗关闭、外把手自动收回的过程中，请乘员（尤其儿童）避免将手放入，以免造成人身伤害。

车内解锁/上锁车门



车辆处于上锁状态时，按压对应侧车门开关，第一次点击对应车门解锁，再次点击打开车门，中控屏显示对应侧车门打开，驾驶位车门第二次点击时会解锁全车并打开主驾车门。

您可在中控屏底部控制栏点击中控锁图标 ，或车况区点击中控锁图标解锁或上锁车辆。

车辆处于非全车上锁状态且所有车门关闭时，点击中控锁图标，中控屏显示上锁状态，车辆完成上锁。

车辆处于全车上锁状态（非外部上锁）或仅驾驶员侧车门解锁时，点击中控锁图标，当中控屏显示解锁状态，车辆完成解锁。

手机远程解锁/上锁车门

当您距离车辆较远时，可在手机 App 爱车 页面下，点击 **车锁** 开关即可远程解锁或上锁车门。详情请参阅“手机 App 车控”。

驻车自动解锁

您的车辆还可以在不使用中控锁的情况下实现驻车自动解锁车门。在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击开启 **车辆控制>车锁>驻车自动解锁** 即可。

车门上锁时，当用户从 D 挡/ R 挡切换至 P 挡，车辆将自动解锁，解锁后尾门无需钥匙即可从外部打开。

行驶后自动上锁

您的车辆可以在行驶过程中自动上锁。车辆处于解锁状态且车门关闭时，当行驶速度超过 8km/h，车辆可自动上锁。

碰撞解锁

发生碰撞（或相关传感器检测到碰撞）时，车辆自动解除中控锁，四车门解锁。

锁车提示音

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音>锁车提示音**，开启或关闭该功能。

48

门窗

开门降低音量

车辆默认开门时压低媒体音量，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音>开门降低音量**，开启或关闭该功能。功能开启后，当开启车门后，系统将主动降低音响音量，关门后音量将恢复至原设置。

应急开门

详情请参阅“应急开前车门”、“应急开后车门”。

尾门

尾门可通过多种方式开启或关闭：

- 长按中控屏车控区对应的尾门开启/关闭开关。
- 车辆解锁状态或携带有效钥匙按压尾门上的开启/关闭开关。
- 您可在手机 App 的爱车界面，点击尾门开关，即可开关尾门。

- 智能钥匙双击开启/关闭尾门。

警告

在打开或关闭尾门前，请确认尾门旁无人，以免尾门运动过程中造成人员受伤。

说明

- 打开尾门前，需清除尾门上的附着物（如雪和冰），否则可能导致尾门打开后突然关闭。
- 手动抬起或关闭尾门时，请避免暴力拉拽。过快的操作可能触发尾门系统保护，导致尾门短暂停止运动。

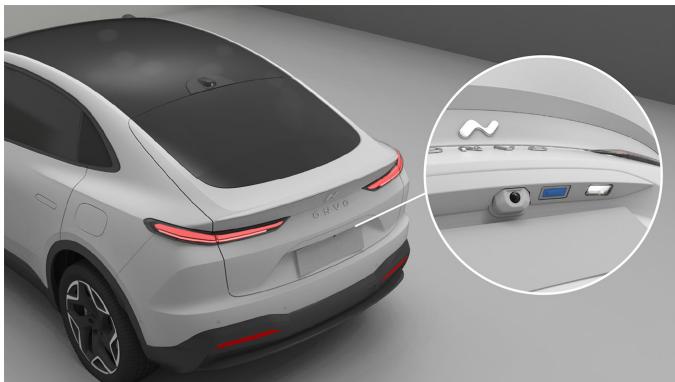
中控屏开启/关闭尾门

- 您可在中控屏车况区尾门区域长按尾门图标，即可打开/关闭尾门。
- 在中控屏顶部下滑进入**快捷控制**面板，长按后备箱图标打开尾门。开启后，再次长按图标即可关闭。
- 在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**车辆控制>车身>后备箱**，长按图标，即可打开/关闭尾门。

在尾门运动过程中，再次点击尾门图标可中断尾门的开/闭行程。

尾门开启/关闭开关

当您解锁车辆后，按压尾门的开启开关，即可打开尾门。



按压尾门内侧的一键关闭开关，尾门自动关闭。当车辆上锁时，按压内侧的一键关闭开关将关闭尾门并锁车。



尾门开启或关闭运动过程中，按压尾门上的开启/关闭开关，尾门停止运动。

手机 App 开启/关闭尾门

当车辆挂 P 挡且车门关闭，您可在手机 App 的爱车界面，点击尾门开关，即可开启尾门，成功后会提示您尾门已开启。再次点击尾门开关，即可关闭尾门。

如果尾门在关闭过程中被阻挡，系统会提示您尾门关闭失败。

智能钥匙开启/关闭尾门

如您配置了智能钥匙，双击智能钥匙上的尾门按钮，即可打开/关闭尾门。在尾门运动过程中，双击尾门按钮可中断尾门的开/闭行程。

尾门开启高度设置

您可以通过以下多种方式设置尾门开启高度：

- 在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>后备箱>开启高度**，卡片弹出后，滑动卡片上的高度值后点击保存即可设置。
- 手动打开尾门至所需要的高度，长按尾门上的一键关闭开关，直至听到声音信号，当前尾门开启高度即被设置为开启高度。

尾门防夹

本车配有尾门防夹功能，可一定程度上避免尾门在关闭过程中意外造成人员伤亡或物品损坏。

当尾门在开启/关闭动作中因障碍物而受阻，开启/关闭动作会停止。如果是关闭时受阻停止，尾门会反向运动至设定高度。

警告

- 关闭尾门时，切勿将身体任何部位或其它物体伸入或探出。
- 请勿随意尝试防夹功能，以防因外部因素导致功能失灵，进而造成人身伤害或财产损失。
- 尾门的防夹功能仅在危险场景下起到减少伤害的作用，但无法避免所有夹伤情况。在关闭尾门时，如果不注意或不加控制，在一些极端位置（如尾门顶部附近）仍可能发生意外的夹伤。
- 关闭尾门时，在最后的尾门电吸合阶段，防夹功能将无法生效。因此，切勿使用身体任何部位或其他物体阻碍尾门吸合。如果发生突发情况，可按压尾门开启按键，以阻止尾门吸合。

前舱盖

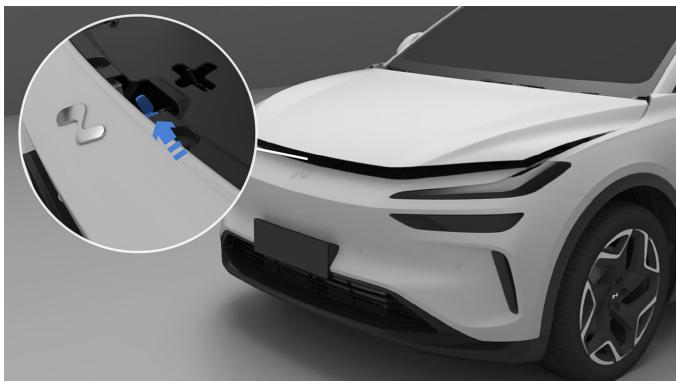
打开前舱盖

为防止损坏前舱盖或挡风玻璃雨刮器，在打开前舱盖前务必确保雨刮臂未抬起。

1. 打开主驾车门，拉动一次位于主驾侧仪表台下方的前舱盖开启手柄。



2. 走到车辆前方，向左横拨前舱盖开启手柄，抬起前舱盖前端。



关闭前舱盖

1. 缓慢降低前舱盖，直至前舱盖接触到门锁。
2. 用力向下推动前舱盖两端直至其完全关闭。

警告

- 行车前，务必确认前舱盖正确关闭并锁紧，否则在行驶时前舱盖意外打开会遮挡视线，可能导致严重伤害甚至死亡。
- 打开或关闭前舱盖前，请确认前舱盖的开/闭路径附近无障碍物(人或物品)，以避免造成人身伤害或财产损失。
- 前舱盖打开时禁止开启雨刮维修模式，避免损坏雨刮片。

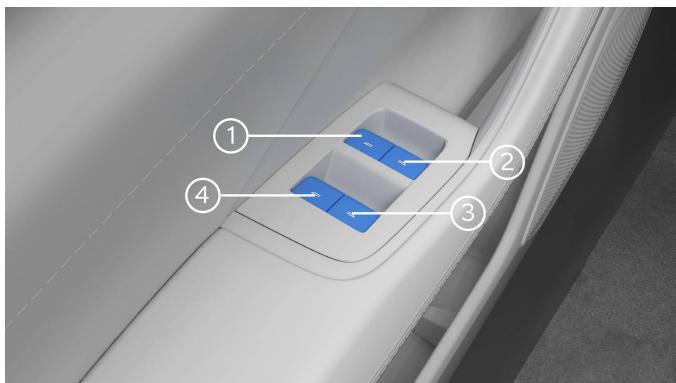
注意

- 请勿猛力关闭前舱盖或让其自由落下。
- 关闭前舱盖前，请确保前舱盖关闭区域无障碍物。
- 请勿单手按压前舱盖，可能造成前舱盖凹陷或损坏。
- 中控屏指示灯点亮时，请检查四车门（包含尾门、前舱盖）是否正确关闭。
- 为防止损坏前舱盖或挡风玻璃雨刮器，在打开前舱盖前务必确保雨刮臂未抬起。

车窗

车窗控制

主驾车门内侧提供了控制四个车窗的升降开关，方便驾驶员控制所有车窗。其余三个车门内侧扶手处提供了相应侧的车窗升降开关，方便乘客操作对应侧车窗升降。



1. 左前车窗升降开关

2. 右前车窗升降开关
3. 右后车窗升降开关
4. 左后车窗升降开关

车窗升降开关有两个挡位，您可以按以下操作控制车窗：

- 手动升/降：拉起或按下至第一个挡位，车窗上升或下降，松开手，车窗停止运动。
- 自动升/降：拉起或按下至第二个挡位，车窗自动升降。车窗运动过程中再次拉起或按下，将停止运动。

车辆挂 P 挡且驾驶座无人时，车门、前舱盖及尾门均关闭时，可使用智能钥匙或手机 App 对车窗进行控制。

- 长按智能钥匙解锁按钮，所有车窗同时完全打开。
- 长按智能钥匙上锁按钮，所有车窗同时完全关闭。
- 您可在手机 App 的爱车界面，点击车窗按键，可开启部分车窗的约 10% 区域，开启状态下可点击将所有车窗完全关闭。

注意

控制车窗前，请确保所有乘客（尤其是儿童）未将身体任何部位伸出窗外，否则可能会导致严重伤害。

车窗防夹

自动关闭车窗过程中，如车窗遇到障碍物，会停止关闭并下降一定距离。

发生下列情况时将暂时取消对应车窗的防夹保护功能，同时一键升窗功能不可用（将在 10 秒后自动恢复）：

- 车窗结冰而使关闭动作中断时。
- 20 秒内三次连续的防夹保护而使关闭动作中断时。

警告

- 关闭车窗时，切勿将身体任何部位或其它物体伸入或探出。
- 车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制仍会带来意外的夹伤。
- 请勿随意尝试防夹功能，以防因外部因素导致功能失灵进而造成伤害。
- 请勿让无自理能力的人员（比如儿童等）操作车窗，以避免造成人身伤害或财产损失。

车窗初始化

若车窗自动升降及防夹保护功能失效（如低压蓄电池断电后重启），您可按如下方法进行初始化：

1. 向上拉起车窗升降开关使其上升，直至车窗玻璃升至最顶部并保持 2 秒松开。
2. 按下车窗升降开关，车窗玻璃将稍微下降一点，再次向上拉起车窗升降开关直至车窗玻璃升至最顶部并保持 2 秒松开。
3. 按下车窗升降开关使其下降，直至车窗玻璃降至最底部并保持 2 秒松开。

一键透气

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>车窗>车窗透气**，开启或关闭该功能。开启后，左前和右后车窗下降部分高度。其它两个车窗完全关闭。



锁车自动关窗

为了在驻车时方便您锁车操作，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车锁>锁车自动关窗**，开启或关闭该功能。当您使用车外上锁方式对车辆进行上锁时，可自动关闭车辆所有车窗。

关闭过程中如有障碍物会触发防夹功能，请确保运动路径无障碍物。车窗关闭过程中若按下手机 App 的 **门锁** 开关，则车窗关闭动作停止。

注意

- 执行锁车自动关窗时请确保车辆已成功上锁。
- 若车内前排位置有人时，仅车辆上锁，车辆车窗不执行关闭动作，守护车内人员安全。
- 请勿将儿童或宠物单独遗留在车内，可能存在安全风险。
- 可通过车外上锁/解锁中断关窗过程。
- 若在车窗上升过程中执行锁车操作，车窗将终止上升行程，可先执行一次解锁操作，随后重新对车辆进行上锁，即可实现锁车自动关窗。

锁车下雨自动关窗

锁车后，当车辆检测到下雨时，车窗可自动完全关闭。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>车窗>下雨自动关窗**，开启或关闭该功能。

防盗报警系统

防盗报警系统可防止他人非法开启车门或启动您的爱车。

当您通过手机 App、NFC 钥匙在车外进行全车上锁后（包括前舱盖及尾门），防盗警报系统自动启用。若未携带有效钥匙（或无有效授权）的人打开车门，将启动防盗警报，此时转向灯及喇叭均发出警报。

您可通过手机 App、NFC 钥匙在车外进行解锁来解除防盗警报。

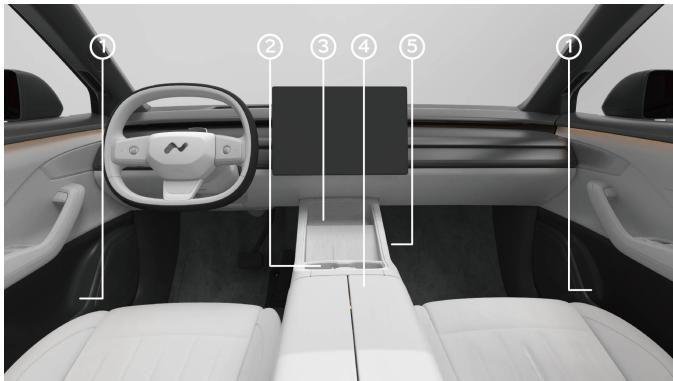
如果车辆周围存在电磁干扰，可能会导致防盗报警系统无法正常工作。

03

储物与装载

座舱储物

车辆为您提供了多处便利的储物空间，可用于存放日常用品。



1. 门边储物
2. 杯托
3. 前储物格
4. 扶手储物箱
5. 中控开放式储物空间

中控台右侧副驾驶侧位置设有挂钩，便于乘客悬挂物品，按压即可打开，推回即可关闭。侧面挂钩承重不超过 5kg，请根据限重酌情使用。

后排两侧门边顶棚处设有衣帽挂钩，按压即可打开，推回即可关闭。衣帽挂钩便于您整洁地放置衣帽物品。衣帽挂钩承重不超过 3kg，请根据限重酌情使用。

杯托及开放储物区

在中央扶手处提供两处杯托供您放置水杯；

前部提供开放储物格区域，储物格底部 EASY FIX 带磁吸接口，配套磁吸储物附件，便于您存放零碎物品；

无线充电区域右侧为手机槽，便于您放置手机等物品。



扶手储物箱

您可按压中央扶手前侧按钮，打开扶手后使用储物箱。可用于存放不常用的物品。



后储物盒

您可按压后储物盒上部，即可打开储物盒。可供后排乘客存放零散物品。



座椅背部储物

可按照以下操作使用座椅背部储物。



1. **EASY FIX**：主驾座椅后方带有一个 EASY FIX 磁吸接口，可在乐道商城购买专用磁吸支架附件，来固定手机或平板电脑。
2. **地图袋**：拉开座椅背后的地图袋后可放置书籍、报刊、手机等物体。

说明

为了保证乘员安全，请不要在动态驾驶场景下使用小桌板，包括磁吸支架附件固定平板或手机，并确保后排乘员系好安全带。

后排扶手

后排座椅扶手上部提供两个杯托供您放置水杯。使用时拉起拉带向下拉出至限制位置即可，关闭时将中央扶手上翻压回靠背内。



警告

- 请勿强行将不合适尺寸的容器卡入杯托内（建议直径小于 75mm），以免容器滑落或划伤，造成容器表面及产品表面损伤。
- 只能在杯托中放置大小合适且有盖的杯具，过小或稳定性差的杯具置于杯托中，可能会倾倒或脱离杯托，进而引发事故。
- 请勿在杯托中放置无盖或未盖紧的热饮，以防车辆行进过程中造成人员烫伤。
- 请勿使用易碎的杯具，车辆发生事故时易碎杯具会带来二次伤害。
- 储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。
- 请勿在门边顶棚衣帽钩处悬挂任何硬物（如衣架、水果、玻璃瓶等），以免造成意外伤害。
- 车辆行驶过程中，避免在扶手放置重物、尖锐、易碎等物品。车辆发生碰撞或急加减速情况下，物品飞出会增加人员受伤风险。
- 为保障所有人员及宠物的生命安全，请勿将婴幼儿、儿童、成人或宠物置于密闭空间，比如后备箱内，以免意外事故发生。

注意

- 在门板下方储物时，请勿放置过大尺寸或尖锐的物品，以免门板结构受损或表面被划伤。
- 存放液体物品时需注意密封保管，以免液体渗漏对车辆造成损害。若发生渗漏，请及时清理。
- 请勿在中控储物空间放置松散或球形物品，防止其在行驶中滚落至驾驶舱区域，干扰踏板操作，导致车辆失控风险。
- 如果未固定或未充分固定物品，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞击车辆驾驶员及乘客，尤其是在制动或突然转向时，可能存在伤害风险。较大较重的物品务必进行妥善固定。

后备箱

您可以将物品装载在行李区的储物空间内。行李区地板下提供有附加储物空间，拉起隔板即可使用下方的储物空间。隔板前侧配备有凹槽，您可抬起隔板，将隔板卡入凹槽后使用下部空间。



您也可使用行李区隔板两侧储物空间，可放置小型灭火器或医药箱等物品。若有更大储物需求，您也可将后排座椅放倒。

行李区两侧设有挂钩，便于悬挂小物品，避免物品滑动。按压即可打开，推回即可关闭。挂钩承重不超过 5kg，请根据限重酌情使用。

警告

- 储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。
- 为保障所有人员及宠物的生命安全，请勿将婴幼儿、儿童、成人或宠物置于密闭空间，比如后备箱内，以免意外事故发生。

注意

- 存放液体物品时需注意密封保管，以免液体渗漏对车辆造成损害。若发生渗漏，请及时清理。
- 如果未固定或未充分固定物品，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞击车辆驾驶员及乘客，尤其是在制动或突然转向时，可能存在伤害风险。较大较重的物品务必进行妥善固定。
- 切勿在后备箱隔板下储物空间装载超过 50kg 物品，否则可能会造成损坏。
- 承载物品时，建议物品均匀放置并固定稳妥，确保重量平衡避免因局部集中受力导致隔板受损。

小桌板调节

如您的车型配备了小桌板，您可通过以下操作使用小桌板。

按压开关，向下翻开小桌板至使用位置。可在小桌板上临时办公、用餐等。小桌板上带有一个 EASY FIX 磁吸接口，可在乐道商城购买专用磁吸支架附件，来固定手机或平板电脑。



解锁小桌板后手动即可合上小桌板。手动推回，听到咔哒一声即可。

警告

- 操作小桌板时，请勿将手及手指放置在桌案与座椅背板的缝隙中避免夹伤。
- 小桌板最大承重 12 千克，请勿放置超重物品。避免损坏小桌板。
- 小桌板开启或关闭时，请勿触碰小桌板连杆及小桌板与座椅靠背连接区域，避免夹伤风险。
- 老人或儿童使用，须在看护下确保使用安全。
- 为确保行车安全，车辆行驶全程中禁止使用小桌板。
- 小桌板使用后请及时收起，避免碰伤风险。
- 使用沙发床功能时，请先收起小桌板。

说明

为了保证乘员安全，请不要在动态驾驶场景下使用小桌板，包括磁吸支架附件固定平板或手机，并确保后排乘员系好安全带。

04

补能与供电

USB 接口

USB 接口

车内提供 3 个 Type-C USB 接口。



扶手储物箱内设有 2 个 Type-C 接口(Max60W)，支持终端产品充电（手机、Pad、麦克风、游戏手柄等），也支持 U 盘播放音乐、麦克风 K 歌、连接游戏手柄等功能。按压扶手开关打开盖板即可看到 Type-C 接口。

扶手储物箱外侧后部下方设置有 1 个 Type-C 接口(Max27W)，支持终端产品充电（手机、Pad 等）。

Micro SD 卡槽

车内配有一个 Micro SD 卡槽，位于扶手储物箱内，SD 卡用于行车记录仪视频数据存储。



无线充电

您可以将手机、手表等无线充电设备放置在无线充电区域进行无线充电。仅图示侧可进行无线充电。



无线充电最高功率为 50W，该功能默认关闭。

您可以通过以下方式开启或关闭无线充电功能：

- 在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **连接>无线充电**，在弹出的卡片中操作。
- 直接点击状态栏的无线充电图标，进入无线充电设置界面进行操作。

- 也可通过语音开启或关闭无线充电功能。

当无线充电板正在使用 NFC 钥匙功能时，无线充电过程将暂时停止。

如您在无线充电设置卡片中打开无线充电提示，功能开启后，中控屏将对无线充电注意事项进行提示。

以下情况时无线充电将停止，中控屏会有相应提示：

- 关闭无线充电功能。
- 充电过程出现错误，如车辆供电电压过低或过高。

注意

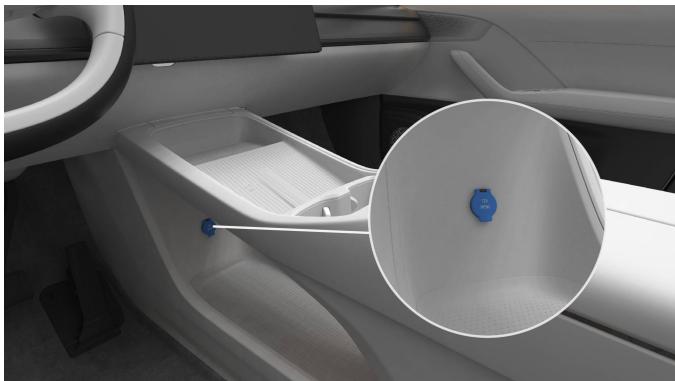
- 无线充电功能开启后，若有金属物品（如普通钥匙、带金属材质的手机壳/钥匙壳/钥匙扣、硬币或 NFC 卡等）放置在无线充电板处，将可能影响充电效果或无法充电，甚至造成灼伤风险。
- 手机长时间充电后会发热，这是正常现象。充电设备充满电后，请及时移除，避免继续放置在充电板上引起过热。
- 散热风扇出风口位于无线充电板底部，请避免细小异物和液体进入出风口。
- 请勿在一个充电位上同时对两个及以上设备进行无线充电。
- 请勿使用金属材质的钥匙壳，以免高温造成伤害。

车内电源

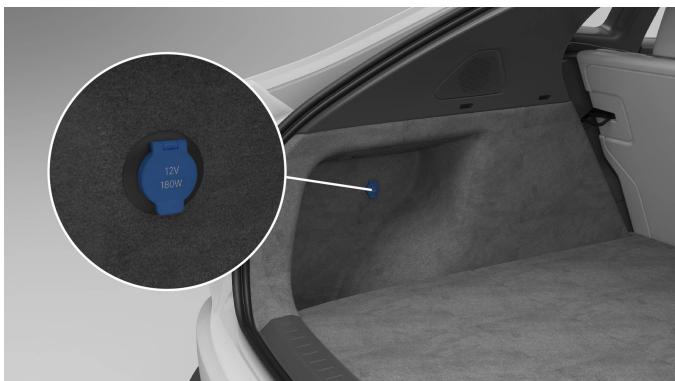
12V 电源

前排中控开放式储物空间前方和后备箱分别设置有 12V 电源，最大支持功率为 180W。可以给电子设备充电，也可用于点烟器功能。

中控开放式储物空间前方



后备箱侧面



当您使用冰箱设备时，您可从中控屏 **应用中心>智能设备>家庭大冰柜** 页面，开启离车不下电模式，为冰柜供电。

注意

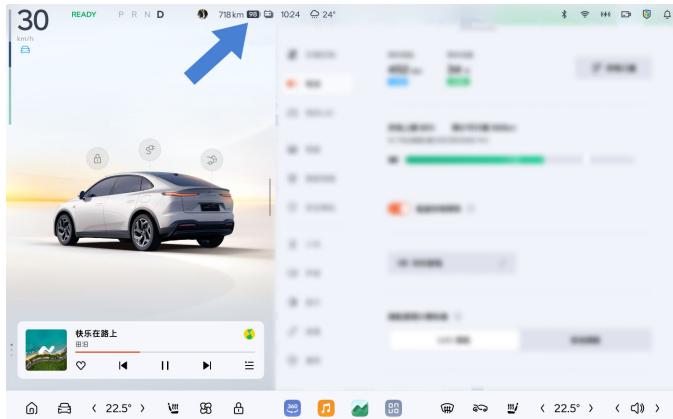
- 不使用 12V 电源时，请务必盖上保护盖，防止液体或杂物进入电源接口。
- 请勿将手指或异物插入电源接口，以免造成意外伤害。

说明

如因使用高于额定电流/电压的电器或其它情况导致保险丝断开，请锁车后等待几分钟后重启车辆即可恢复。如故障仍未解决，请及时联系乐道汽车服务中心。

电量与续航

中控屏顶部状态栏显示当前高压电池相关指示信息。充电过程中，可在车况区看到当前动力电池的电流和电压数值。



- 续航里程**：表示当前状态下的续航里程，点击可切换显示 CLTC/实估续航。
- 动力电池电量**：表示动力电池剩余电量 **50%**。当剩余可行驶里程低于设定值时，动力电池电量图标将以黄色/红色显示以提醒您及时补能。续航值低于 60 km 此图标显示黄色；低于 10km 此图标显示红色。
- 电荷标识**：表示电池荷电标识 **■**，点击也可进入 **设置>电池** 界面。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置界面，点击 **电池** 进行相关设置。

充电上限：拖拽刻度线到充电上限滑条来设置充电电量。您可以在充电前或停车后在中控屏自行设置期望的充电设置，当达到设置的充电上限后即自动停止充电并在中控屏提示。

若您的电池包为 60kWh 型号，请将充电上限设置为 100%，并每月至少满充一次。

若您的电池包为 85kWh 型号，请将充电上限设置为 90%。

为了电池健康，请按照车辆中控屏的信息，了解建议的日常充电上限。

续航里程计算标准：您可根据实际使用情况，选择 CLTC 续航或实估续航。续航里程取决于车辆的可用电量、整车行驶里程和使用时间、环境温度、路况、驾驶习惯（空调、驾驶模式、回收能量等级）、整车载重量等因素。

中控屏上与电量相关的指示灯如下：

中控屏显示图标	指示灯	说明
	动力电池正常指示灯	此指示灯表明当前动力电池工作正常。
	动力电池电量不足指示灯	此指示灯表明当前动力电池电量不足，请及时充电，如有需要请联系乐道汽车服务中心。
	动力电池继电器断开警告灯	车辆未上高压电，如有需要请联系乐道汽车服务中心。
	低压系统故障警告灯	此警告灯点亮请立即联系乐道汽车服务中心。
	动力电池故障/动力电池异常警告灯	此警告灯点亮请立即停车并联系乐道汽车服务中心。
	动力电池温度过高/热失控紧急故障警告灯	此警告灯点亮请立即停车并联系乐道汽车服务中心。



充电电缆已连接指示灯

此指示灯点亮表明当前已连接充电电缆。

高压动力电池预热

高压电池在低温环境下，充电速度将变慢。开启电池预热功能，能够在车辆到达补能点（充电桩）前，提前对高压电池进行一定程度的预热，提高车辆的充电速度。

低温充电预热

低温充电预热功能默认关闭，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**电池>低温充电预热**，开启或关闭该功能。开启此功能后，导航状态下目的地或途经点为充电站时，在保证到达目的地的前提下，车辆将自动开启高压电池预热，以提高充电效率。低温充电预热仅把电池加热步骤提前进行，不会造成额外的充电能量浪费。

处于导航状态下时，低温充电预热功能在如下条件时将自动激活：

- 导航目的地或途经点为充电站或带有充电站的服务区
- 驾驶员处于就座状态
- 当前续航里程大于 120 公里
- 车辆未处于 ECO+ 模式

手动充电预热

手动充电预热功能默认关闭。当您熟悉充电路线，不需跟随导航至充电点时，建议在低温环境时开启手动充电预热功能，车辆将开启高压动力电池预热，以提升充电效率。开启手动充电预热时需满足环境温度低于 20°C 且车辆续航里程大于 10 公里。

您可在乐道 App 或中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**电池>手动充电预热**，开启或关闭该功能，中控屏上方状态栏将显示当前预热状态。

此功能在如下条件之一时将自动退出预热过程（开关此时为关闭状态）：

- 连接充电枪
- 低温充电预热功能开启
- 电池已预热到设定温度并保持 1 小时
- 车辆进入 ECO+ 模式

注意

- 开启电池预热功能会增加一定的电耗，请合理规划行程或酌情使用该功能。
- 低温充电预热功能激活后，手动充电预热功能不可用。
- 手动充电预热功能无法自行判断预热至目的地的续航里程，请充分关注当前续航里程是否支持至目的地，再开启此功能。

车辆充电

充电说明

为保持爱车良好的使用状态，请在电量不足时及时为爱车充电。车辆充电插口位于车辆左侧，支持直流或交流充电方式。您可以使用家充电桩和公共桩为爱车进行充电作业。

车辆挂 P 挡后，可通过以下方式打开或关闭充电口盖板，打开后充电口指示灯呈现白色常亮。

- 按压充电口盖板下方区域，充电口盖板自动打开。开启后，按压指示灯区域将关闭盖板。



- 在车况区点击充电口图标，充电口盖板自动打开。再次点击将关闭盖板。
- 在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**电池>充电口盖**，充电口盖板自动打开。再次点击将关闭盖板。

车辆在充电过程中可以通过中控屏、手机App、充电口指示灯信息了解充电情况。

充电口指示灯



- 白色：打开充电口盖板自动点亮。
- 蓝色常亮：充电枪与车辆已连接。
- 蓝色闪烁：车辆与充电桩已连接。
- 琥珀色常亮：已开启预约充电。
- 蓝色呼吸：充电中。

- 绿色常亮：充电结束。
- 红色：充电枪未正确匹配或匹配超时，充电口指示灯蓝色闪亮后熄灭，请您重新连接充电枪。

充电过程中若充电口指示灯呈现红色闪亮，请更换充电桩再次尝试，若指示灯仍为红色闪亮，请立即停止充电并联系乐道汽车服务中心。

预约充电

车辆挂 P 挡后，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **电池>在此地点预约充电**，添加地点，即可开启/关闭预约充电。并可设置定时充电开启时间及结束时间。

您可选择两种结束充电方式：

充至结束时间：在设定的时间段内自动开启/停止充电。

充至目标电量：在设定的开始时间自动开启充电，充至设定的充电上限后自动停止充电。

完成以上设置后，车辆在设定的地点成功接入家用充电桩后，将在设定的时间开始充电。

若到达指定充电地点，已设定预约充电，但您希望插枪立即开始充电，您可在中控屏车况区域点击 **立即充电** 按钮，将会关闭此地点的预约充电功能，并立即开始充电。

注意

- 车辆在驻车状态时才可进行充电，车辆处于驾驶状态（R 挡或 D 挡时）及软件升级状态时不可进行充电。
- 预约充电功能设置仅支持大多数的家用交流充电桩，不支持直流充电桩和公共商用充电桩。

警告

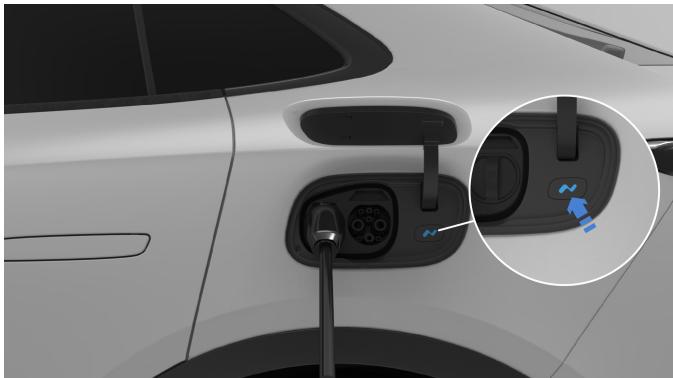
- 禁止私自修改或拆卸充电连接器及充电设备。
- 请使用 750V 及以上的直流充电桩进行充电。
- 禁止在充电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行充电。
- 充电过程停止前, 请勿拔下充电枪, 避免充电口产生电弧。
- 禁止未成年人使用充电设备, 充电作业时禁止未成年人靠近。
- 当充电设备出现故障时, 请联系充电设备厂商, 请勿尝试自行解决。
- 为避免出现意外, 请不要在有易燃气体或液体的地方进行充电作业, 请到通风处进行充电。
- 车辆在使用过程中若发现车辆有异味或烟雾, 请立即停止充电并立即联系乐道汽车服务中心。
- 请勿在大雨及以上环境时进行露天充电, 否则可能会导致充电不能进行, 严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 在进行直流充电作业时, 体内植入心脏起搏器的用户需远离快充作业的车辆, 避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 充电前, 请检查充电枪头及车辆充电口是否有污物或异物, 保持接口清洁, 否则可能造成充电失败或车辆充电口损伤。
- 因高压危险, 充电作业时建议与充电桩保持一定距离, 请勿接触充电枪及充电口内的金属端子, 否则可能会造成人身伤害。
- 充电时, 请勿使用高压冲洗装置对充电口部位进行冲洗, 否则可能会导致充电不能进行, 严重情况下造成车辆或充电设备损坏。
- 请使用符合国标 2015 的充电设备为车辆充电, 否则可能会导致无法充电, 严重情况下会导致车辆或充电设备损坏, 进而造成人身伤害。
- 雨淋后需要充电时, 请先确认是否有水进入充电口, 请勿在充电口中有明显水渍时进行充电, 否则可能会导致无法充电, 严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 充电前, 请检查充电枪头及车辆充电口是否有变形、发黑、烧蚀, 如发现异常请勿进行充电作业, 否则可能造成车辆或充电设备损坏, 严重时造成人身伤害, 如有必要请联系乐道汽车服务中心。

注意

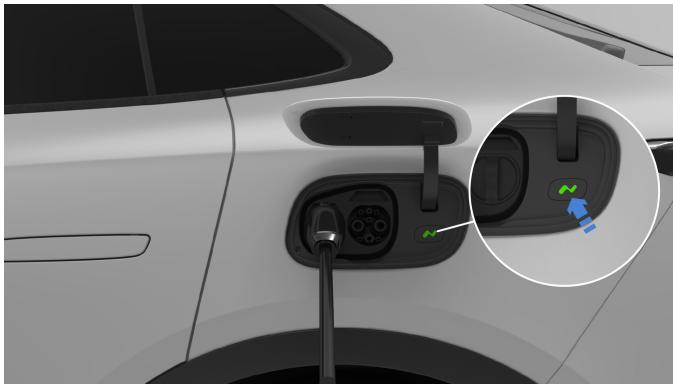
环境温度过高或过低时都将影响充电时间，车辆长时间处于低温下将影响电池容量。

交流充电桩充电操作

1. 车辆挂 P 挡，按压充电口盖板下方区域，打开充电口盖板，此时充电口指示灯呈现白色常亮状态。
2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪正对并连接到车辆充电口处，此时充电口指示灯呈蓝色常亮。



3. 打开充电设备电源，开始充电。此时充电口指示灯呈现蓝色呼吸状态，表示当前处于充电状态。您可在中控屏或手机 App 上查看当前充电状态。
4. 充电完成时，在中控屏点击 **停止充电**，按下充电枪解锁按键，将充电枪拔下收好。



- 按压指示灯区域，充电口盖板即可自动关闭。

充电过程中如需手动停止充电，需在全车解锁后在中控屏车控区域点击 **停止充电**，待充电口指示灯变成绿色常亮后再将充电枪拔下。

注意

- 直流快充过程中，可先将车辆解锁，再长按充电口关闭按钮，即可手动停止充电。
- 结束充电后，请等待 3 秒钟再拔下充电枪，避免因拔枪过快导致拉弧造成人身伤害。
- 充电过程中，请勿强行直接拔枪，否则会引发充电插座火花及冒烟现象，危及人身安全。
- 插拔充电枪时请正对充电插座，若遇充电枪卡滞，可尝试轻微上提充电枪。请勿用力晃动插拔，避免损坏充电枪或充电插座。
- 插枪充电时建议将充电枪插到底，手托 2 秒钟后松开充电枪。若遇到充电指示灯亮红灯，建议可以再尝试按照如上操作插枪充电 1-2 次，充电仍不成功可尝试更换充电枪。

说明

使用乐道家充电桩充电时，如充电口盖板自动关闭过程中卡滞在充电枪上，可短按充电口关闭按钮，此时充电口盖板将自动打开。

直流快充

1. 车辆挂 P 挡，按压充电口盖板下方区域，打开充电口盖板，此时充电口指示灯呈现白色常亮。

注意

充电口盖板在运动过程中及运动完成后，请勿用力拨动此盖板，以免损坏充电口盖板。

2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪正对并连接到车辆充电口处，此时充电口指示灯呈蓝色常亮。



3. 打开充电设备电源，开始充电。此时充电口指示灯交替显示蓝色，表示当前处于充电状态。您可在中控屏或手机 App 上查看当前充电状态。
4. 充电完成时，中控屏点击 **停止充电**，按下充电枪解锁按键，将充电枪拔下收好。



5. 按压指示灯区域，充电口盖板即可自动关闭。

充电过程中如需要手动停止充电，需在全车解锁后在中控屏车控区域点击 **停止充电**，待充电口指示灯变成绿色常亮后再将充电枪拔下。

充电后无法拔下充电枪

如全车解锁后无法拔出交流充电枪，请按如下方式依次尝试：

方式一

1. 重新插紧交流充电枪确保充电枪解锁按钮弹起。
2. 重新进行全车上锁及解锁。
3. 再按住交流充电枪解锁按钮等待 1~2 秒钟，待充电口指示灯变成蓝色常亮后再将交流充电枪拔下。

方式二

1. 打开尾门，在行李区左侧伸入应急解锁预留口，拉动充电口应急解锁拉索，然后尝试拔下交流充电枪。



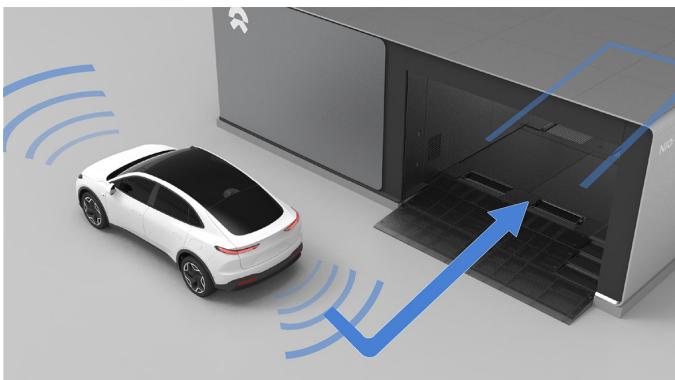
如仍无法拔下充电枪，请立即停止充电并联系乐道汽车服务中心。

对于直流充电枪，如无法拔下充电枪，请立即停止充电并联系乐道汽车服务中心。

车辆换电

乐道致力于通过提供高性能智能电动汽车和极致的用户体验，为用户创造愉悦的生活方式。

您的车辆支持动力电池换电功能，仅需几分钟，即可实现电池快速更换。您可通过App或车机换电地图预约换电服务，享受便捷、高效的电池更换体验。



换电服务

通过充电地图，您可查看到附近的换电站，可在车内下单，使用云端订单系统预订附近换电站的换电服务。

- **车机自动下单**：请在车机中将您希望前往的换电站设为导航目的地，并选择**到达换电站附近时自动下单**，系统将在您到达时自动下单。
- **车机手动下单**：请在车机地图中打开**加电助手**，查找您希望前往的换电站，并点击**立即下单**即可。
- **手机App**：请在**爱车**页面的充电地图中找到您附近的换电站，点击换电站图标，点击**换电**即可。

换电泊车辅助

换电泊车辅助(PSAP)功能可以帮助驾驶员在没有任何方向盘输入，制动操作，加速操作及换挡操作的情况下，辅助车辆泊入换电站。

1. 您可依据导航路线及换电站换电订单的下单状态，前往换电站。根据换电站位置和换电等待状态，前往换电站，排队等待，驶入换电站途中，可点击 **开始换电流程**，请根据车机提示，以低于 18km/h 的速度按指定方向驶入换电起始区域。
2. 进入换电起始区域后，当中控屏和语音提示定位成功后，请踩下制动踏板保持车辆静止，等待定位检测。
3. 定位成功，点击中控屏上的 **辅助泊入换电站**，开始进入泊入换电站流程。
4. 车辆自动停进换电站后，进入换电流程，车辆开始自检，系统将自动引导换电前的准备，请静坐等候。请您关注中控屏步骤指引。
5. 自检结束后，车辆自动进入换电流程，换电时车身会有轻微起伏并伴随声响，请勿担心。
6. 系统自检完成换电后，车辆上电，您可驾驶车辆以较低车速驶出换电站。

注意事项及限制

以下情况时，换电泊车功能可能无法按预期运作：

- 地面反光或地面积水。
- 装载的物体从车辆周围突出。
- 安装有雪地防滑链或者备用车轮。
- 路面凹凸不平，比如有植草砖，有凹槽的路面等。
- 传感器受到其它可产生干扰的电器设备或装置的影响。
- 左右外后视镜中任意一个有损坏或者处于不正常的位置。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或者冰雪等）。
- 天气条件（大雨，大雪，大雾，酷热或者极寒温度等）干扰传感器工作。
- 路缘的材质不是石头或者无法检测到的路缘。如果停车不当，车辆的轮胎轮圈会被路缘损坏风险，请及时控制车辆。
- 方向盘的任何加装或改装配件，会增加泊车过程中的风险，可能导致视觉融合泊车辅助无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：安装方向盘皮套、改装方向盘、配重环等。

警告

- 换电完成后，车机屏幕恢复到原界面，此时可以正常驶离换电站。
- 如果泊车未到位或车辆自动调整失败，请根据提示调整车辆。
- 换电开始后，车身会有轻微起伏和声响，部分报警灯会暂时点亮，请不要恐慌。
- 换电过程请勿尝试打开车门、切换挡位、踩下制动踏板等操作，从而造成换电异常退出。

注意

- 车速过快可能会导致爱车定位检测失败，请控制车速不超过 18 公里/小时。
- 换电操作时请根据地面箭头指向行驶，并注意避开周围来往车辆和行人。
- 如若遇到定位失败请前后移动车辆重试，或联系换电专员寻求帮助。
- 换电过程中，请勿持续升降车窗，以免造成电机过热或下电风险。
- 若五分钟内换电未完成，车机屏幕将会自动熄灭保护 12V 蓄电池，车窗升降和空调吹风功能将无法使用。
- 在换电过程中出现故障等任何问题时，都可以直接拨打换电服务热线。
- 在泊入换电站的过程中，请不要控制加速踏板、解开安全带、离开主驾座位或打开车门。
- 在泊入换电站前或在泊入的过程中，您需始终关注车辆周边环境，确认没有来往车辆、行人、儿童等，确保泊车过程安全。

说明

- 驶出换电站时请注意观察前方的车辆及行人，确认安全后再驶出换电站。
- 为协助您在无人值守的换电站完成换电，我们的换电专员可能会通过远程查看换电站摄像头影像了解您的车辆位置，并通过电话方式与您取得联系为您提供语音指导。若您希望得到专员的指导，您可以选择接听。为了驾驶安全，请使用免提、车载蓝牙免提的方式接听，驾驶员应避免在车辆移动时接听。

车辆放电

您可通过购买便携式放电器来拓展多种用电场景，如户外露营或应急充电。

便携式放电器通过接入车辆交流充电口来满足放电需求。

放电场景

户外露营场景下，可通过车辆交流充电口插入放电枪，为用电设备进行交流供电，放电输出电压及电流为交流 220V / 16A Max，放电功率为 3.3 kW Max。

放电步骤

1. 将便携式放电器插入车辆交流充电口。
2. 将用电器插头插入便携式放电器。
3. 在中控屏点击 **开始供电** 按钮，车辆开始供电。
4. 可以在车辆中控屏 **电池** 界面查看当前放电状态。
5. 完成放电后，在中控屏点击 **停止供电** 按钮，结束放电，或者达到车辆放电下限自动结束放电。

警告

- 严禁湿手时进行操作。
- 严禁带电操作用电设备，操作时注意安全检查。
- 严禁肢体触摸或用金属插入插座，以免造成人身伤害甚至死亡。

注意

请勿使用非官方的第三方放电设备，以免对车辆造成损坏。

05

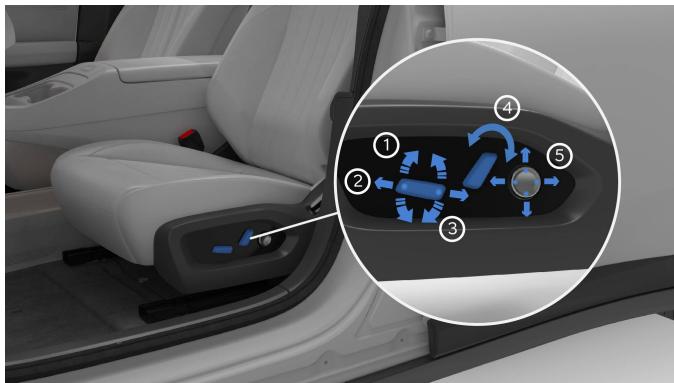
座椅与空调

主驾座椅调节

您可以使用电动调节按键、中控屏、语音、手机App多种途径设置座椅位置，调节舒适的坐姿。

按钮调节座椅位置

您可以通过座椅下方按钮对座椅位置进行调节。



1. 坐垫倾角：上下拨动按钮前部可进行坐垫前端倾角调节。
2. 座椅前后：前后拨动此按钮可将座椅向前或向后进行调节。
3. 座椅高度：上下拨动按钮后部可将座椅向上或向下进行调节。
4. 靠背角度：前后拨动按钮上端可调节座椅靠背的倾斜度。
5. 腰托：按压上下左右四键可进行腰托位置调节。

中控屏调节座椅位置

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击 图标，进入 **座舱面板>座椅>座椅调节>主驾**，在此页面可对主驾座椅整体或靠背、坐垫进行调节。

通过座椅按钮或中控屏调节座椅位置，设置不同场景下的个性化位置，再短按界面按键 **驾驶/离车/休息/自定义** 保存到对应的个人账户中。需要更新某个位置时，调节好座椅后，重新保存即可。

注意

当座椅调整至非乘坐姿态，将无法保存至记忆位置（乘坐/休息/离车），避免对乘员产生挤压等风险，如需将座椅调节至非乘坐位置，可保留自定义记忆位置，满足载物需求。

注意

- 车辆行驶中禁止调节座椅位置，防止发生意外事故。
- 驾驶状态时请勿设置记忆界面各个位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 进行主驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅和方向盘附近无异物，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。
- 行驶中座椅靠背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住。请确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过 30 度。

App 及语音调节座椅位置

您可从手机 App 车控进入爱车页面，点击 **环境舒适>座椅**，在此页面可对座椅进行调节设置。

也可通过语音指令来调节座椅。

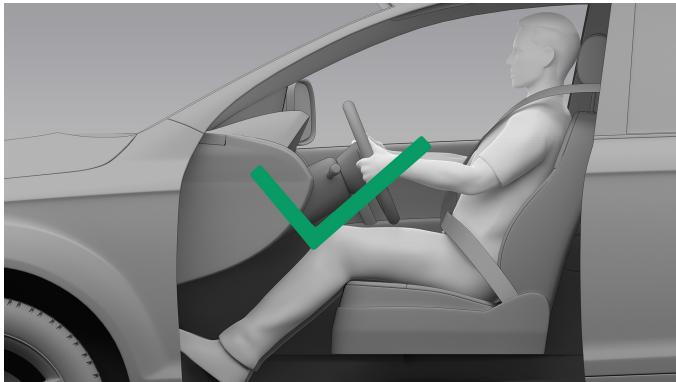
警告

- 请勿让儿童对座椅进行调节，存在被夹的风险。
- 如有儿童经常乘坐后排座椅，建议关闭轻松进出功能。
- 车辆行驶过程中请勿进行座椅位置等相应调节，防止发生意外事故。
- 轻松进出功能未完全停止前，请勿启动车辆。如果进行操作，可能存在车辆失控的风险。
- 车辆启动前，请确保已调节座椅至推荐位置。座椅位置调整后，请确保座椅处于锁止状态。
- 在座椅调节过程中，避免手或身体其他部位放在座椅的运动路径上，否则存在被夹、碰到等风险。
- 在开启轻松进出功能下，请确认座椅周围为后排儿童、乘客、宠物等留有相对安全空间，避免对乘员产生挤压等风险。
- 在进行座椅调节前，请确认座椅周围为后排儿童、乘客、宠物等留有相对安全空间，避免对乘员及座椅周边件产生挤压等风险。

驾驶员的正确坐姿

为了最大程度降低潜在的风险，保护您的安全，请按照以下要求调整座椅：

- 调节头枕，使头枕中心与驾驶员的眼部齐平。
- 前后移动座椅至合适位置，确保可以轻松完全踩下踏板。
- 调节座椅高度至合适位置，使双手可以舒服地握住方向盘。
- 调节方向盘，使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持 25cm 的距离。
- 调节座椅靠背至合适直背坐姿，使背部完全贴合靠背，且靠背倾角不得过大。
- 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。



警告

车辆使用过程中，请避免以下可能引起风险的行为：

- 车辆行驶过程中，如座椅靠背过度倾斜，可能在碰撞事故发生时导致严重伤害。
- 请勿在座椅下方放置物品。座椅在调节过程中或者在发生碰撞、急加减速情况下，物品可能会引起安全风险。
- 请勿在座椅或者头枕上悬挂物品（如衣架等）。车辆在发生碰撞、或急加减速情况下，物品可能会增加人员受伤风险。
- 不要对换前后排头枕，否则头枕可能无法调节到正确的高度或位置。车辆在发生事故或者紧急制动时，会增加头、颈部受伤的风险。
- 请勿在车辆行驶过程中使用舒躺等非行驶中的座椅位置，车辆在发生碰撞、或急加减速情况下，可能会增加人员受伤风险或导致严重伤害。
- 因疾病或年龄等其它情况存在疼痛感知能力受限的人士，应当小心使用空调系统和座椅加热功能，避免因长时间使用导致潜在的低温烫伤。
- 请勿在座椅上使用各种类型的座椅套或者自行改装座椅面套。在发生碰撞事故时座椅套或改装后面套会严重限制座椅侧气囊的展开，大大降低对乘员的保护，增加人员受伤风险。

副驾座椅调节

按钮调节座椅位置

乘客可通过座椅下方按钮对副驾座椅位置进行调节。



1. 小腿托：旋转按钮可打开/关闭小腿托支撑。
2. 座椅前后：前后拨动此按钮可将座椅向前或向后进行调节。
3. 座椅高度：上下拨动此按钮后部可将座椅向上或向下进行调节。
4. 靠背角度：前后拨动按钮上端可调节座椅靠背的倾斜度。
5. 腰托：按压上下左右四键可进行腰托位置调节。

中控屏控制座椅移动

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击 图标，点击 **座舱面板>座椅>座椅调节>副驾**，在此页面可对副驾座椅整体或靠背、坐垫进行调节。

调节完成后点击保存，即可保存至对应的个人账户中。需要更新某个位置时，调节好座椅后，重新保存即可。

注意

当座椅调整至非乘坐姿态，将无法保存至记忆位置（乘坐/休息/离车），避免对乘员产生挤压等风险，如需将座椅调节至非乘坐位置，可保留自定义记忆位置，满足载物需求。

后排控制屏控制座椅移动

您可从后排控制屏点击座椅图标进入座椅调节界面，可以点击 **副驾收起** 和 **副驾恢复** 两个按键。

- 副驾收起：副驾驶座椅移至最前端。
- 副驾恢复：副驾驶座椅恢复到默认位置。

您还可在此页面对后排座椅进行加热进行调节。

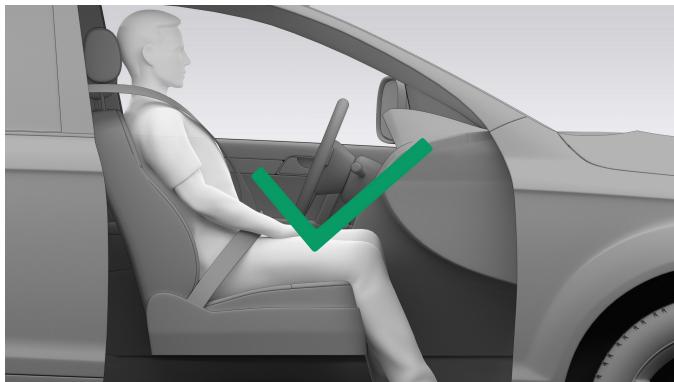
警告

- 请勿让儿童对座椅进行调节，存在被夹的风险。
- 如有儿童经常乘坐后排座椅，建议关闭轻松进出功能。
- 车辆行驶过程中请勿进行座椅位置等相应调节，防止发生意外事故。
- 轻松进出功能未完全停止前，请勿启动车辆。如果进行操作，可能存在车辆失控的风险。
- 车辆启动前，请确保已调节座椅至推荐位置。座椅位置调整后，请确保座椅处于锁止状态。
- 在座椅调节过程中，避免手或身体其他部位放在座椅的运动路径上，否则存在被夹、碰到等风险。
- 在开启轻松进出功能下，请确认座椅周围为后排儿童、乘客、宠物等留有相对安全空间，避免对乘员产生挤压等风险。
- 在进行座椅调节前，请确认座椅周围为后排儿童、乘客、宠物等留有相对安全空间，避免对乘员及座椅周边件产生挤压等风险。

副驾乘客正确坐姿

为了最大程度降低潜在的风险，保护您的安全，请按照以下要求调整座椅：

- 前后移动座椅至合适位置，使双脚置于座椅前的脚部空间内。
- 调节座椅靠背至合适直背坐姿，使背部完全贴合靠背，且靠背倾角不得过大。
- 调节头枕，使头枕中心与乘客的眼部齐平。
- 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。



副驾驶座椅请勿让儿童单独乘坐或怀抱儿童乘坐。

警告

车辆使用过程中，请避免以下可能引起风险的行为：

- 车辆行驶过程中，如座椅靠背过度倾斜，可能在碰撞事故发生时导致严重伤害。
- 请勿在座椅下方放置物品。座椅在调节过程中或者在发生碰撞、急加减速情况下，物品可能会引起安全风险。
- 请勿在座椅或者头枕上悬挂物品（如衣架等）。车辆在发生碰撞、或急加减速情况下，物品可能会增加人员受伤风险。
- 不要对换前后排头枕，否则头枕可能无法调节到正确的高度或位置。车辆在发生事故或者紧急制动时，会增加头、颈部受伤的风险。
- 请勿在车辆行驶过程中使用舒躺等非行驶中的座椅位置，车辆在发生碰撞、或急加减速情况下，可能会增加人员受伤风险或导致严重伤害。
- 因疾病或年龄等其它情况存在疼痛感知能力受限的人士，应当小心使用空调系统和座椅加热功能，避免因长时间使用导致潜在的低温烫伤。
- 请勿在座椅上使用各种类型的座椅套或者自行改装座椅面套。在发生碰撞事故时座椅套或改装后面套会严重限制座椅侧气囊的展开，大大降低对乘员的保护，增加人员受伤风险。

后排座椅调节

拨动位于后排车门扶手侧的靠背拨杆，前后调节座椅靠背的倾斜度。调节至舒适的坐姿。

- 向前拨动：靠背往前转动
- 拨杆后拉：靠背往后转动



折叠/展开后排座椅

拉动座椅靠背机械手柄，将靠背解锁，向前折叠后排座椅靠背，可将座椅靠背放平。



拉出对应侧后排安全带，向后翻转座椅靠背，即可完全展开并锁定靠背。

警告

- 当放平座椅靠背时,请确保后排座椅上没有任何物品、座椅安全带未连接。否则可能损坏后排座椅。
- 进行后排座椅靠背调节时,请确保安全带未扭曲或被卡在座椅靠背内,否则可能损坏安全带,影响安全。
- 车辆启动前,请确认座椅处于锁止状态(前后、高度、靠背等)。未锁止的座椅可能会引发潜在的人员受伤风险。(比如后排靠背翻折复位没有完全锁止状态,在车辆发生碰撞、急加减速等情况下可能会造成安全事故或产生二次伤害)。
- 当座椅处于折叠状态时(比如后排靠背被放倒),请勿在车辆行驶状态下乘坐该位置上。在车辆发生碰撞、急加减速情况下,没有正确的保护会提高人员伤亡的风险。

中控屏控制后排座椅移动

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标,点击 **座舱面板>座椅>后排**,在此页面可对后排的座椅进行靠背进行调节。

后排乘员的正确坐姿

为了最大程度降低潜在的风险,保护您的安全,请按照以下要求调整座椅:

- 调节头枕,使头枕中心与乘客的眼部齐平。
- 双脚置于后排座椅前的脚部空间内。
- 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间,把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节(而非腹部)。
- 携带儿童行驶时,应采用合适的儿童安全座椅保护儿童,详情请参阅"儿童安全座椅"。

警告

后排座椅调节时,座椅侧边上部与C柱空间较小,调节时,需注意不要将手或其它物品放在此处,以防夹住可能导致人员受伤。

座椅头枕调节

座椅头枕可以通过手动进行高度调节。

前排/后排两侧头枕上下调节

向上调节：向上调节的时候无需按解锁按键，直接拔起头枕听到“咔哒”声，此时头枕固定在此落锁位置。

向下调节：按压头枕下方右侧按钮即可将头枕进行向下移动，听到“咔哒”声，此时头枕固定在此位置。

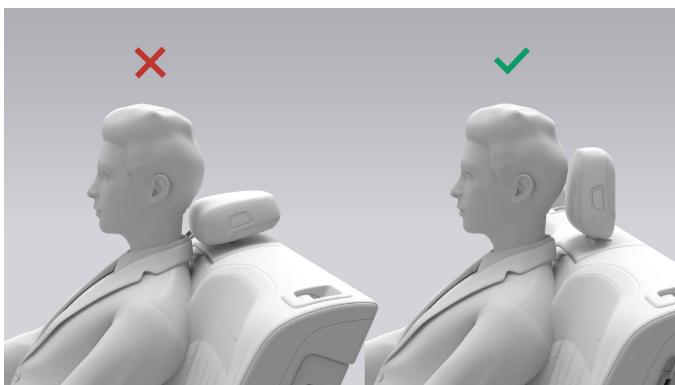


后排中间头枕翻转调节

按压头枕下方右侧按钮手动抬起，直到听到“咔哒”声，可将头枕抬至使用位置即可使用。按压头枕下方左侧按钮，头枕将自动翻转至非使用位置，将头枕放倒。



当后排中间座位有人乘坐时，请务必将其头枕调节到使用位置供乘员使用，以确保乘员乘坐时的舒适性与安全性。在后排中间无乘员时，可将头枕调整至非使用位置为驾驶员提供更好的后视野。



警告

- 座椅头枕的最低位置为非使用位置，需要将头枕调节到使用位置进行使用。
- 一排和二排外侧头枕下降到最低一档位置时候，有夹手风险，解锁后需要手扶头枕慢慢下落。
- 对于后排中间头枕，在有乘员乘坐时，必须将头枕调节到使用位置，以确保乘员的头部得到适当的支撑和保护。
- 对于前排及后排两侧头枕，在需要时按住对应侧按钮可将头枕取下。拆下头枕后请勿驾驶车辆。当发生事故或者急加减速情况下，没有头枕的座椅不能对头部提供必要的保护，可能会造成严重伤害。

注意

- 头枕请根据乘员身高正确进行调节，以便获得最佳的保护效果。
- 调节座椅头枕，使头枕中心与乘员眼部齐平。
- 取下头枕后请勿驾驶车辆。当发生事故或者急加减速情况下，没有头枕的座椅不能对头部提供必要的保护，可能会造成严重伤害。
- 请勿将主驾、副驾以及后排头枕互相调换。

座椅舒适

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **座椅**，在此页面可设置对应侧的座椅进行座椅加热、通风、按摩功能；也可对方向盘进行加热设置。

点击 **全部关闭**，座椅的通风加热及按摩、方向盘的加热功能将全部关闭。

点击 **智能冷暖**，车辆将根据实际温度进行智能调节。

也可通过后排屏及语音来开启座椅的加热、通风、按摩功能。

座椅/方向盘加热

座椅及方向盘带有加热功能，默认关闭。座椅可设置三档调节及自动调节；方向盘可设置两档及自动调节。座椅/方向盘加热功能将在 10 分钟内达到预设加热等级并保持此温度。

您可以通过以下操作调节座椅/方向盘加热：

- 您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **座椅**，开启对应座椅或方向盘加热，可分别控制对应的座椅/方向盘的加热档位进行循环切换。
- 您可在后排屏点击座椅图标进入座椅调节界面，在此页面对座椅进行加热设置。
- 通过智能语音来开启/关闭对应的座椅加热或调节座椅加热的档位。
- 在手机 App 的爱车界面，点击 **环境舒适>座椅**，在此页面对座椅加热进行设置。

也可点击 **智能冷暖**，车辆将根据实际温度进行智能调节。

警告

- 请勿在内饰或座椅上加装或改装配件（如仪表板覆盖物、安装座椅垫等），未经乐道汽车授权的产品可能会导致内饰或座椅表皮材料的损坏以及功能受限（安全气囊、加热、通风等）。
- 避免尖锐物品如钥匙、金属饰品挂件等接触内饰或座椅表面，否则可能划伤表面材料，产生外观缺陷。

座椅通风

前排/后排座椅带有通风功能，通风功能默认关闭，可设置三档调节或自动调节。

您可以通过以下操作调节座椅通风：

- 您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **座椅**，开启座椅通风，可分别控制对应侧的座椅通风档位进行循环切换。
- 您可在后排屏点击座椅图标进入座椅调节界面，在此页面对座椅进行通风设置。
- 通过智能语音来开启/关闭对应的座椅通风或调节座椅通风的档位。
- 在手机 App 的爱车界面，点击 **环境舒适>座椅**，在此页面对座椅通风进行设置。

座椅按摩

前排座椅靠背带有 8 点式按摩功能，默认关闭。按摩可设置二档调节，可切换背部、腰部、泰式、休憩 4 种按摩模式。

您可以通过以下操作调节座椅按摩，选择您想要对应的座椅按摩模式和按摩强度。

- 您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **座椅**，开启对应座椅按摩，点击按摩模式图标，可分别控制对应侧的座椅按摩档位及按摩模式进行切换。
- 您可在后排屏点击座椅图标进入座椅调节界面，在此页面对座椅进行按摩设置。
- 通过智能语音来开启/关闭对应侧的座椅按摩档位或调节座椅按摩模式。

20 分钟后，未进行按摩模式切换，座椅按摩会自动关闭。

说明

- 若加热/通风功能进行中乘员离开座位超过 30 秒，功能关闭，此时中控屏会保存当前功能的档位。
- 若乘员离开后 15 分钟之内有人就座，则加热/通风/按摩功能恢复至保存的档位，若 15 分钟之内无人就座功能将保持关闭状态。
- 为保障儿童乘坐安全，儿童乘坐座椅时，请务必关闭按摩功能，防止意外触碰引发不适。

轻松进出

主驾轻松进出

您可从座舱面板，点击设置图标，弹出卡片后，点击 **座椅>主驾轻松进出**，上下车辆时，座椅和方向盘将自动调节以方便进出。

副驾轻松进出

您可从座舱面板，点击设置图标，弹出卡片后，点击 **座椅>副驾轻松进出**，上下车辆时，座椅将自动调节以方便进出。

空调

空调系统可按预先设定的车内温度进行自动控制，可以根据环境温度、车内温度、日照、空气质量、车窗起雾等状况调节车内空调区域的温度、风量和风向。

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标进入座舱面板，点击 **空调**，在此页面可对空调风量、温度、风向、模式等功能进行设置。

空调控制面板的图标含义

图标	名称	功能
	空调总开关	控制全车空调开启和关闭。
	A/C 模式	控制空调在自动/制冷/制热/通风模式中循环切换。
	强劲制冷	全车空调进入最大制冷模式。
	强劲制热	全车空调进入最大制热模式。
	一键除霜/除雾	前挡风玻璃除霜/除雾。
	自动除雾	前挡风玻璃自动除雾。
	后风窗及外后视镜加热	后窗玻璃及外后视镜启动加热，一定时间后功能自动关闭。
	外循环	空气外循环。
	内循环	空气内循环。
	自动内外循环	空气自动内外循环。
	空调温度调节	显示主驾/副驾温度显示，左右滑动可调节目标温度，也可点击箭头调节目标温度。

图标	名称	功能
	吹窗模式	空调出风口吹向前挡风玻璃和侧挡风玻璃。
	吹面模式	空调出风口吹向乘员身体上半身。
	吹脚模式	空调出风口吹向乘员身体下半身。
对人	对人模式	出风角度正对乘员位置。
避人	避人模式	出风角度避开乘员位置。
扫风	扫风模式	出风角度左右扫动。
自由/对称	自由/对称模式	出风角度可以单独自由/对称调节。可单独调节出风口出风角度，双指在屏幕区域划开或合拢，可在自由和对称模式下相互切换。对称模式下单指左右滑动，可实现同侧两股风交叉左右动作；自由模式下单指左右滑动，可实现同侧风同步左右动作。
自动	自动模式	自动调节车内温度、风量、出风模式及内外循环模式。
同步	同步模式	同步模式下，全车温度会同步和主驾设置保持一致。
	风量调节	按下左右箭头，在0~8档范围内调节空调风量，0档执行全车空调关闭。

图标	名称	功能
	PM2.5 空气净化	可看到 PM2.5 数值与对应的等级颜色，点击 PM2.5 图标，车辆将根据空气质量情况自动调节净化风速及内外循环模式。
	空调舒适面板设置按键	点击进入空调设置页面。

风向调节

前排仪表板正面出风口的调节方法如下：

- 您在中控屏空调控制面板按住吹风区域，上下滑动控制垂直出风角度，左右滑动控制水平出风角度。
- 双击中控屏出风口位置，可关闭或打开出风口。但至少得保留一个出风口开启。

B 柱两侧分别布置有 1 个手动调节出风口，可以通过出风口处的叶片来调节风向。

说明

- 确保空调进气格栅未被异物遮挡（树叶、积雪等）。
- 如车辆停在烈日下，开启空调制冷时可同时开启车窗使空气对流，有利于快速降温。
- 风口开启状态下，双击屏幕空调出风口，可关闭对应出风口出风，但至少得保留一个出风口开启。
- 选用对人吹模式，风感会更强。

后排屏控制空调

您也可通过后排屏对后空调风量、温度、出风模式等功能进行设置。

- 空调开关 ：控制空调开启和关闭。

- 温度显示：显示空调温度设定；通过左右滑动调节目标温度，也可点击左右箭头调节目标温度。
- 风量调节 ：点击左右箭头，在 0~8 档范围内调节空调风量，0 档执行空调关闭。
- 吹脚模式 ：空调出风口吹向乘员身体下半身。
- 吹面模式 ：空调出风口吹向乘员身体上半身。

远程控制空调

您可在手机 App 爱车界面的 **环境舒适** 卡片，远程操控空调：

- 点击 ，您可远程开启或关闭空调、调整空调温度等。
- 可拖动滑动条至设定温度。
- 点击  或  开关，开启空调的同时，温度调节到最高或最低。

手机 App 远程开启空调运行的时间有 12 个档位，您可根据需要设置运行时长。如需长时间运行，可在运行时长结束后再次远程开启空调系统。

空调舒适面板设置

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入空调控制页面，点击设置图标进入自动除雾、空调干燥抑味等功能设置页面。

自动除雾

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入空调控制页面，点击设置图标进入空调设置页面，开启 **自动除雾** 功能，车辆会在前挡风玻璃内侧即将起雾或轻微起雾时自动为前挡风玻璃除雾。

空气净化

PM2.5 空气净化

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入空调控制页面，可看到 PM2.5 数值与对应的等级颜色，通过点击 PM2.5 图标，可打开或关闭空气净化功能。

PM2.5 空气净化功能开启后，存在净化中与待机两种状态。当车内 PM2.5 浓度高时，激活净化功能，车辆将根据空气质量情况自动调节净化风速及客舱内外循环模式；当空气质量处在健康值范围内，将进入待机状态。

- $0 < \text{PM2.5} < 75$ ：代表车内空气优，显示绿色
- $75 \leq \text{PM2.5} \leq 150$ ：代表车内 PM2.5 浓度中低风险，显示黄色
- $\text{PM2.5} > 150$ ：代表车内 PM2.5 浓度高风险，显示红色

空调干燥抑味

驻车时，若在炎热天气开启空调制冷后，空调系统可能残留部分冷凝水。您可在中控屏空调控制面板右上角点击空调设置图标，进入设置页面，开启 **空调干燥抑味**，离车上锁时检测到空调系统残留冷凝水，自动开启鼓风机并以一定风量工作，保持蒸发器和风道干燥，降低潮湿环境滋生细菌的风险。

您可以选择 **标准**（通风系统持续工作约 3 分钟）和 **深度**（通风系统持续工作约 20 分钟）两个干燥等级。

本功能在特定环境下可能会增加一定电耗，请合理规划行程或酌情关闭本功能。

空调滤芯寿命

更换滤芯后可在中控屏空调控制页面右上角点击空调设置图标，进入设置页面，选择 **重置**，将重置滤芯寿命的使用计时。

说明

该寿命计时为预估时间，实际使用寿命受环境等因素影响，必要时更换。详情请参阅“空调滤芯检查与保养”。

06

方向盘与后视镜

方向盘调节

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>位置调节>方向盘调节**，弹出卡片后，通过方向盘右侧滚轮调节方向盘位置，或在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击快捷图标进入 **方向盘调节**，调整结束后，点击 **保存** 即可存储当前调整的位置。

调节方法：



- **向上**：方向盘向上移动。
- **向下**：方向盘向下移动。
- **向左**：方向盘远离驾驶员。
- **向右**：方向盘靠近驾驶员。

警告

- 车辆行驶中禁止调节方向盘位置，防止发生意外事故。
- 方向盘位置调节不当或坐姿不当会带来人身伤害，建议方向盘安全气囊位置与胸部之间距离不小于 25 厘米。

方向盘按键控制

方向盘左右滚轮可以控制调节方向盘位置、外后视镜、音量、辅助驾驶操作等功能。

方向盘右侧滚轮调节

方向盘调节

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>位置调节>方向盘调节**，通过方向盘右侧滚轮调节。详情请参阅“方向盘调节”。

音量调节

在接电话、与小乐对话、多媒体播放等场景中，上下滚动调节音量大小，向下快速滚动滚轮静音。

在其它无需调节音量的场景中，向下快速滚动滚轮静音。

在静音状态下，向上滚动滚轮解除静音状态。

媒体控制

当媒体/三方软件菜单为媒体时：

- 向左-上一曲；
- 向右-下一曲；
- 按压-播放/暂停

当媒体/三方软件菜单为 K 歌时：

- 向左-重唱；
- 向右-下一曲；
- 按压-播放/暂停

即时任务内的控制

当显示来电提醒时，短按方向盘右侧滚轮接听，长按挂断；通话/呼叫中：短按右侧滚轮挂断电话。

方向盘左侧滚轮调节

详情请参阅“智能车道巡航”中的方向盘滚轮调节车速及跟车距离。

外后视镜调节

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>位置调节>后视镜调节**，通过方向盘左右滚轮调节。详情请参阅“外后视镜调节”。

一键上报

向左或向右长拨方向盘左侧滚轮，激活“一键上报”功能。按照语音提示，描述遇到的辅助驾驶功能问题和建议；描述问题和建议之后，向左或向右拨动方向盘左侧滚轮完成上报。

方向盘加热

寒冷天气时，您可以开启方向盘加热功能，在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **座椅>通风加热**，在此页面点击方向盘即可进行加热，可对方向盘加热挡位循环切换，分两挡及自动控制；方向盘约在 10 分钟内逐渐加热到舒适温度并保持。

外后视镜调节

外后视镜位置调节

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>位置调节>后视镜调节**，弹出卡片后，点击 **后视镜调节**，通过方向盘左右滚轮调节外后视镜位置，调整结束后，点击 **保存** 即可，更新后的设置将保存到个人账户中。

也可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击快捷图标也可进入 **后视镜调节**，然后分别通过方向盘左侧/右侧滚轮调节车辆左侧/右侧外后视镜。

左右滚轮调节方法：



向上/向下：分别控制外后视镜的上下翻动

向左/向右：分别控制外后视镜的左右翻动

车辆行驶中禁止调节后视镜、座椅、方向盘等位置，防止发生意外事故。

外后视镜倒车自动下翻

倒车时，为了看清路面，您可开启 **倒车自动下翻** 功能，辅助倒车。

倒车时外后视镜可自动进行下翻，方便看清地面情况。下翻后可调节外后视镜的位置，调节后的位置将自动保存到个人账户中，在此用户下次倒车时外后视镜将自动下翻到此位置。退出 R 挡时外后视镜将调整为主驾记忆界面的驾驶位置。

外后视镜折叠

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>位置调节>后视镜调节**，弹出卡片后，点击 **设置**，可对后视镜进行设置。

折叠后视镜：若车辆低速通过狭窄道路时（车速需低于 40km/h），您可通过点击**折叠外后视镜**进行折叠，折叠后点击后视镜折叠图标，外后视镜恢复展开。也可在**快捷控制**面板点击后视镜折叠图标，折叠外后视镜。

锁车自动折叠：点击**锁车自动折叠**，车辆外部上锁后，外后视镜将自动折叠。待下次解锁车辆后，外后视镜会自动打开。

注意

- 寒冷天气建议关闭外后视镜锁车自动折叠功能，冰冻会妨碍后视镜折叠与展开，可能会损坏内部机构零件。
- 外后视镜折叠或展开时，务必注意手指不要被夹在外后视镜和后视镜底座之间。
- 切勿手动按压后视镜镜片来调节倾斜角度。
- 禁止手动扳动或折叠外后视镜，否则会损坏外后视镜内部机构零件。如因外力导致后视镜错位可能导致后视镜调节不可用，请折叠展开后视镜后再次使用。
- 切勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆，这会减少后方视野信息从而导致事故发生。

注意

- 进行后视镜记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡。
- 驾驶状态时请勿设置记忆界面各位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 若在外后视镜自动下翻调整至保存位置的过程中，用户手动调整了外后视镜位置，则外后视镜自动调整过程中止，在设置界面点击**保存**后，会将新的下翻位置保存至用户账户下。

外后视镜加热

您可在中控屏底部控制栏上滑进入座舱面板，点击**空调**页面，点击后风窗及外后视镜加热图标，开启或关闭该功能。开启后，即可打开外后视镜加热功能。以便在雨雪天快速干燥水渍或雪渍。

外后视镜加热功能开启一定时间后功能自动关闭，您也可在中控界面手动点击关闭。

您可在中控屏底部控制栏上滑进入座舱面板，点击**空调**页面，点击设置，开启**外后视镜智能加热**。开启后，当雨天驾驶打开前雨刮，系统识别到雨刮处于持续工作状态，将联动开启外后视镜加热功能，除去外后视镜上的水雾。您也可通过小乐开启/关闭外后视镜智能加热功能。当雨刮一定时间后不工作，外后视镜加热也会被关闭。

内后视镜调节

为了驾驶安全建议在驻车时通过手动调节后视镜，以确保可清晰看到后方情况。

车辆配备的内后视镜具有自动防眩目功能，当后方强光（如后车远光灯）照射时，内后视镜会自动将镜面颜色调暗，进而减小强光对驾驶员的影响。

07

灯光与雨刮

大灯开关

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光**，可对车外灯光进行设置，开启或关闭对应灯光功能。

- 点击 **关闭**，关闭车外所有灯光。
- 点击 **自动**，位置灯、近光灯以及日间行车灯会根据环境光线情况自动点亮。

切换 D 挡后，如大灯开关在 **关闭** 状态会自动跳转至 **自动**；车速大于 10km/h 时，车灯不能被关闭。

警告

- 驾驶员应始终承担确保车辆安全驾驶的最终责任，并遵守所适用的道路交通安全法律法规。
- 远近光自动控制是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都起作用。
- 当大雨，大雪，大雾等极端天气或摄像头被遮挡的情况下，可能会影响该功能的正常使用，请小心行驶。
- 使用远、近光灯请遵守所适用的道路交通安全法律法规。如果使用远近光自动控制会违反相关道路安全交通法律法规，请勿激活远近光自动控制。

注意

车辆大灯和尾灯在低温或高湿环境下可能会产生雾气、结霜等现象，属于正常物理现象。在常温状态下车辆放置一段时间后行驶，雾气或结霜将会消散。

灯光自动控制

自动远光控制

车辆行驶过程中，车辆大灯会根据驾驶环境，自动切换远近光灯、调整远光的开启关闭，使驾驶员更专注于驾驶，而无需频繁切换远近光灯。

您可在中控屏下方控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>自动远光控制**，开启或关闭该功能。开启该功能后，自适应远光功能处于待激活状态，当车速和驾驶环境满足时，自适应远光灯激活。

灯光控制杆往前拨，激活自动远光控制，中控屏显示自动远光控制  图标。



自动远光控制功能开启后，车辆近光灯和角灯会根据车速、转弯半径及路况自动调整照明范围和角度，包括但不限于以下场景：

- 车速较慢时，近光灯和角灯照射范围向两侧延展，较近区域照明加强；
- 车速提升，近光灯照射范围向中心集中，提升照明距离；
- 车辆行驶在高速路段上，进一步提升照明距离；
- 车辆转弯时或者打转向灯时，该侧角灯点亮，照亮弯道；

在以下但不限于以下情况，可能不会进行自动控制：

- 通过急弯
- 打开转向灯
- 猛打方向盘
- 雾灯打开时
- 雨刮设置为最高速度

仅有符合条件时，才会被自动远光控制响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 行人
- 其它非车辆物体
- 骑行人(包括但不限于自行车、摩托车、电瓶车、三轮车等)

警告

当大雨、大雪、大雾等极端天气或摄像头被遮挡的情况下，可能会影响该功能的正常使用，系统在受限时可能会自动关闭该功能。

自动远光控制是一种辅助功能，有多种因素可能干扰系统，为避免发生安全事故，驾驶车辆时您需要保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，安全驾驶。

注意

车辆前大灯和尾灯在低温或高湿环境下可能会产生雾气、结霜等，这属于正常物理现象。车辆在常温状态下放置一段时间后行驶，雾气或结霜将会消散。

远光灯

自动远光功能开启时，您的爱车通过前置摄像头探测前方车辆的大灯、尾灯及路灯等信息，在会车、同方向行驶的后车与前车近距离行驶、或进入照明状况良好的路段等情形下适时关闭远光灯，不对其它车辆或者行人造成眩目。当完成会车，进入照明状况不良或低能见度区域时及时打开远光灯，保证前方道路照明。

若自动远光控制功能关闭，您可以通过方向盘左侧的灯光控制杆进行手动调节远光灯。



- **开启**：近光灯处于打开状态时，将灯光控制杆向前重拨，开启远光灯并常亮，中控屏显示远光灯  图标。
- **关闭**：将灯光控制杆再次向前重拨，关闭远光灯。
- **远光灯闪烁**：灯光控制杆向后重拨松开后，可以控制远光灯闪烁一次。连续快速操作，可使远光灯多次闪烁，以提醒其他道路使用者。松开后灯光控制杆自动回到关闭位置。

近光灯

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>大灯**，点击近光灯图标，可打开/关闭近光灯，开启后中控屏显示近光灯  图标。位置灯随近光灯同时开启/关闭。

转向灯

转向灯亮起时，在中控屏上显示相应的转向信号灯指示符号，并伴随有“哒哒”的声音。

- **左转向灯**：灯光控制杆向下拨动，中控屏显示左转向灯  图标。
- **右转向灯**：灯光控制杆向上拨动，中控屏显示右转向灯  图标。



轻拨灯光控制杆，转向灯闪烁三次后自动熄灭；重拨灯光控制杆，转向灯持续闪烁，手动轻拨灯光控制杆或将方向盘回正即可关闭转向灯。

后雾灯

雾灯旨在提高雾天、雨天等低能见度条件下车辆的可见性，帮助其他道路使用者及时发现您的车辆。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>大灯**，点击后雾灯图标，可开启/关闭后雾灯，开启后中控屏显示后雾灯  图标。再次点击即可关闭。后雾灯打开时联动打开近光灯。

也可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **后雾灯** 图标，开启或关闭后雾灯。

智能雾灯

当近光灯开启时，若雨刮长时间处于高速挡，后雾灯将自动点亮；当关闭雨刮后，后雾灯将自动熄灭。

位置灯

位置灯用于标明车辆的位置和存在，在夜间或低能见度条件下，让其它道路使用者能够看到您的车辆，从而减少交通事故的发生。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>大灯**，点击位置灯图标，可开启/关闭位置灯。开启后中控屏显示位置灯  图标。再次点击即可关闭。

日间行车尾灯常亮

日间行车尾灯功能开启后，可以保持外部日间行车尾灯持续点亮，提高您车辆在白天的可见度。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>日间行车尾灯常亮**，当灯光挡位在 **自动** 时，日间行车尾灯可被开关手动开启或关闭。

说明

示宽灯开启后对里程有较大损耗，请合理使用。

迎宾灯效

开启迎宾灯语功能，在车辆迎宾、解锁或上锁场景下，头灯与尾灯将显示动态灯光迎宾效果。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置界面，点击 **车辆控制>灯光>迎宾灯效**，开启或关闭该功能。

注意

当您在车辆设置中关闭近车解锁时，车辆无迎宾灯效。

危险警告灯

当您在用车过程中发生紧急情况，请立即按压开启危险警告灯，所有转向信号灯闪烁，以提示周边车辆及行人注意。再次按下即可关闭危险警告灯。

由于其它危险情况导致自动打开的危险警告灯，也可通过手动开关进行关闭。



说明

发生碰撞或紧急制动的情况下，危险警告灯也可能亮起。

灯光智能交互

大灯延时关闭（伴我回家）

爱车具有“伴我回家”功能，夜晚当您上锁车辆并准备离开车辆时，可为您点亮近光灯及位置灯，照亮前方道路。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>外部灯光>大灯延时关闭**，开启或关闭该功能。开启该功能后，您在锁车离开后保持大灯开启15秒辅助照明。

阅读灯

当您全车解锁或打开任一车门时，车内阅读灯会自动点亮照亮车内。



您可通过以下方式对阅读灯进行设置及调整：

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>内部灯光>内部照明**；或进入座舱面板点击 **灯光** 页面，点击阅读灯开关，可开启/关闭阅读灯，也可触摸阅读灯进行开启/关闭。

点击 **亮度**，您可通过拖拽滑块到亮度调节滑条来调节阅读灯亮度。阅读灯亮度默认开启 **自动** 功能，灯光会根据外界光线自动调整。“自动”功能下，仍可通过手动拖拽滑块调节亮度。

阅读灯会在如下情形之一时自动熄灭：

- 驾驶车辆
- 从外部上锁车辆
- 车门打开 10 分钟后
- 所有车门关闭 15 秒后

说明

未外部锁车时，若通过顶棚处触摸开关手动打开前排阅读灯，则前排阅读灯不会自动熄灭，需手动关闭。

上下车自动照明

您可在座舱面板中点击设置图标，开启 **上下车自动照明** 功能，爱车在您上车/下车时阅读灯自动点亮。功能默认开启，可根据您的个人习惯关闭。

氛围灯与脚位灯

氛围灯

车辆在门板、仪表板上均配有氛围灯，您可以选择喜好的氛围灯效果带来愉悦的体验。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>灯光>内部灯光>氛围灯**，或进入座舱面板点击 **灯光** 页面，点击氛围灯开关，开启或关闭氛围灯。在此页面可对氛围灯进行 **主题** 或 **自定义** 选择，并可对氛围灯颜色、亮度、氛围灯动效进行设置。

主题：您可选择喜爱的主题颜色，将根据主题颜色点亮氛围灯。您可选择开启 **自动切换主题**，开启后，氛围灯随时间自动循环切换主题。

氛围灯亮度：点击 **亮度**，您可通过拖拽滑块到亮度调节滑条来调节氛围灯亮度。氛围灯亮度默认开启 **自动** 功能，灯光会根据外界光线自动开启和关闭，以及亮度调整。“自动”功能下，仍可通过手动拖拽滑块调节亮度。

驾驶时调暗氛围灯：

- **调暗**：非 P 挡时氛围灯亮度将自动降低。并支持手动再次调节亮度，调节后将会被记忆为驾驶时的亮度；
- **关中控灯**：非 P 挡时中控氛围灯将自动关闭。

- **不调节**：非 P 挡时氛围灯将不改变。

此功能设置将会被保存为驾驶场景下灯光状态：P 挡下，灯光将自动恢复正常状态；不同的内饰配置对应的氛围灯默认亮度不同，您可根据个人习惯调整。

氛围灯动效：开启氛围灯动效后您可设置不同的氛围灯动态模式，如呼吸、闪烁、脉冲、流水动态灯光模式；并支持慢速、中速、快速三种动效速度调节。

自定义：您可根据个人习惯，设置喜爱的氛围灯色彩和位置。

车内氛围灯还与侧方开门预警功能相结合。当即将打开任一车门时，车辆检测到后方来车、来人风险时，对应侧门板氛围灯将闪烁红色灯光并与预警提示音同步相应。

脚位灯

脚位灯开启后，锁车后脚位灯自动熄灭。车辆再次上电后脚位灯点亮。

脚位灯默认开启 **自动** 功能，灯光会根据外界光线环境自动开启和关闭。您可在中控屏底部控制栏上滑进入座舱面板，点击 **灯光** 页面，单次点击 **脚位灯 自动** 后，灯光会进入常亮模式，即全天点亮；再次点击按钮时，按钮置灰，即可关闭脚位灯。

化妆镜灯

车辆顶棚处有两处遮阳板，遮阳板上配备了化妆镜。拉开化妆镜盖板时，化妆镜灯将自动点亮；合上化妆镜盖板后，化妆镜灯将自动熄灭。



注意

为了您的安全，驾驶车辆时请勿使用化妆镜。

储物照明灯

行李箱灯

打开行李箱盖时，行李箱灯自动点亮。



雨刮

雨刮可以清除挡风玻璃上的雨水，保持玻璃清洁，提高行车安全。

洗涤系统可以喷洒洗涤液清洁挡风玻璃上的灰尘和泥土。

注意

- 冬季启动刮水器前，确保刮水器刮片未结冻，且已刮落挡风玻璃上的冰雪。
- 当刮水器清洁挡风玻璃时，要使用足够的清洗液，挡风玻璃必须保持湿润。
- 在自动洗车房时，请确保停用自动雨刮功能，否则可能由于无意间刮水导致雨刮器损坏。

自动前雨刮

自动前雨刮功能开启后，雨量传感器检测到下雨，前雨刮开始刮动；检测到雨停，前雨刮停止刮动。雨刮速度随车速和雨量大小自动变化。

您可以将组合控制拨杆上的雨刮控制旋钮旋转至自动挡（A 挡），开启前雨刮自动调节模式。雨刮控制旋钮回正至 0 位置后，雨刮停止刮动。



灵敏度调节

当您将雨刮控制旋钮旋转至自动挡（A 挡）时，中控屏上将弹出灵敏度调节弹窗。您可根据需要选择合适的灵敏度等级，灵敏度越高，在相同雨量下，前雨刮的刮动频率越高。

您还可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>自动雨刮灵敏度调节**，自动雨刮支持 **高/中/低** 三档灵敏度调节，您可自主设置灵敏度。

注意

在自动洗车房中，请确保停用雨量传感器，否则可能会由于无意间刮水导致雨刮器损坏。

手动前雨刮

您可以通过组合控制拨杆控制前雨刮。向上旋转控制旋钮至手动连续雨刮，雨刮刮动。雨刮控制旋钮回正至 0 位置后，雨刮停止刮动。



组合控制拨杆上的雨刮控制旋钮共有 5 个挡位，从上到下分别为：

- **手动雨刮高速挡**：前雨刮连续高速刮动；
- **手动雨刮低速挡**：前雨刮连续低速刮动；
- **手动雨刮间歇挡**：前雨刮间歇低速刮动；
- **自动挡（A 挡）**：前雨刮进入自动调节模式；
- **关闭挡（OFF 挡）**：关闭前雨刮。

当雨天驾驶打开前雨刮时，系统识别到雨刮处于持续工作状态，将联动开启外后视镜加热功能，除去外后视镜上的水雾。

雨刮清洁前挡风玻璃

单次刮动：按下雨刮控制旋钮端部开关，雨刮刮动一次。

喷水刮动：长按雨刮控制旋钮端部开关，洗涤器喷嘴喷水，同时雨刮以低速刮动。松开雨刮控制旋钮，喷水结束，雨刮继续以低速补刮三次，间隔两秒后再补刮一次。



警告

在恶劣天气条件下使用雨刮前，确保雨刮片未被冻结或粘附在挡风玻璃上。

注意

洗涤液不足时不要使用清洗装置，否则会损坏洗涤液泵。

08

智慧座舱

声音管理

乐道为您的爱车提供多样化的声音调节及设置功能。

您可根据个人偏好在 **调音** 界面，对音乐氛围灯律动、声场、均衡器等功能进行设置与调节。

在设置页面，点击进入 **声音** 界面，对音量、调音、声音反馈、K歌模式进行设置与调节。

调音

您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板，点击 **调音**，在此页面可对音乐氛围灯律动、声场、均衡器等功能进行设置。

也可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音>声场/均衡器**，也可跳转至调音面板进行相关设置。

音乐氛围灯律动

律动色彩：乐道提供两种音乐氛围灯律动色彩变化模式。

- 选择跟随情绪变化：氛围灯将跟随音乐情绪变化颜色；
- 选择跟随封面变化：氛围灯将跟随音乐专辑封面变化颜色。

律动效果：乐道提供两种音乐氛围灯律动效果模式。

- 选择光随声动：系统将根据音乐类型自动匹配律动模式；
- 选择自定义：您可在下列律动模式中任选其一作为主要的律动模式。

律动模式：您可选择 **呼吸**、**闪烁**、**涟漪**、**波动** 四种音乐氛围灯律动模式。

游戏背景音律动

您可根据您的游戏自行开启或关闭氛围灯律动模式。

声场模式

声场大小：可通过操作拖动条进行声场大小的调整，您还可以根据个人偏好对声场大小进行调节增强沉浸效果。录音棚为乐道的预设声场大小。您也可以在右侧车模上通过两指缩放音圈 ，调整不同焦点位置的声场大小。

智能声场：开启智能声场功能，系统将根据车上乘员位置，自动将声场调节至最佳声场。

自定义声场：您可根据个人偏好，通过拖动或点击调节右侧车模的橘色触控点 ，随意拖动声场中心。乐道同时也提供主驾模式、副驾模式、前排模式、后排模式、全车模式总计 5 个经过调音师精心调教的声场模式。您可点击对应锚点，即可获得在该位置的最佳听感。

均衡器

启用均衡器音效：点击开启/关闭均衡器音效。

自定义均衡器调节：您可在均衡器图谱上对重低音、低音、中低音、中音、中高音、高音、超高音共 7 个频点进行拖拽式操作，每个频点支持进行 -6dB 到 6dB 的响度调节。点击重置后，将恢复不进行任何补偿的曲线（即各频段补偿值为 0），即一键恢复至无音效补偿效果。

声音设置

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音** 即可对声音进行相关设置。

音量调节

- 媒体音量：对车上音乐、视频、游戏等媒体音量进行调节。
- 语音与导航音量：对车上小乐音量进行调节，包含语音对话、导航播报。
- 通话音量：对车上蓝牙电话音量进行调节。

调音

- 声场：点击可进入调音页面，并定位到声场模式设置项。
- 均衡器：点击可进入调音页面，并定位到均衡器设置项。

声音反馈

- 锁车提示音：开启后，锁车时将发出提示音。除了默认音效外，还提供3种锁车音效。您可以根据个人需求选择适合的锁车音效。
- 系统提示音：开启后，将发出按键提示音、通知消息提示音。
- 开门降低音量：开启后，当开启车门后，系统将主动降低音响音量，关门后音量将恢复至原设置。
- 车外低速提示音：开启后，车辆在时速低于30km/h行驶时，将会发出警示音，用于提醒路人注意车辆。
- 换挡提示音：开启后，换挡时将发出提示音。
- 导航时压低媒体音量：开启后，导航时将继续播放媒体音，但媒体音将被压低。
- 根据车速自动调节音量：开启后，媒体、语音、导航和通话音量会随着车速提升而自动增大。

K歌模式

您可以通过连接手持麦或者选择无麦来进行K歌，可以在**设置>声音**界面开启无麦K歌或者在音乐软件，比如QQ音乐和全民K歌，点击歌曲详情界面的麦克风图标开启K歌。

- 无麦K歌：点击可打开或关闭无麦K歌，开启时可调节无麦K歌音量。无麦K歌开启时，无法通过语音唤醒小乐。
- 有麦K歌：需先连接手持麦克风，支持打开有麦K歌，开启时可调节有麦K歌音量和K歌音效。

K歌时，您仍可通过方向盘右侧滚轮长按唤醒小乐，系统将临时关闭K歌功能，待您完成语音互动后，K歌功能将继续使用。

应用管理

本地应用

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，根据需要点击应用图标，即可开启应用。

您可以进入应用程序中心应用商店，查看、管理您的应用。在应用管理界面中，您还可以按照以下操作对应用进行管理：

- 排序：拖动应用图标进行可以进行排序；
- 拖动图标可将图标放置在底部功能栏，便于您快速开启应用。
- 更新：如果应用有新版本，点击图标上的更新按键可以进行应用更新。

注意

- 系统升级所产生的流量消耗均由乐道汽车承担，不会使用用户套餐流量，用户无需承担系统升级流量费用。
- 如您的车辆在维修过程由技师登录授权账号后，技师可能会对相关功能的 APP 升级，该 APP 升级不会影响您的正常使用。

说明

您可在浏览器中将当前的网址添加到底部控制栏或应用列表中，便于您使用。

影音娱乐

您可以使用“媒体”，在线收听广播、音乐；也可使用车机视频软件播放在线视频；

音乐

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，选择收听的 App：

- 选择“网易云音乐”，可搜索并播放喜爱的音乐，可使用网易云音乐账户登录以同步账户内的音乐，并可收藏喜爱的歌曲，存储于当前账户下。
- 选择“QQ 音乐”可搜索并播放喜爱的音乐，可使用 QQ 音乐账户登录以同步账户内的音乐，并可收藏喜爱的歌曲或专辑，存储于当前账户下。
- 选择“喜马拉雅”可收听、订阅及收藏喜爱的播客节目，可登录喜马拉雅账户以同步账户内的节目，存储于当前登录的喜马拉雅账户下。
- 选择“广播电台”可收听及收藏喜爱的电台节目。
- 移动设备连接至车内蓝牙后，可选择“蓝牙音乐”播放移动设备里的音乐。
- 将 U 盘插入车内 USB 接口可选择播放 U 盘里的音乐。USB 音乐支持自动记忆播放位置，进行断点播放。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音**，设置媒体音乐的音量大小。选择“音场模式”，可设置乘客舱内声音的音场效果，如有必要（如后排儿童睡觉时），可开启后排静音功能。也可通过底部控制栏声音图标设置音量大小。

K 歌

您可以通过连接手持麦或者选择无麦来进行 K 歌，可以在 **设置>声音** 界面开启无麦 K 歌或者在音乐软件，比如 QQ 音乐和全民 K 歌，点击歌曲详情界面的麦克风图标开启 K 歌。

商标和许可声明

Dolby、杜比、Dolby Atmos、和双 D 符号是杜比实验室特许公司的注册商标。本产品经过杜比实验室的许可而制造。未发表的保密作品。版权所有 2012-2024 杜比实验室。保留所有权利。

相机

您可使用相机进行拍照，拍好的照片或视频存储于应用程序中心 **相册** 中，可使用 USB 数据线进行导出或相册快传进行导出。

相册

在车内可让小乐为您进行自拍，拍好的照片或视频存储于中控屏 **相册** 应用内，可使用 USB 数据线进行导出或相册快传导出图片。

您可在中控屏应用程序中心 **相册** 应用内查看所有拍摄过的相片，选择导出或删除。相片支持多种分类：**全部/行车记录/守卫模式/更多**，点击 **更多** 可查看 **我的拍摄/截图与录屏/一键录像** 等。

智能旅拍回忆：支持高光时刻自动记忆，旅程结束车辆下电后，自动识别并筛选旅途中行车记录影像素材。并支持一键成片，您可自行选择相册内保持的高光时刻，选择自己喜欢的视频模板及背景音乐后，点击一键成片即可生成旅行记录视频。

视频

车辆挂 P 挡时，您可在中控屏应用程序中心选择想要观看的视频软件，观看在线视频。可登录视频账号同步播放历史及收藏喜爱的剧集。

车辆挂 P 挡时，您可在中控屏应用程序中心选择投屏，开启车辆热点后，将手机连接车辆热点，即可通过手机视频应用将视频画面投屏到中控屏中观看。

游戏

车辆挂 P 挡时，您可在中控屏应用程序中心选择游戏中心内的游戏进行游玩。部分游戏支持连接手柄进行游玩，您可以选择将手柄用 USB 线接入车辆数据接口进行连接，也可以选择将手柄和车进行蓝牙连接。

蓝牙连接

点击中控屏右上角的蓝牙图标来开启或关闭蓝牙。您可在蓝牙设置界面修改本车名称，初次将手机与车辆进行蓝牙连接时，可在手机蓝牙搜索栏中找到本车名称进行连接并配对。您也可点击蓝牙设置界面中的“设备搜索”来对附近的蓝牙设备进行搜索，搜索完成后可在设备栏中找到您手机的名称，点击选择您需要连接的蓝牙播放选项（电话、音乐、视频）。连接完成后，您的手机名称会在已连接的设备栏中显示。当您离车落锁后，或者前排无人时，车辆自动断开手机蓝牙连接。

WLAN 连接

点击中控屏右上角 WLAN 或信号图标，可以进入车辆热点网络设置界面。开启车辆热点开关并将手机或其它设备的 WLAN 连接开关开启，可以在手机或其它设备的连接的设备中找到车辆热点名称，点击连接，车辆热点网络设置成功。也可使用中控无线充电板实现蓝牙和无线热点功能的一键快速连接（此连接功能仅针对部分手机）。

电话

将手机蓝牙与车辆蓝牙成功配对后，在手机端授权车辆同步手机联系人和通话历史后，即可使用车载蓝牙电话功能。您可在中控屏主页点击电话进入电话页面。

将手机中的联系人与通话历史同步至车机后，可以选择具体的联系人或通话历史，进行拨打电话或直接输入手机号码进行拨打。通话过程中可以在私密模式与免提模式间切换。

在拨号界面可以浏览最近的通话历史，也可选择切换至其它的蓝牙电话设备或隐藏通话历史。

日历

您可以进入应用程序中心，点击 **日历**，查看日历并便捷地管理重要事项及提醒，爱车将在您设置的时间进行提醒。日历设置的日程将保存在您的个人账户内，可通过点击状态栏时间跳转至日历 App 界面，您可便捷查看和管理日历日程。

您可以通过如下方式进行日历事项管理：

- 导入 App 的日程提醒。
- 语音。例如：“提醒我明天上午 9:00 开会”。
- 在车机应用程序点击对应日期进行日程的添加及提醒。

通知中心

点击中控屏右上角的消息图标，可查看最新的消息通知。

地图导航

您可在中控屏主页进入导航界面选择导航路线。若您之前已通过手机 App 发送过导航路线，则中控屏开启后可自动显示已选定的导航路线。

点击  可设置导航选项，如设置路线偏好、导航语音播报、地图显示的模式等。

您也可通过 **地图设置>导航互联**，点击 **高德地图** 扫码登录后将乐道账户与高德账户绑定，绑定后可将高德地图里的地址或路线推送到中控屏进行导航。

智慧场景

您的车辆预装了多个场景卡片，您也可以根据个人习惯和喜好等因素创建场景卡片，自由组合各类车机应用，实现自定义的场景模式。也可进入“广场”界面使用推荐的快捷场景模板，将需要使用的场景卡片添加到我的场景中，实现个性化自动化的智能体验。当满足设定的场景运行条件或手动点击运行时将自动执行该场景已设定动作，让您用车更加简单便捷。

目前支持自定义创建捷径的操作包括：时间、媒体、天气、环境舒适、驾驶、充电、车门、车窗、座椅、灯光、系统设置与应用等常用设置。自定义的场景模式支持好友间互相分享。

通过场景推荐添加场景

1. 您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击 **智慧场景 App>广场**，进入场景推荐界面。
2. 点击场景卡片，添加场景。

通过新建场景添加场景

1. 您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击 **智慧场景 App>我的**，点击+图标，选择 **创建场景**，进入场景编辑界面。
2. 选择运行方式。设置场景图标，输入场景名称。

3. 添加条件和执行动作。
4. 点击 **保存** 完成新建场景添加，您也可以 **试用** 体验您新建的场景效果。

场景分享

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击 **智慧场景 App>我的**，点击+图标，选择 **口令添加**，即可将您的场景卡片生成分享码分享给您的朋友，您的朋友收到分享码输入分享口令后可使用您的场景卡片。

AI 语音

车辆配备了一个 AI 语音助手—小乐，您及乘客可以轻松自如地通过语音与小乐对话。通过语音与小乐对话，可以实现导航、多媒体、车控（如车门、车窗、座椅、空调）和设置（如灯光、氛围灯、驾驶模式）等功能的部分控制。

您可通过唤醒词“小乐小乐”唤醒小乐。当小乐对您的唤醒进行应答后，可表达出您想要实现的功能（可参考下列表格示例）。对话结束或完成指定的功能时小乐将自动进入待机模式，有需要时您可再次唤醒小乐。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **小乐**，进行语音交互相关能力设置。

您可在此界面中管理音区，打开对应座位音区即可在该位置唤醒小乐并进行对话。您可自定义小乐唤醒词，保存后，下次使用时即可用新的唤醒词进行操作。

推荐您开启连续对话功能，这样无论身处主驾、副驾还是后排座位，唤醒小乐进行交互后，您可以在 20 秒内无需再次唤醒即可继续对话，同时不会受到其他位置乘客聊天的干扰。其他位置乘客若想使用小乐，唤醒即可。

而开启沉浸对话后，对话框及识别文字将自动隐藏，您可以更专注于与小乐的交流。

功能分类	功能	对话示范
------	----	------

基础功能	唤醒小乐	小乐小乐
	功能介绍	你会干什么？
	提出建议	我要反馈
	退出	取消/退出/再见
	勿扰模式	勿扰模式/退出勿扰
媒体	音量调节	音乐/媒体音量调到最大/60%/静音
	播放音乐	播放音乐/暂停
		下一首/上一首
		收藏这首歌/单曲循环
		播放 USB 音乐
电话	拨打电话	帮我打电话给妈妈
	接听电话	接听/挂断
娱乐	讲笑话	你给我讲个笑话吧
	自拍	帮我拍照/再来一张

导航	导航到目的地	导航回家/我要去充电
	路线规划	重新规划路线 第一个
	地址收藏	打开收藏地址 收藏当前位置
	调整导航视图	放大地图/切换到 2D 地图/车头向上
	导航信息查询	到公司还要多久 前方路况怎么样
	结束导航	停止/退出导航
	开空调	打开后排空调/打开空调自动模式
空调	调节温度	主驾/副驾/后排空调调到 26 度
	调节风速	主驾风速小一点/空调开到最大
	调节风向	空调吹脸/吹脚
	内外循环	打开内循环
	空气净化	车里 PM2.5 多少? 打开空气净化
	除霜	打开前除霜/后除霜
	车窗控制	打开/关闭主驾/副驾车窗 车窗打开五分之一/后座车窗开条缝

座椅	座椅通风	打开主驾/副驾座椅通风 座椅风小一点
	座椅加热	打开左后/右后座椅加热 座椅温度高一点
	座椅按摩	打开主驾/副驾座椅按摩 按摩力度大一点 主驾座椅按摩调到 2 挡
方向盘	方向盘加热	打开方向盘加热
灯	氛围灯	帮我打开氛围灯 帮我把氛围灯换一个颜色
中控屏控制	屏幕亮度调节	调暗屏幕
	蓝牙/WiFi /热点	打开/关闭蓝牙/WiFi /热点
	应用程序	返回桌面 打开媒体/导航/设置

沙发床

开启沙发床后，系统将自动调节座椅，为您提供更宽敞的休息及娱乐空间。

您可以通过以下步骤使用沙发床：

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，点击 **座舱面板>座椅>沙发床**，开启该模式。
- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **沙发床**，开启该模式。

- 车辆挂 P 挡时，您可在后排屏点击座椅图标进入座椅调节界面，点击 **沙发床**，开启该模式。



使用沙发床功能前，请先拔掉前排头枕，详情请参阅“座椅头枕调节”。

注意

- 开启前请确认待调节侧后排座椅未向前折叠，避免前排座椅靠背向后调节过程中座椅相互挤压导致座椅损坏。
- 请确认调节侧后排脚部空间是否有物品，座椅运动过程中，避免互相挤压导致物品损坏。
- 主驾沙发床开启后，车辆将无法进行挡位切换操作。
- 为保证您及乘员安全，请勿在动态驾驶场景下使用沙发床功能。

亲子空间

车内亲子空间是为了在车内为孩子和家长提供一个安全、舒适的互动环境而特别设计的空间。车内摄像头智能识别儿童状态，结合车内智能感知系统，实时保证孩子的安全。在行车中，车内助手可一键投屏查看后排儿童状态，避免家长开车因回头可能造成事故和危险。

亲子空间可以提供安全安心和互动娱乐的体验，让家长和孩子在行驶过程中享受愉快的时光。

车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏进入应用中心，点击 **亲子空间**，进入应用。

使用方法如下：

1. 在车辆启动前，确保所有设备都已正确连接并处于工作状态。
2. 根据孩子的年龄和身高调整座椅和安全带的位置，确保孩子的安全和舒适。
3. 选择适合孩子年龄音乐或视频，让孩子在旅途中保持愉快的心情。
4. 家长可以随时参与孩子的活动，与孩子互动，增进亲子关系。

说明

- 孩子的安全是最重要的，因此在使用车内亲子空间时一定要遵守交通规则，确保行驶安全。
- 不要让孩子在行驶过程中离开座椅或站立，以免造成意外伤害。
- 在使用娱乐设施时要适度调节音量，以免对孩子的听力造成损害。
- 定期清洁和消毒车内亲子空间，以确保环境的卫生和健康。

小憩模式

开启小憩后，车内灯光将关闭、关闭车窗、车门上锁，营造舒适愉悦的睡眠环境。

通过以下步骤使用小憩：

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏进入乐享空间 App，点击 **小憩** 开启该模式。
- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **小憩** 开启该模式。

进入 **小憩** 界面，您可根据需求设置小憩方式与闹铃时间。系统会根据您的位置自动推荐小憩方式，若您在前排座椅就座，将自动选择 **休息位**，确认后座椅将自动移动至记

忆的休息位置；若您在后排就座，将自动选择 **沙发床**，确认后座椅将开启沙发床模式；若您不想调节座椅，请勾选 **不调节** 选项。设置小憩闹钟后，车辆将在设定时间进行唤醒。

当出现以下情况时，该功能会自动退出，退出后车窗将开启至透气状态：

- 空调或高压系统出现异常。
- 动力电池电量过低时。
- 切换到其它高优先级场景模式时。
- 车辆存在起火风险。
- 车辆下电时。

注意

- 小憩与宠物托管、离车舒适保持、露营、舒享绿洲不可同时开启。
- 若空调系统存在故障将影响小憩开启。
- 开始小憩模式前请关闭所有车门及尾门，保证安全。
- 当选择休息位后，前排座椅会根据不同场景设置进行自动调节，请注意前后排是否有乘客，防止被运动过程中的座椅夹伤。
- 请确认座椅上是否有物品，座椅运动过程中，避免互相挤压导致物品损坏。
- 进入小憩模式前，请确认车辆处于驻车挡且不在换电模式。
- 小憩开启后，车辆将无法进行系统升级及挡位切换操作。
- 如车辆不在充电过程中，需确保车辆续驶里程不低于 60 公里。

舒享绿洲

开启舒享绿洲后，系统会自动调节座椅、车内灯光、车窗等功能，为您打造舒适的放松环境。

通过以下步骤使用舒享绿洲：

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏进入乐享空间 App，点击 **舒享绿洲** 开启该模式。

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **舒享绿洲** 开启该模式。

当出现以下情况时，该功能会自动退出，退出后车窗将开启至透气状态：

- 空调或高压系统出现异常。
- 动力电池电量过低时。
- 到达舒享绿洲设置时间。
- 切换到其它高优先级场景模式时。
- 车辆存在起火风险。
- 车辆下电时。

注意

- 舒享绿洲与宠物托管、离车舒适保持、露营、小憩不可同时开启。
- 若空调系统存在故障将影响舒享绿洲效果。
- 开始舒享绿洲前请关闭所有车门及尾门，保证安全。
- 前排座椅会根据不同场景设置进行自动调节，请注意前后排是否有乘客，防止被运动过程中的座椅夹伤。
- 请确认座椅上是否有物品，座椅运动过程中，避免互相挤压导致物品损坏。
- 进入舒享绿洲前，请确认车辆处于驻车挡且不在换电模式。
- 舒享绿洲开启后，车辆无法进行系统升级及挡位切换操作。
- 如车辆不在充电过程中，需确保车辆续驶里程不低于 60 公里。

露营模式

当您需要长时间使用车内电源时（如在户外露营）可开启 **露营**，开启后，车辆将保持通电状态，您可以继续使用空调、多媒体等功能。开启露营的 **睡眠环境**，将自动熄屏、关闭车内灯光、关闭车窗、车门上锁。此外，您还可以打开车辆的沙发床功能（详情请参阅“沙发床”），为您提供安全、舒适的露营休憩体验。

通过以下步骤使用露营：

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏进入乐享空间 App，点击 **露营** 开启该模式。
- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **露营** 开启该模式。您可手动在需要时通过中控屏或手机 App 关闭露营。

当出现以下情况时，露营空间会自动退出，退出后车窗将开启至透气状态：

- 空调或高压系统出现异常。
- 动力电池电量过低时。
- 切换到其它高优先级场景模式时。
- 车辆存在起火风险。
- 车辆下电时。

注意

- 露营与宠物托管、离车舒适保持、小憩、舒享绿洲不可同时开启。
- 露营需要车辆挂 P 挡时方可开启。
- 露营开启后，在车辆上锁状态下，若有人从车内开门下车，中控屏将点亮并提示车辆处于解锁状态。
- 露营开启后，守卫模式暂不可用；待退出露营并锁车后即可重新启用守卫模式。
- 露营开启后，车辆无法进行系统升级及挡位切换操作；近车自动解锁和离车自动上锁功能暂时关闭，退出露营后恢复。
- 若车辆当前续航里程低于 60 公里且未处于充电中时将通过消息提示您。

宠物托管

开启宠物托管后，当您离车上锁后，空调将进入自动模式，中控屏将显示座舱温度及提示语，为宠物创造舒适的座舱环境。同时语音唤醒功能基于安全考虑将限制使用，车内门窗按键、屏幕触摸也将被禁用，防止宠物误触。您也可以通过乐道 App 远程查看当前模式的运行状态。

宠物托管默认每次驾驶前处于关闭状态，若开启宠物托管后切换账户，也将维持切换前的功能设定状态。

通过以下步骤使用宠物托管：

- 车辆挂 P 挡时，您可从中控屏下方控制栏进入乐享空间 App，点击 **宠物托管** 开启或关闭该模式。
- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **宠物托管** 开启该模式。

当出现以下情况时，宠物托管会自动退出：

- 空调或高压系统出现异常。
- 动力电池电量过低时。
- 切换到驻车挡（P）以外其它挡位。
- 切换到其它互斥模式时。
- 车辆下电时。

注意

- 宠物托管与离车舒适保持、露营、小憩、舒享绿洲不可同时开启。
- 宠物托管仅为暂时安置宠物时开启，请勿将儿童单独留在车内。
- 若车辆高压系统或空调系统发生异常、车辆当前续航里程低于 10 公里时，宠物托管将自动退出且视天气情况将车窗开启至透气模式，守护宠物安全。
- 宠物托管开启后，守卫模式暂不可用；待退出宠物托管并锁车后即可重新启用守卫模式。
- 宠物托管开启后，车辆无法进行系统升级及挡位切换操作。

离车舒适保持

开启离车舒适保持后，当您离车上锁后，整车将维持上电状态，空调及座椅舒适性功能均可继续保持运行，持续保证座舱舒适性。

同时，语音唤醒功能基于安全考虑将限制使用。您也可以通过乐道 App 远程查看当前模式的运行状态。

离车舒适保持默认每次驾驶前处于关闭状态，若开启离车舒适保持模式后切换账户可维持切换前的状态。

您可以通过以下步骤使用离车舒适保持：

- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏底部控制栏进入乐享空间 App，点击 **离车舒适保持** 开启或关闭该模式。
- 车辆挂 P 挡时，您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **离车舒适保持** 开启该模式。

当出现以下情况时，离车舒适保持会自动退出：

- 空调或高压系统出现异常。
- 动力电池电量过低时。
- 切换到驻车挡（P）以外其它挡位。
- 切换到其它互斥模式时。
- 车辆存在起火风险。
- 车辆下电时。

注意

- 离车舒适保持与宠物托管、露营、小憩、舒享绿洲不可同时开启。
- 离车舒适保持仅为临时离车时保持车内气候舒适而设计，请勿将儿童及宠物单独留在车内。
- 离车舒适保持需要车辆挂 P 挡时方可开启，若车辆处于 N 挡时，离车舒适保持无法开启。
- 离车舒适保持开启后，守卫模式暂不可用；待退出离车舒适保持并锁车后即可重新启用守卫模式。
- 离车舒适保持开启后，车辆无法进行系统升级。

账户及授权

切换账户

您或被授权用户可以在中控屏切换不同的用户账户，以加载对应的个人设置（如座椅、方向盘、HUD 设置等）。

您、共同用车人及被授权用户可使用如下两种方式切换不同的用户账户，以加载对应的个人设置：

1. 车辆连接网络，或当前无网、历史登录过时，均可点击中控屏上个人头像进入账户设置，将出现所有的有效账户列表（包括车主账户、共同用车人及被授权用户），可通过界面操作切换账户，待切换的账户需通过验证后（手机 App 扫描二维码、手机验证码、面容识别、手势密码）登录。您也可在 **账户>授权信息** 界面设置免密登录，即可便捷登录切换账户。
2. 通过人脸识别自动进行账户切换，点击中控屏上个人头像进入 **账户>授权信息>录入面容**，录入面部识别数据，开启此功能。当您解锁进入主驾就座后，正视前方，则车辆自动识别对应的账户信息，加载对应的个性化设置。若识别出当前用户人脸未对应回应当前登录账户，但可对应到车辆其他账号时（如您将钥匙给亲人使用），则会自动帮您进行切换匹配。

注意

- 只有在非驾驶状态可以进行切换账户的操作。
- 访客模式下，车辆不会保存设置的个性化选项（如主驾驶座椅位置等）。

授权解锁

若您将车辆借给他人使用时，可通过授权给乐道注册用户使用您的车辆。被授权用户可使用 NFC 钥匙或经手机 App 验证后在授权范围内使用车辆。

您可在手机 App 设置页面或中控屏左上角点击个人头像进入 **账户>授权账户**，输入车辆手势密码，可进入授权管理页面。

您可通过手机 App 来自行添加被授权人及设置相应的授权功能，您可添加共同用车人（1人）及授权账号（9人）。设置授权后，点击被授权人头像或昵称，即可查看当前被授权人详情以及被授权的功能（如查看车辆定位等）。若当前授权已生效，还可更改授权功能或停止授权。被授权用户仅可在授权的功能范围内进行操作，不可进行授权管理、设置访客模式。

车辆上锁后，您可以使用智能钥匙（如有）解锁并进入车辆，自动重新登录为车主账户。

被授权用户可通过 NFC 钥匙或远程手机 App 方式解锁进入车辆，点击中控屏个人头像即可显示被授权用户的账户信息与授权功能：

- NFC 解锁：将 NFC 钥匙贴近主驾侧 B 柱 NFC 感应区。
- 远程手机 App 解锁：在手机 App 上 **爱车** 页面点击 **门锁**。

若被授权用户为乐道账号用户，授权添加完成后即时生效；若为非乐道账号用户，会提示邀约失败，需待其注册乐道账号后再进行邀约。

出于安全考虑，当被授权人正在行驶中，停止授权需等被授权人停车并锁车后才可正式生效。

访客模式

若您需要通过借钥匙的方式借车给别人时，您可在中控屏点击个人头像设置访客模式，保护自己的隐私（如导航历史，电话本，视频，照片等）。

当您设置访客模式后，用车人仅可使用访客模式下相应的功能；若要退出访客模式，需要车主身份认证后（如输入车主手势密码等）解除访客模式设置。

注意

- 仅在非驾驶状态可设置访客模式。
- 如配备智能钥匙绑定车主账户而您未设置访客模式，用户使用此钥匙进入车辆后将自动登录车主账户，并以车主权限操作车辆。

服务授权

您及被授权用户可通过手机 App 向乐道汽车服务中心发起服务需求，服务中心通过后台管理服务人员并授权其临时使用车辆进行相应的服务（如一键加电服务），服务完成后乐道汽车服务中心将收回对应的服务权限。

服务授权人员获得授权后，在指定的授权时间及授权功能范围内，可通过 NFC 方式解锁车辆进入车内，中控屏显示服务授权用户账户信息与可操作内容。服务授权人员不可进行授权管理、设置访客模式、钥匙绑定、切换账户等操作。

注意

服务结束后车门及尾门应该全部上锁，如果没有上锁则手机 App 将通知您，提醒您及时进行上锁。

副驾乘客账户

副驾及后排乘客通过专属账号管理个性化设置（如座椅位置、媒体偏好），并通过人脸识别实现无感登录。乘客也可享受专属服务，包括专属歌单同步、语音昵称控制等功能，离车后自动登出。提升多成员用车场景下的便捷性与舒适度。

账号登录

副驾：点击中控屏右侧个人头像进入 **账户**，乘客可创建或登录账户，创建账户后可记忆个人座椅位置和媒体偏好。

在后排屏快捷面板点击个人头像可进入登录页面。

当乘客有专属账号后，乘客落座后，车辆通过人脸识别自动登录对应账号，乘客可根据专属歌单进行播放音乐。

09

行车与驻车

车辆启动

车辆启动

当满足以下条件后，爱车可以进入驾驶准备的状态：

1. 驾驶员就座
2. 关闭驾驶员侧车门

驾驶员就座后，可以通过 NFC 钥匙、苹果 NFC 数字钥匙等多种方式启动爱车。

- 如使用 NFC 钥匙解锁车辆后，在 3 分钟内您可以直接挂挡启动车辆；若等待时间超过 3 分钟，您需将 NFC 钥匙放置于无线充电板上与无线充电板贴合，即可尝试踩下制动踏板，挂挡启动爱车。
- 如使用苹果 NFC 数字钥匙时，需将苹果 NFC 数字钥匙放置于无线充电板上与无线充电板贴合，即可尝试踩下制动踏板，挂挡启动爱车。

警告

- 切勿酒驾、药驾、疲劳驾驶。
- 切勿超速驾驶。请务必遵守限速行驶。
- 驾驶车辆时，驾驶员应始终将手放在方向盘上。
- 驾驶车辆时，请勿受乘员干扰或使用电子设备，以免分心。
- 车辆行驶过程中严禁所有乘员将手臂、头或身体其它部位伸出身外。
- 切勿在驾驶员脚部空间放置物品以及请正确安装脚垫，确保行车过程中不影响操纵踏板。
- 驾驶过程中请勿调节显示屏以及方向盘、座椅、内/外后视镜的位置，否则可能导致车辆失控。
- 启动车辆时，屏幕点亮可能略有延迟，请等待屏幕自检完毕后再进行换挡、驾驶车辆等操作，避免造成人身伤害或财产损失。

说明

- 使用 NFC 钥匙功能时，手机必须保持开机，且处于解锁状态。
- 使用 NFC 钥匙启动时，请确保手机或卡片钥匙处于无线充电面板处。
- 在启动车辆驶前，请务必确认所有驾驶条件均符合安全标准，以防因不当使用车辆而引发的人身伤害风险。
- 驾驶员坐姿是否正确直接影响到驾驶员的疲劳程度与行驶安全性。为了更好的保障驾驶安全，驾驶前请调整正确的驾驶姿势。
- 当发生碰撞时，撞击力会通过加速踏板传递至小腿，对驾驶员造成伤害。为保护驾驶者安全，加速踏板设有断裂诱导槽。

车辆下电

车辆启动或 READY 状态下，切换挡位至驻车挡（P），激活驻车制动系统，关闭电源后所有显示屏将熄屏。

- **常规下电**：驾驶员离开车辆且关闭所有车门（包含前舱盖和尾门）后，车辆上锁后，主驾车门 5 分钟内不打开，电源自动关闭。
- **应急下电**：详情请参阅“切断高压电路”。

警告

车辆仅在遭遇紧急或突发、必要的安全情况时，才进行应急断电操作，以确保车辆及人身安全。

挡位切换

踩制动踏板并且拨动换挡器到 D 挡或 R 挡后，中控屏显示 **READY** 图标，表示动力输出已经准备就绪。挡位切换后，中控屏及 HUD 均会显示车辆实时的挡位。



您可以通过上下拨动换挡拨杆进行挡位切换控制。

- **前进挡（D 挡）**：启动时，踩下制动踏板，向下拨动换挡拨杆至最下位置并松开，挡位切换至前进挡（D 挡）。
- **空挡（N 挡）**：当挡位处于 D 挡时，踩下制动踏板，向上轻拨换挡杆至 N 位置，并保持 1 秒以上，即可挂入 N 挡；当挡位处于 R 挡时，踩下制动踏板，向下轻拨换挡杆至 N 位置，并保持 1 秒以上，即可挂入 N 挡。
- **后退挡（R 挡）**：车辆停稳后，踩下制动踏板，向上拨动换挡拨杆至最上位置并松开，挡位切换至后退挡（R 挡）。
- **驻车挡（P 挡）**：停车状态防止溜车。车辆停稳后，按下驻车挡（P）按键，挡位切换至 P 挡。



换挡提示音： 您可以通过中控屏设置换挡时的提示音。在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音>换挡提示音**，开启或关闭该功能。

如在车辆推行、拖车等特定的使用情况下，可以切换到拖车模式。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **我的 L60 >拖车模式**，开启或关闭该功能。

警告

在离开车辆前或车辆在坡道上，请确保已挂入驻车挡（P 挡）。如果没有显示 P 挡，或电子驻车指示灯没有常亮，则车辆可能会自行移动。

注意

- 只有在停车状态时，才能挂入驻车挡（P 挡）。
- 自动切换 P 挡功能依赖各种系统状态，不能确保每次百分百触发，为确保安全，请您将挡位挂入 P 挡后，再离开车辆。
- 换挡后务必通过中控屏确认挡位，如果中控屏显示挡位和预期不一致，要重新确认挡位或重新换挡。
- 前舱盖未关闭状态下，当您将挡位挂入 D 挡时，系统会限制挂挡操作，中控屏会进行文言提示，请将前舱盖关闭后进行驾驶，以免造成意外事故。如果您通过中控屏选择了忽略，若仍要驾驶，在前舱盖未关闭的情况下使能换挡，车辆将会被限速 30km/h 内。
- 在 D/R 挡下，如未正确换挡时（例如：切换 N 挡时如未按照以上操作进行切换并停留 1 秒以上），车辆会进行换挡保护，中控屏并进行文字提醒，并为您激活自动驻车功能确保您用车安全，请您正确换挡后，提示即可消失。

驾驶模式

您的爱车共有 **舒适、节能、运动、个性化** 四种基础驾驶模式，**湿滑路面模式、低电量模式** 两种场景驾驶模式，两驱车型支持辅助功能：**脱困起步、湿滑辅助**。不同的驾驶模式针对动力、转向手感等具有针对性设定。

舒适 ：动力及底盘响应舒缓，行驶平稳，避免打滑，适合日常驾驶和乘坐。

节能 ：调整动力及底盘响应，优化动力输出，从而减少能耗，提升续航里程。

运动 ：动力及底盘响应灵敏，满足更激烈的运动驾驶需求。

个性化 ：可对动力、转向手感、空调进行个性化设置，打造最适合自己的驾驶状态。

低电量模式 ：满足基础的行驶需求下，通过调整或关闭部分功能，继而实现降低整车功耗，提高车辆续航里程。

脱困起步：在湿滑路面，确保车辆平稳起步，提升车辆的低速行驶安全性和脱困能力。

湿滑路面模式 ：在冰雪湿滑路面，车辆保持四轮驱动，动力前后平均分配，加速踏板相对柔和，确保车辆平稳起步，提升车辆的行驶安全性和脱困能力。

湿滑辅助：在雨天及环氧地坪等湿滑路面能有效减少制动时打滑情况，提升车辆的行驶稳定性及安全性。

选择不同驾驶模式会影响爱车的驾驶特性，也能优化驾驶体验，或满足特殊情形下的驾驶感受。

驾驶模式切换操作如下：

- 语音：通过语音指令切换驾驶模式。
- 在中控屏顶部下滑进入快捷控制面板，点击对应的驾驶模式图标即可切换驾驶模式。
- 您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶**，切换驾驶模式。

驾驶模式切换后，中控屏对应图标点亮。

湿滑路面模式

湿滑路面模式开启后车辆保持四轮驱动，动力前后平均分配，加速踏板相对柔和，确保车辆平稳起步，提升车辆的行驶安全性，避免在冰面等湿滑路面上打滑，安全通过冰雪湿滑路面。湿滑路面模式下自动识别陷车路况，条件满足时将自动激活脱困辅助功能，在脱困后将自动退出脱困辅助。

注意

- 请勿驾驶车辆进入泥泞沼泽类路面、松软沙漠、海边沙滩，避免车辆陷车受困。
- 虽然湿滑路面模式增加耗电量，但同时提升车辆的行驶安全性，但请依旧谨慎驾驶，缓踩加速和制动踏板，控制车速。并注意车辆周围环境是否有异物，以免损伤车辆。

低电量模式

当您对续航有需求或电量极低时，可用低电量模式。车辆通过识别高能耗且非必需功能并关闭相应功能，比如舒适类功能将自动关闭，继而实现降低整车功耗，使爱车获得更多行驶里程。

在低电量模式下，车辆动力减弱，舒适类功能等关闭。但您仍可根据个人需求开启对应功能。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>低电量模式**，进入该模式。

当车辆完成补能后，将自动回到之前的常规驾驶模式。

场景辅助

脱困起步

脱困起步开启后可增加行驶稳定性和脱困能力，保障车辆平稳起步，提升车辆的行驶安全性，避免在陷车情况下打滑，安全通过陷车路面。脱困起步模式下自动识别陷车路况，条件满足时将自动激活脱困起步功能，在脱困后将自动退出脱困起步。

注意

- 请勿驾驶车辆进入泥泞沼泽类路面、松软沙漠、海边沙滩，避免车辆陷车受困。
- 虽然脱困起步增加耗电量，但同时提升车辆的行驶安全性，但请依旧谨慎驾驶，缓踩加速和制动踏板，控制车速。并注意车辆周围环境是否有异物，以免损伤车辆。

湿滑辅助

功能开启后，在雨天及环氧地坪等湿滑路面能有效减少制动时打滑情况，提升车辆的行驶稳定性及安全性。

开启该功能存在一定能耗增加的情况，仅推荐雨天等路面湿滑情况使用。

HUD 增强平视显示系统

HUD 增强平视显示系统通过方向盘前部的前窗玻璃，镜像投射车速、辅助驾驶相关信息。

注意

- 光线较强时会影响 HUD 的显示效果。
- 当您将方向盘、座椅、后视镜等调整至合适位置，保持最佳驾驶坐姿后，请调整抬头显示亮度、倾角、高度至您认为舒适且清晰的位置。
- 如您佩戴偏光太阳镜会影响抬头显示的信息读取。

HUD 设置

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **显示>HUD 显示**，可对 HUD 进行设置。或者点击 **车辆控制>车身>位置调节>HUD 调节**，弹出卡片后，进行设置。

- **HUD 显示**：打开或关闭抬头显示。
- **亮度调节**：可在此菜单界面滑动调节抬头显示亮度。

- **高度调节**：可在此菜单界面滑动调节抬头显示高度。
- **倾角调节**：可在此菜单界面滑动调节抬头显示倾角。
- **HUD 高度自适应**：可开启或关闭高度自适应，开启后，当座椅位置发生较大范围移动时，系统会跟随主驾视野高度自动调节 HUD 显示高度。
- **雪地模式**：如遇复杂的天气环境（例如下雪或因下雨而导致路面积水），抬头显示的显示状况可能不佳。为确保抬头显示的最佳观察状况，可在抬头显示设置界面中选择雪地模式。开启后，HUD 显示色彩将变为黄色，使 HUD 在冰雪路面上显示更加清晰，避免与雪地同色，造成视觉偏差。
- **环境感知常驻显示**：可打开或关闭环境感知常驻显示。开启后，HUD 将始终展示车辆对周围环境的感知。

也可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **HUD**，打开或关闭抬头显示。

抬头显示功能一旦设定后，系统将自动记忆。

您也可通过语音控制 HUD 高度自适应功能。

能量回收

车辆在滑行或制动工况下，驾驶员可通过调节能量回收等级来提升驾驶体验，同时电机参与制动能够减少制动热量损耗，从而改善能耗。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>能量回收**，选择能量回收等级 **低、适中、高**。

驻车与制动

电子驻车

停车时，当切换到 P 挡，驻车制动器自动激活，此时中控屏显示 **(P)**，表明电子驻车已启用。



当从车外上锁后，车辆电源会自动关闭，同时关闭中控屏和 HUD 等。

您可以通过以下方式切换至驻车挡：

- 按下换挡拨杆侧面的 P 挡按钮。
- 您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>电子驻车制动**，进行驻车。

当中控屏  显示或电子驻车指示灯闪烁时，表明制动系统故障，请小心驾驶，并及时联系乐道汽车服务中心维修。

自动驻车（Autohold）

自动驻车功能的作用是在临时泊车时，当您松开制动踏板，仍可使车辆保持静止。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>自动驻车激活方式**，选择适合自己的自动驻车激活方式：

- **深踩激活**：车辆停止后需再次深踩制动踏板以激活自动驻车，系统默认为深踩激活方式。
- **自动激活**：车辆静止后会自动激活自动驻车。

激活自动驻车功能时，中控屏显示  图标。功能激活后，踩下加速踏板或制动踏板，即可退出自动驻车。

注意

- 请注意，陡峭的坡路，坡度超过 20%以上，此功能可能会受到影响，请避免使用。
- 设置为自动激活模式时，自动驻车功能在 R 挡下不生效，仍需深踩激活驻车。

智能舒适刹停

当您在堵车跟车、红灯停车等场景进行减速与刹车时，车辆在保证制动距离的前提下，抑制刹车点头和顿挫等现象。

如需开启该功能，请在停车时调整开关状态。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>智能舒适刹停**，开启或关闭该功能。

下坡车速控制

在下坡过程中，系统将根据需要自动对车辆进行车速控制，以防止车辆在下坡时车速持续增大，减少驾驶员踩制动踏板的频率，缓解驾驶疲劳。

车速设定基于松开制动及加速踏板时的自然滑行速度，如您想要调节车速，可通过踩踏加速或制动踏板调整至目标车速后松开，从而使车辆以匀速完成下坡，提升驾驶的舒适性和稳定性。

您可在中控屏下方控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **驾驶>下坡车速控制**，开启或关闭该功能。功能开启后，车辆下坡时功能激活后对应指示灯点亮。

坡道起步辅助

坡道起步辅助系统 (HSA) 可防止您的爱车在上坡起步时溜车。

当您的脚从制动踏板移至加速踏板时，制动系统内的踏板压力将保留最多 2 秒钟。在 2 秒后或当您踩下加速踏板时，临时的制动效果将消失。

车载 ETC

如您的车型配备了 ETC，您可通过以下操作使用 ETC。

车载 ETC 设备集成在车内后视镜基座内，由车辆直接供电，该设备支持全国高速公路通行，并且设备开通、激活、开票等操作均可线上完成。

注意

激活前请打开手机位置开关；同时打开微信位置使用权限，微信位置使用权限不为“拒绝”、“禁止”、“每次使用（时）询问”；便于您顺利激活 ETC。

远程激活/设置 ETC

您也可通过乐道 App 远程激活 ETC，无需到车内操作，提高激活成功率。您也可通过乐道 App 远程开关车辆 ETC。

App 远程激活 ETC：打开 乐道 App>爱车>设置（右上角）>ETC，按照步骤开通 ETC。

App 远程开关 ETC：激活 ETC 后，可点击 乐道 App>爱车>设置（右上角）>ETC，选择开关，可打开或关闭 ETC。

车端开通并激活 ETC

1. **开启 ETC 设备蓝牙**：您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击 智能设备 >ETC>激活，进入 ETC 激活窗口，车机将开启 ETC 设备蓝牙并弹出激活 ETC 二维码。

2. **开通 ETC**：

- 请使用微信扫描车机上的二维码，进入 e 高速小程序，选择“个人车辆”或“企业车辆”（企业车辆需要验证企业资质）；
- 上传车主证件照片，登记车主信息；
- 设置 ETC 通行费支付方式，同意 ETC 用户服务协议；
- 上传车辆证件，确认激活信息；

- 等待系统审核通过。

3. 激活 ETC:

- 手机端完成开通流程后，将进入激活流程，您可在中控屏底部控制栏进入应用中心，点击 **智能设备>ETC>激活**，进入 ETC 激活窗口，重新开启 ETC 设备蓝牙；
 - 扫码进入 e 高速小程序，连接车端 ETC 设备，完成激活；
 - 激活完成后，车机 ETC 激活窗口自动关闭，ETC 显示为开启状态，车辆即可正常使用 ETC 功能。
4. 禁用 ETC：您可在中控屏底部控制栏进入应用中心，点击 **智能设备**，或 **快捷控制**面板的 ETC 开关按钮，可禁用 ETC 支付功能，再次点击启用后恢复支付功能，无需重新激活（通过 ETC 进入高速公路，途中无法禁用）。
5. 注销 ETC：拨打 95011。

注意

- 车载 ETC 布置在车内后视镜基座内，其定向天线辐射透过前挡风玻璃朝向前方。该区域禁止遮挡，否则车外电子识别设备无法识别。
- 车载 ETC 系统的蓝牙信号有效期为 10 分钟，建议您在有效时间内完成激活流程。若超过 10 分钟未完成，可点击激活界面进行刷新。

说明

- 在开通、激活及使用车载 ETC 设备和功能时，请确保手机蓝牙开启并授权微信使用蓝牙。
- 激活过程中，若提示“蓝牙已断开”，请关闭车机蓝牙开关后再打开，继续激活流程。
- 如需使用线下办理的卡片式 ETC 设备，建议前往乐道汽车服务中心将车载 ETC 设备进行禁用操作。

智能影像视窗

智能影像视窗主要包括了内后视镜影像、外后视镜影像、路口信息影像和转向盲点影像，旨在让用户行车过程中能清晰完整的观察车辆周围环境，减少视野盲区。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全**，对智能影像视窗进行设置。

内后视镜影像

您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>内后视镜影像**，开启或关闭该功能；或在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **内后视镜影像**，即可在中控屏上调出内后视镜影像视图。也可通过语音指令打开或关闭内后视镜影像。

您可点击中控屏影像视窗左上角的关闭按钮，将影像视窗关闭。

外后视镜影像

您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>外后视镜影像**，开启或关闭该功能；或在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **外后视镜影像**，在中控屏上调出外后视镜影像视图。

您可点击中控屏影像视窗左上角的关闭按钮，将影像视窗关闭。

转向盲点影像

功能开启后，用户打左/右转向灯时，系统会根据转向灯调起对应侧的左/右摄像头影像画面，显示在中控屏的右上角，帮助用户识别侧后方视野盲区。

功能默认关闭，您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>转向盲点影像**，开启或关闭该功能。

您可通过复位转向灯或点击中控屏影像视窗左上角的关闭按钮，将影像视窗关闭。

路口信息影像

功能开启后，当车辆行驶至有斑马线且停止时，车辆前方摄像头影像会自动出现在中控屏的右上角，帮助用户识别前方视野盲区。

功能默认关闭，您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>路口信息影像**，开启或关闭该功能。

车速大于 5km/h、驶离斑马线或点击中控屏影像视窗左上角的关闭按钮，将影像视窗关闭。

开门预警影像

功能开启后，当用户解开安全带或打开车门时，功能被触发系统会在屏幕上显示开门侧后方实时影像，辅助观察侧后方道路信息。详情请参阅“侧方开门预警”。

您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>开门预警影像**，开启或关闭该功能。

警告

转向影像、后视影像是利用鱼眼摄像头实现，存在一定的畸变和时延，该功能仅为辅助显示功能，请在高速行驶时，保持安全车距和观察车辆周围实际情况。

车外低速提示音

开启车外低速提示音后，您的爱车在低速（一般低于 30km/h）行驶时，车辆会发出声音提醒周边其他的道路使用者注意车辆，例如行人和其他车辆。



您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板或在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **声音>车外低速提示音**，选择开启或关闭该功能。

当手动关闭该功能时，中控屏会显示相关的提示内容，点击后才可关闭该功能，下次驾驶时默认该功能开启。

当该功能开启时：

- 车速在 0~20km/h 范围内，声音随车速上升而增大；车速在 20~30km/h 时，声音保持不变。
- 车速超过 30km/h 时，声音停止。
- 车速降至 25km/h 时，声音重新开启。
- 车速在 0~30km/h，倒车时声音不变。

注意

车外低速提示音系统的关闭功能仅在短距离行驶内没有行人、且周围环境明显不需要提示音时才建议使用。

10

车辆与人员安全

安全带

车辆所有座椅均配备了安全带。安全带作为主要的乘员安全防护措施，可在发生事故时有效的降低车内乘员受到的伤害，与安全气囊配合使用时将有效降低碰撞事故的伤害。

车辆前排和后排外侧座椅均提供了限力和预张紧力装置（前排座椅为双预张紧力），该预张紧装置可在发生严重碰撞时为安全带提供一定的预张紧力，迅速卷收部分安全带，为乘员提供更可靠的保护，同时限力装置可避免安全带束缚力过大而对乘员造成伤害。

警告

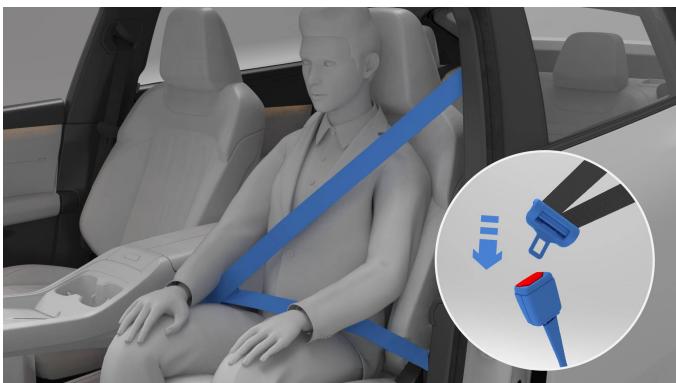
- 不系安全带或未正确佩戴安全带可能带来严重的人员伤亡，请务必正确佩戴安全带。
- 车辆行驶过程中请勿解开安全带，否则发生事故时会造成严重伤害。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带的保护作用。
- 切勿自行修理损坏的安全带，任何情况均不可自行拆卸及安装安全带。
- 安全带需保持清洁，插口内请勿被异物堵塞，否则影响安全带的可靠啮合。
- 切勿两人共用一条安全带（如怀抱儿童），发生事故时会对乘员带来二次伤害。
- 事故时已拉伸变形的安全带丧失了安全防护功能，即使表面无损坏，也应立即更换。
- 使用前请仔细检查安全带。安全带固定机构是否破损、老化，如有损坏切不可继续使用，请立即更换安全带。
- 事故时安全带预紧装置一旦触发应立即更换；某些事故下即使未触发预紧装置，建议前往乐道汽车服务中心进行检查，必要时进行更换。

安全带使用方法

1. 将安全带锁舌拉出后从身体前方绕过，安全带上部贴紧肩部，安全带下部贴紧髋部，不要将安全带贴紧脖子和腹部。



2. 将锁舌插入对应座椅的插口中，直到听到咔嗒声，并拉动安全带确认安全带已锁止。



3. 取下安全带时请按下插口处的红色按钮，锁舌弹出，用手将安全带理顺，锁舌会自动收回安全带上部固定装置内。

警告

- 佩戴安全带过松或过紧都可能在发生事故时带来人身伤害。
- 佩戴安全带前请先调整好座椅靠背及头枕，充分发挥安全带的保护作用。
- 孕妇佩戴安全带时请将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部穿过，保持安全带平展紧贴，避免发生事故时安全带勒紧而使胎儿及孕妇造成严重伤害。

安全带未系警告

当车辆处于驾驶员就座状态（关门或踩下制动踏板）或驾驶状态时，若车上乘员就座时未系上安全带，则中控屏会点亮安全带未系警告灯  并伴随警报，提醒您及乘员立即系上安全带。

注意

- 若已系好座椅安全带，安全带未系提醒与警报仍然继续，此时请移除空座椅上的重物。
- 如无法避免在座椅上放置重物或特殊医疗需求乘员需要乘坐，当提示弹窗时可临时关闭警告音，再次启动车辆时如未系安全带仍会发出警报。

警告

若安全带未系报警功能异常，请勿使用相关座椅，并请立即联系乐道汽车服务中心检查安全带功能。

安全气囊

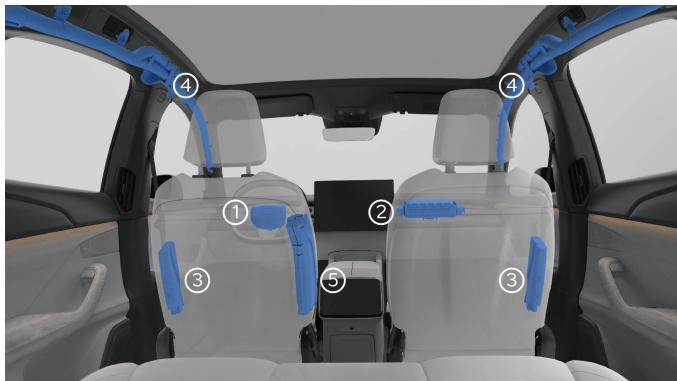
安全气囊作为辅助约束系统，是对安全带的补充。安全气囊可在发生较严重事故时迅速张开，保护乘员的头部和胸部，减少伤害的严重程度，但安全气囊不能避免乘员四肢受伤及体表损伤，因此安全气囊需与安全带一起配合使用，才能发挥最大的保护作用。

车辆安装有碰撞传感器，当发生满足气囊系统引爆的正面碰撞、侧面碰撞或车辆侧翻时（取决于碰撞类型、碰撞角度、碰撞物体、翻滚角速度、翻滚角度），气囊系统引爆对应位置的气囊，气囊内部的气体发生器点燃并释放一定压力的气体，弹开气囊盖板，气体充满整个气囊空间，形成缓冲保护层以支撑乘员，从而降低乘员致伤或致死的风险。

车辆安全气囊系统包括正面安全气囊和侧面安全气囊。安全气囊处均有“AIRBAG”字样提示您此处存在安全气囊。

- 正面安全气囊包括前排头部气囊，分别位于主驾驶方向盘装饰盖板内以及副驾驶仪表板处；

- 侧面安全气囊包括前排侧气囊（前排座椅两侧）、远端气囊（主驾座椅内侧）以及侧气帘（位于两侧车门上方，A柱到C柱的顶棚区域内）。



1. 主驾驶正面安全气囊
2. 副驾驶正面安全气囊
3. 前排座椅侧面安全气囊
4. 侧气帘
5. 远端气囊

警告

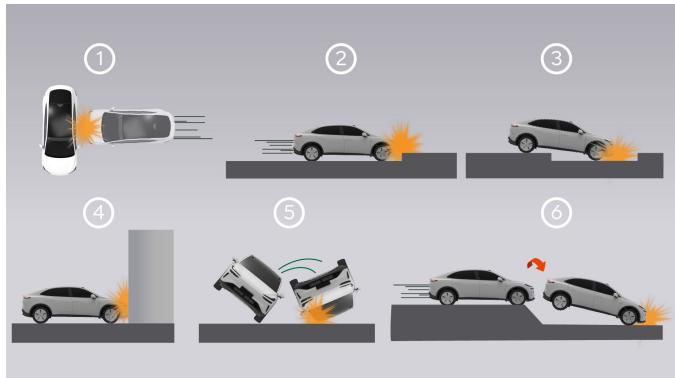
- 严禁私自拆装气囊组件，包括气囊标签。
- 安全气囊盖板如有破裂或损坏，请勿使用车辆并立即联系乐道汽车服务中心。
- 安全气囊引爆时会产生烟雾及粉末，此种粉末无毒但仍可能会造成人员不适。
- 禁止使用座椅座套，以免座套影响侧面安全气囊的保护作用。
- 请勿在门边衣帽钩处悬挂任何硬物（如衣架、水果、玻璃瓶等），以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 驾驶员乘坐时胸部与方向盘保持 25 厘米以上的距离，避免气囊引爆时的冲击力直接伤害驾驶员。
- 请避免在极限的越野工况或沙漠驾驶车辆，这种工况可能造成气囊引爆。

警告

- 请勿在副驾驶侧仪表板上方附近放置、挂附或安装任何物品，以免在安全气囊引爆时带来人身伤害。
- 请勿对座椅靠背进行改装、遮盖、加装面套、更换面套等动作，以免在发生事故时影响侧气囊点爆。
- 请勿对车辆顶棚进行改装，以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 不在侧气帘作用范围内（如立柱、顶棚、拉手）放置物品，乘员切勿倚靠在车门上，以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 副驾驶正面安全气囊未禁用时，禁止儿童乘坐于副驾驶座椅处。发生事故时，气囊引爆产生的强大冲击力将对儿童造成严重伤害。
- 副驾驶座椅处请勿堆放物品，如遇紧急制动这些物品会进入气囊引爆范围，一旦气囊引爆，物品将被弹飞而伤害乘员。
- 请勿在副驾驶侧仪表板上放置或挂附重物及尖锐物品，以免位于仪表板处的副驾正面安全气囊引爆时带来人身伤害。
- 安全气囊快速展开时产生的烟尘可能会造成皮肤和眼睛刺激/烫伤/灼伤，且展开时产生的气囊纤维可能导致摩擦和皮肤灼伤。
- 请勿在副驾驶侧挡风玻璃处装置任何电子设备，以免位于顶棚处的气帘及仪表板处的副驾正面安全气囊引爆时带来人身伤害。
- 请勿将脚、膝盖或身体其余部位放在气囊盖板上或附近，不在安全气囊盖板放置或挂附任何物品，以免妨碍安全气囊的正常工作，在气囊引爆时导致伤害。
- 安全气囊作为辅助安全系统，不能替代安全带的保护作用，只有与安全带一起配合使用，才能为乘员提供最佳的保护作用，因此车内所有乘员务必系好安全带并保持正确的坐姿。
- 气囊系统的保护功能只能触发一次，如果气囊已触发，请务必更换；某些碰撞事故下气囊即便不会展开，为确保气囊系统可正常工作，请尽快前往乐道汽车服务中心检查气囊系统并进行必要的更换。
- 更换过气囊系统需保留相关记录，转让车辆时需随车交于新车主；更换气囊时切勿使用旧车中拆下的或回收再利用的气囊。

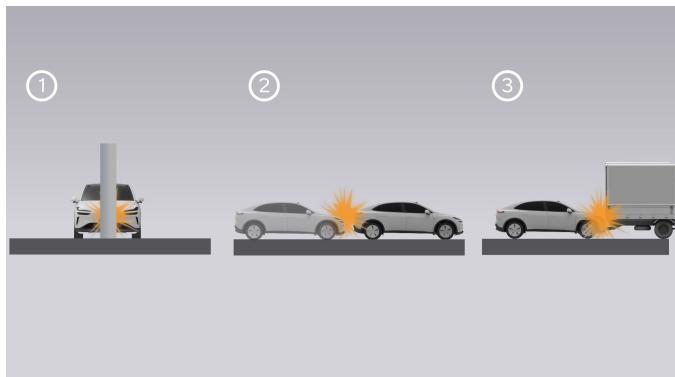
安全气囊引爆条件

安全气囊可能会在如下情况引爆，包括但不限于以下情况，请正确使用安全带对乘员进行保护：

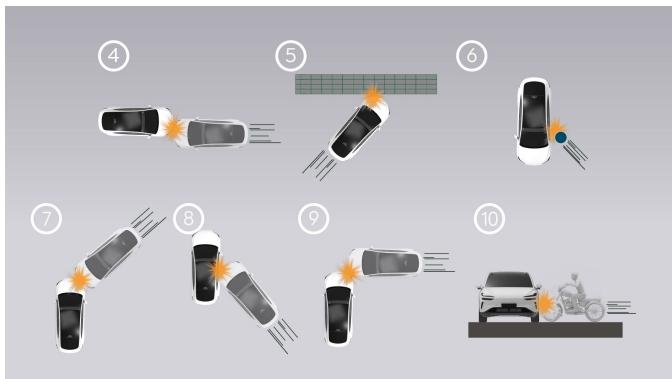


1. 被较高车速的车辆侧面撞击。
2. 撞击坚硬的路基。
3. 跌入深沟。
4. 高速正面撞击墙体或车辆。
5. 车辆发生侧向翻滚。
6. 跳跃猛烈触地。

安全气囊在有些碰撞情况下可能不会引爆，包括但不限于以下情况，请正确使用安全带对乘员进行保护：



1. 撞击树木、柱子等细长物体。
2. 被后方车辆追尾碰撞。
3. 撞击或钻入卡车尾部。



4. 车头侧面撞上车辆。
5. 车头侧面撞上墙壁。
6. 侧面撞上柱子。
7. 与车头侧面成一定角度的碰撞。
8. 与车身侧面成一定角度的碰撞。
9. 局部侧面碰撞。
10. 局部侧面碰撞。

安全气囊警告灯

中控屏上会有指示安全气囊状态的安全气囊警告灯 。中控屏启动后若此警告灯点亮，请勿继续使用车辆并立即联系乐道汽车服务中心。

副驾安全气囊禁用

由于安全气囊在展开时膨胀迅速且冲击力大，因此前排乘员距离正面安全气囊至少 25 厘米以上较为安全。但若前排需要安装后向儿童座椅或有特殊医疗需求乘员，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **车辆控制>车身>硬件安全>副驾安全气囊**，选择关闭副驾安全气囊，此时中控屏顶部出现 图标及文字提示您前排副驾安全气囊已禁用，以免前排副驾安全气囊对特殊人群带来严重伤害。

当无安装后向儿童座椅或无特殊医疗需求的乘员乘坐时，请确保正常开启副驾安全气囊，避免副驾乘员在意外发生时无气囊保护。

安全气囊引爆后安全措施

当车辆发生碰撞并引爆安全气囊后车辆将自动执行一些安全措施来保护车内乘员的人身安全：

- 解锁所有车门，确保车内乘员或救援人员可打开车门。
- 开启危险警告灯，可提供车辆位置并警示后续车辆。
- 切断高压电源，保护人身安全。
- 打开车窗，车辆落水时可防止乘员受困。
- 方向盘和座椅记忆功能关闭，避免调节到困住驾驶员的位置。
- 开启车内阅读灯，方便夜间救援。

儿童锁

儿童锁默认为关闭状态。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**车辆控制>车锁>左后门窗儿童锁/右后门窗儿童锁**，开启或关闭对应侧功能。功能开启后，将同时锁定后排门窗，仅可车外开启后排车门或主驾控制后排车窗。

若开启或关闭对应侧门窗儿童锁失败，中控屏会出现弹窗提醒，再次重复操作直到成功。

注意

- 儿童锁开启时，需确认开启状态，以防开启失败。
- 儿童锁开启时，请勿单独将儿童留在车内，以免造成意外伤害。
- 车门关闭、车窗关闭、外把手自动收回时，请乘员（尤其儿童）避免将手放入，以免造成人身伤害。

儿童安全座椅

当您携带 12 周岁以下或身高低于 1.5 米的儿童乘车出行时，务必为儿童安装安全座椅或安全座垫，请儿童坐在安全座椅或安全座垫上而不是怀抱或坐在膝上，充分保护儿童的乘车安全。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准的儿童安全座椅，选取儿童安全座椅时请检查儿童安全座椅上的标识。

安装时须遵循国家法规要求、座椅制造商安装指南、车辆用户手册相关说明，特别注意 ISOFIX 接口或安全带固定方式。

使用儿童安全座椅的重要说明

正确使用儿童安全座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童安全座椅请注意以下几点：

- 禁止怀抱儿童乘车。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 后排座椅中间位置无法安装儿童安全座椅，后排仅两侧座椅可安装。
- 每个儿童安全座椅不允许 2 个及以上儿童共用。
- 确保儿童安全座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 当在副驾座椅安装安全带式儿童座椅时，把副驾座椅调整至最高位置。
- 儿童在乘车期间必须使用儿童安全座椅并保持正确坐姿，系好安全带。
- 儿童坐在儿童安全座椅上需有成人监护，切不可将儿童独自留在车内。
- 必须遵守儿童安全座椅制造商有关正确使用安全带的说明，正确佩戴安全带可充分发挥儿童安全座椅的保护作用。
- 行驶中禁止让儿童站在车内或跪在座位上，发生事故时儿童可能会被抛起并由此导致儿童本人和其他乘车人出现伤亡。
- 儿童乘坐安全座椅时请勿将头或身体倚靠在车门、车内座椅侧边、立柱、车顶横梁下方，车辆发生事故时这些地方将弹出侧气囊或侧气帘，增加儿童受伤的风险。

- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童安全座椅可能发生移动而撞伤车内其他乘员。因此当儿童安全座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。
- 若将后向式儿童安全座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向前调整；若将前向式儿童安全座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整座椅头枕高低位置。

儿童安全座椅的组别

只允许使用经许可并适用于儿童使用的儿童安全座椅。身高 1.5 米以上的儿童可以直接使用车辆安全带，儿童安全座椅要符合相关法规或标准。

表 1: 不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

儿童质量分组	乘坐位置			
	前排副驾座椅 (副驾安全气囊打开)	前排副驾座椅* (副驾安全气囊关闭)	后排外侧座椅	后排中间座椅
0 组(小于 10 千克)	X	U	U	X
0+ 组(小于 13 千克)	X	U	U	X
I 组(9 ~ 18 千克)	X	U/UF	U/L	X
II 组(15 ~ 25 千克)	X	UF	U/L	X
III 组(22 ~ 36 千克)	X	UF	U/L	X

注：表中的符号及字母说明为：

* = 在前排副驾座椅安装儿童座椅时, 请将座椅调至最高位置; 针对每个适用的儿童座椅安装位置, 如车辆座椅或头枕与儿童座椅调节或安装路径产生干涉, 可适当调节座椅位置或将头枕拆除以确保适当的安装空间。后排中间位置不推荐安装儿童座椅。

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

L = 适用于特殊类儿童安全座椅。这些儿童安全座椅装置可能专用于特定的车型, 属于受限制类或半通用类。

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

表 2: 使用 ISOFIX 接口安装儿童安全座椅适用的安装位置

儿童质量分组	儿童座椅大小*	儿童座椅类型*	安装位置		
			前排副驾座 椅	后排外侧座 椅	后排中间座 椅
0 组(小于 10 千克)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ 组(小于 13 千克)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I 组(9 ~ 18 千克)	B	ISO/F2	X	IL/IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	X

II 组(15 ~ 25 千克)	-	-	X	IL	X
III 组(22 ~ 36 千克)	-	-	X	IL	X

注：表中的符号及字母说明为：

* = 儿童座椅的大小和类型依据 GB14166-2013 及 GB27887-2011 划分，在儿童座椅的产品说明书上可以找到对应的分类。

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL = 适用于特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些 ISOFIX 儿童约束系统可能专用于特定的车型，属于受限制类或半通用类。

X = ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

不同组别儿童安全座椅的使用

对于 0+，I 组（0~18 千克）儿童，推荐使用 **环球娃娃 天赋 plus** 儿童安全座椅。对于体重不超过 15 千克（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童安全座椅必须使用后向式安装方式，且使用车辆安全带进行固定和支撑腿固定。安装儿童安全座椅至车辆时请遵循儿童安全座椅的用户手册，确保儿童安全座椅被正确使用。

对于 II 组（15~25 千克）儿童，推荐使用乐道 **智能儿童安全座椅（出生-约 7 岁）**。安装儿童安全座椅至车辆时请遵循儿童安全座椅的用户手册，确保儿童安全座椅被正确使用。

对于 III 组（22~36 千克）儿童，推荐使用 **凯迪骑士 i-SIZE** 儿童安全座椅。使用该儿童安全座椅时，首先安装好 ISOFIX，同时采用车载三点式安全带+M-FIT(ISOFIX+车载三点式安全带)进行固定，并使用儿童座椅上 XP-PAD 和 SecureGuard，该座椅必须正向安装。请遵循儿童安全座椅的用户手册，确保儿童安全座椅被正确使用。

对于具备智能通讯功能的儿童座椅

对于具备智能通讯功能的儿童座椅，推荐使用乐道 智能儿童安全座椅（出生-约7岁）。对于体重不超过15千克（参考年龄3岁）的儿童，该儿童安全座椅必须使用后向安全带安装方式。安装儿童安全座椅至车辆时请遵循儿童安全座椅的用户手册，确保儿童安全座椅被正确使用。

使用该儿童安全座椅时，首先安装好ISOFIX和儿童座椅安全带，然后连接车内12V电源或安装电池使儿童安全座椅上电（推荐使用12V电源供电），打开车机蓝牙后，您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，选择**智能设备**，按引导与车机完成连接。连接成功后，车机系统能够检测儿童安全座椅ISOFIX接口以及儿童座椅安全带是否安装到位，儿童入座后车机能够自动识别是否有儿童就坐并提供座椅通风选项。

说明

上述涉及第三方儿童安全座椅的产品信息仅供参考，我们不对相关儿童安全座椅产品作出任何有关适用性、安全性、质量或性能的明示或暗示的推荐或保证，亦不对此承担任何形式责任。我们建议用户根据自身的具体需求和情况，谨慎选用相关产品。

儿童安全座椅的选用

副驾驶侧遮阳板处有前排安全气囊警示标签。警告用户不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。



若要在前排座椅上放置儿童安全座椅，需禁用前排副驾安全气囊，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**车辆控制>车身>副驾安全气囊**，开启或关闭该功能。选择关闭副驾安全气囊时，中控屏顶部出现 图标及文字提示您前排副驾安全气囊已禁用。

应根据儿童的年龄、身高和体重，在后排两侧座位上使用儿童安全座椅或车辆安全带进行防护：

- 体重低于 13 千克的婴儿适宜使用可躺卧的儿童安全座椅，尽量采用后向安装于后排座椅上。
- 体重介于 9~18 千克的婴幼儿适宜使用带安全台或五点式安全带的儿童安全座椅，推荐采用后向安装于后排座椅上。
- 体重介于 15~25 千克的儿童适宜直接使用前向儿童安全座椅，并配合安全带，安装于后排座椅上。
- 体重介于 22~36 千克，身高低于 1.5 米的儿童适宜直接使用儿童安全座垫，并配合安全带，安装于后排座椅上。

警告

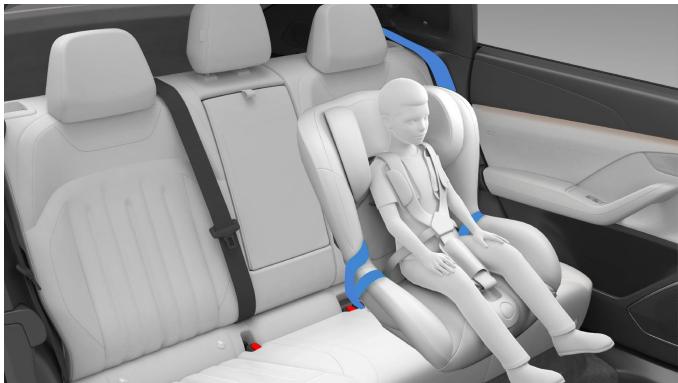
安全带上部必须从肩部通过且紧贴上身，不得紧贴颈部；安全带下部必须从髋部通过且紧贴下身，不得紧贴腹部。

儿童安全座椅的安装

安装儿童安全座椅前请仔细阅读儿童座椅说明书，确认可安装于本车。安装前请确保车辆处于停车状态，开启驻车制动或电子手刹，避免在安装过程中车辆移动造成危险。根据儿童安全座椅的使用属性可使用车辆安全带或 ISOFIX 接口固定儿童座椅。

• 使用车辆安全带固定

把儿童安全座椅安装在后排座椅上，将车辆安全带穿过儿童安全座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带平直无扭曲，拉动安全带以确认其无法拉出。



- **使用 ISOFIX 接口固定**

您的爱车后排两侧座椅配备了适宜安装儿童安全座椅的 ISOFIX 接口，ISOFIX 接口隐藏于座椅靠背和座垫间的遮盖帘之下，打开遮盖帘后，将儿童安全座椅的 ISOFIX 接插件插入座椅靠背和坐垫的间隙中的 ISOFIX 接口。

1. 将靠背与座垫连接处的遮盖帘掀起，把儿童安全座椅下部连接处插入座椅 ISOFIX 接口内的挂钩处，直到听到“咔嗒”声。



2. 将儿童安全座椅上部固定带从座椅头枕下穿过，与后排座椅背部安全装置内的挂钩相连。



3. 用力拉动儿童安全座椅，检查安装是否牢靠。

警告

- 固定装置仅用于安装 ISOFIX 接口儿童座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置，以免造成人身伤害。
- 安装和拆卸安全座椅请按照座椅说明书及车辆指导操作，未正确操作将可能造成儿童或其他乘员受伤。

儿童遗留检测

本车配备了儿童遗留检测功能，增强对儿童安全的保护。当您锁车后，若系统检测到有儿童被遗留在车内儿童座椅上，将会触发警报，并通过手机 App 及时通知车主。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击开启 **安全隐私>儿童遗留检测**，功能默认开启，请根据需求使用。

使用步骤如下：

1. 激活儿童遗留检测功能后，当您关闭车门并上锁时，系统会自动进入检测状态。
2. 在系统扫描车内环境时，一旦检测到单独遗留在车内的儿童座椅上的儿童，将立即触发警报装置，发出声音及灯光警报，并通过手机 App 向您发送警报信息。如车内温度过低或过高，空调将自动启用进行调节。

- 听到警报声后,请您立即返回车辆,解锁并打开车门以中止警报,并检查后排座位确认是否有儿童遗留。如有儿童遗留,请将其安全地带离车辆。

注意

- 该功能需要车辆处于网络良好的环境下,否则可能无法及时发送通知提醒。
- 儿童遗留监测功能仅在配备并正确安装了官方推荐的儿童座椅时才能正常运作。
- 儿童遗留监测作为辅助增强安全的功能,并非舒适功能,主要用于后排儿童的监测和提醒,存在漏报或误报的可能性。因此,切记请勿将儿童单独遗留于乘客舱内。
- 该功能检测到座舱内发现异常时,如车内温度过低或过高空调将自动启用进行控制。当电量较低时,车窗会下降部分高度。请尽快返回车辆,避免非法开启车门或进水风险。
- 如果触发安全报警,空调等干预措施生效后,会使整车电量快速消耗,请听到报警声音后及时回到车辆查看,并及时带离遗留的儿童或宠物。
- 在收到手机App消息提醒之后,请尽快返回车内照看儿童或者宠物,避免发生安全事故。

事件数据记录系统

本车配备了事件数据记录系统(EDR)。事件数据记录系统(EDR)的主要目的是记录某些碰撞或类似碰撞情况的数据,例如安全气囊展开或撞到路面上的障碍物;这些数据可帮助了解车辆系统的运行情况。

本车辆上的事件数据记录系统(EDR)可暂时或永久存储有关车辆状态、事件和故障的技术信息。这些技术信息通常可以记录如下部件、模块、系统和环境的状态:

- 车辆及其单个组件的状态信息,例如车辆行驶速度、加速度、车辆识别代号。
- 重要系统组件的功能情况,例如安全带锁扣。
- 特殊形式状态下车辆的反应,例如安全气囊触发、稳定控制系统介入。
- 碰撞事故前后一段时间的数据,例如制动、加速、转向操作、事件发生时间、乘员保护装置部署信息、安全带状态信息等。

其中 EDR 对于主动安全系统相关的数据记录来源如下：

- 车辆速度、防抱死制动系统状态、电子稳定性控制系统状态、牵引力控制系统状态和制动踏板位置的记录来自于制动控制单元(BCU)。
- 巡航控制系统状态、自动紧急制动系统状态的记录来自于中央计算集群(CCC)。

这些数据有助于更好地了解碰撞和伤害发生的情况。

这些数据只具有自然属性，可用于识别和排除故障以及优化车辆功能，但不能根据这些数据创建已行驶路段的运动特性。

这些与车辆相关的技术参数以及其它一些信息，例如事故记录、车辆损坏、证据等(可能需要专业人员介入)，可以在乐道汽车服务中心通过专用设备从车辆诊断接口(OBD)或安全气囊模块读取。

有专用设备的第三方(如执法部门)如果拥有访问 EDR 权限可读取这些技术数据。

您可以访问以下网站查询或购买相关设备：<https://www.its-tari.com/fzcsxt/219>

如果 EDR 系统没有足够空间记录一个事件，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，但均应按照时间顺序依次覆盖。对于锁定事件，不会被后续事件覆盖。

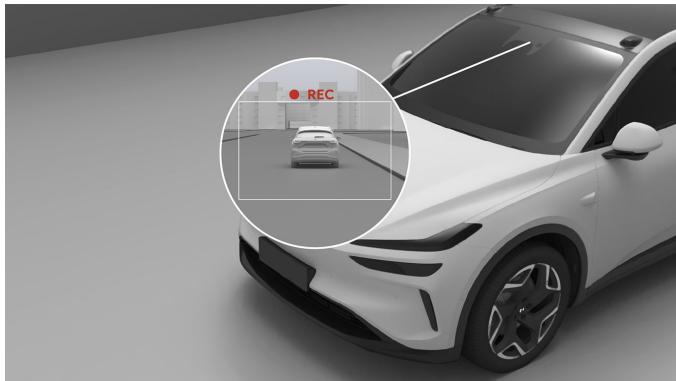
说明

- 乐道汽车在未经车主允许的情况下不会将数据记录系统的信息透露给第三方人员使用。
- EDR 数据中记录的时间为世界标准时间（UTC），对应的地区时间需经过时区换算，换算方式为 地区时间=UTC 时间+所在时区（如记录的 UTC 时间为 6 点，则对应北京时间=UTC 时间+东八区=6+8=14 点）。

行车记录仪

行车记录仪可记录车辆在行驶过程中的影像及声音，在事故发生时，这些视频资料可作为依据，合理处理交通事故。行车记录仪包括主视角和前/后/左/右环视视角，支持

选择主视录制或五路录制、实时预览。录制的视频会存储到您的 Micro SD 卡中（如已经安装）。



您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全>行车记录仪**，开启或关闭行车记录仪。当行车记录仪打开后，行车记录的摄像头将开启并持续录制循环视频，直到退出视频录制。

- 功能开启：在中控屏顶部显示开启  图标
- 功能关闭：在中控屏顶部显示关闭  图标

行车记录仪支持录音和水印功能，录音功能默认为关闭状态，需手动开启。

- **声音录制**：开启声音录制功能后，行车记录仪录制视频时将同时录制车内声音；
- **行驶数据水印**：开启行驶数据水印后，转向灯、挡位、车速等行车信息将以水印的形式添加至视频。行驶数据水印可手动关闭，功能关闭后，行车记录仪在录制视频时将不再展示车辆行驶数据。

常见的水印如下表所示：

水印图示	说明
126km/h	车速信息
P R N D -	从左到右依次代表 P/R/N/D 挡位信号、 挡位信息无效

水印图示	说明
	换挡保护
	踩下加速踏板
	踩下制动踏板
	电子驻车功能开启
	自动驻车功能开启
	自动驻车功能故障
	领航辅助功能启动
	领航辅助功能下车辆触发二级接管提醒
	智能车道巡航功能启动
	辅助驾驶过程中，车辆进入需要用户控制转向的状态
	需要用户控制转向的状态下，车辆发出二级接管提醒

水印图示	说明
	智能车道巡航功能下触发二级接管提醒
	泊车辅助功能启动
	紧急制动类功能激活(包括自动紧急制动、通用障碍物辅助、误加速抑制辅助等, 可结合车辆挡位水印判断是前向还是后向。)
	车道偏离预警及辅助系统激活 (提醒及车道纠偏 (LKA) 激活, 可结合车辆向左/向右水印判断是向左还是向右。)
	车辆发出分心一级提醒
	车辆发出分心二级提醒/疲劳一级提醒/疲劳二级提醒
	辅助驾驶过程中车辆发出脱手一级提醒
	辅助驾驶过程中车辆发出脱手二级提醒
	辅助驾驶过程中 (包括智能车道巡航、领航辅助、以及其它需要用户控制转向的状态) 有外力干预方向盘向左/向右转动

水印图示	说明
	左转向灯点亮
	右转向灯点亮
	安全带未被系上

您也可在 **安全隐私>安全>主视角分辨率** 中，根据实际情况选择高清或超清视频分辨率，便于向您提供清晰的画质影像。

注意

- 停车下电后，行车记录仪将不再工作。
- 行车记录仪时间在某些场景下，包括但不限于：整车断电后（维修操作断电）重新上电，录制画面的时间水印信息可能存在时间同步延时或视频丢帧情况。
- 车辆启动过程中，车辆摄像头与系统启动需一定的时间，在此期间摄像头无视频输出，导致行车记录仪无法进行视频录制。

紧急事件视频录制

功能默认开启，为了您的安全和事故处理所必须，当车辆在发生安全气囊弹出、AEB紧急制动等异常情况时，行车记录仪将自动录制事故发生时的视频。

紧急视频录制功能不受到行车记录仪开关控制，紧急视频录制功能会在内存中记录视频影像，紧急视频包括紧急情况发生前 10 秒和紧急情况发生后 60 秒的视频。

注意

- 紧急视频的存储空间不会被循环覆盖，存储空间存满后需要进行手动清理，否则将影响视频录制功能。
- 因车辆系统存储流程的存在，紧急视频自动生成视频可能会有一定的延时。
- 紧急视频在断电或其它极端碰撞事故场景下可能无法自动生成视频。

一键录像

您可以通过一键录像功能及时录制保存当前发生的事件。

在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **一键录像**，即可进行录制，同时中控屏顶部显示录制图标。

一键录像视频自动合成保存触发前 10 秒和触发后 60 秒的视频。录制的内容将被存储于 **相册>更多>一键录像** 文件夹中，如需保存特定的视频文件，请使用 U 盘等存储设备。

注意

紧急视频的存储空间不会被循环覆盖，存储空间存满后需要进行手动清理，否则将影响视频录制功能。

视频查看与管理

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击 **相册>行车记录**，在行车记录界面中查看、删除录制的视频或抓拍的照片等。

视频播放器支持缩放功能，可边放大边播放，同时也支持截图，截图后保存在相册。

行车记录仪录制的视频内容将存储于 **循环记录** 文件夹中，紧急视频录制的内容将存储于 **紧急事件** 文件夹中，请必要时将 Micro SD 卡内的重要视频传输到手机等其它存储设备。

Micro SD 卡

开启行车记录仪功能前，需用户检查 Micro SD 卡已成功插入到扶手储物箱的卡槽内。如系统未检测到 Micro SD 卡，则行车记录仪功能将无法开启工作。

如果使用非原厂提供的行车记录仪专用定制 Micro SD 卡，则可能因 Micro SD 卡本身质量和性能原因，导致出现视频丢失、文件损坏、高温或低温情况下行车记录无法工作等问题。

说明

如需使用第三方 SD 卡，建议选择符合以下技术规范的 SD 卡：

- 卡片速度等级 C10 U3 V30 A2，实车持续写入速度（非峰值写入速度）需达到 5MB/S 以上，以确保视频录制的流畅性和稳定性。
- 可在 -40°C 至 85°C 的温度区间内保持稳定可靠的工作性能，以适应复杂多变的各类环境条件与工况。

注意

行车录像过程中，如发生紧急断电或者严重碰撞导致的 Micro SD 卡断电等，正在录制的视频将无法及时保存，出现视频缺失、紧急事件视频生成失败等情况。

行车录像视频均存储在独立的 Micro SD 卡中，请勿直接拔出 Micro SD 卡，如需要拔出 Micro SD 卡，请先停止行车记录仪视频录制，前往 **相册>设置**，点击 **移除 Micro SD 存储卡** 按钮，否则正在录制的视频无法保持，发生视频数据损坏或丢失，同时可能导致 Micro SD 卡损坏。

Micro SD 卡有固定的擦写次数寿命，属于损耗品，如 Micro SD 卡在使用过程中，发现存在视频读取非常缓慢或有视频文件频繁丢失的问题，请注意更换全新的 Micro SD 卡。

守卫模式

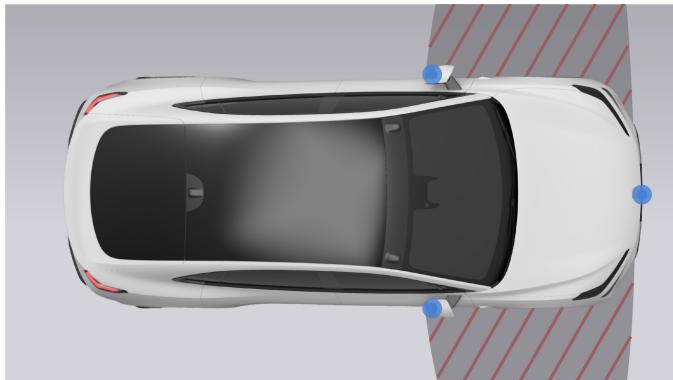
守卫模式旨在车辆处于停车状态时，为车辆提供安全守护，视频记录车辆发生事故时的现场情况，视频会保存在您的 Micro SD 卡设备（如果已经安装），同时会触发车辆本地声音、灯光提醒，并按预警等级向您发送短信及应用通知。

开启方式

守卫模式可通过多种方式开启：

- 您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全>守卫模式**，开启该功能，并可选择车外报警音方式。
- 您可在中控屏顶部下滑进入 **快捷控制** 面板，点击 **守卫模式**，开启该功能。
- 您可在手机 App 爱车界面，点击 **智能守护>车辆守卫**，确认后开启该功能。

开启守卫模式后，可在中控屏选择关闭外后视镜锁车自动折叠功能；后视镜处于展开状态时，需要注意外后视镜的潜在剐蹭风险；若后视镜处于折叠状态，外后视镜与车辆前部摄像头间会存在视野监控盲区。



激活条件

- 车辆续航里程大于 40 公里或处于充电状态。
- 车辆无系统故障和摄像头故障。
- Micro SD 卡已成功插入到扶手储物箱的卡槽内。

满足如上激活条件，守卫模式会在锁车 1 分钟后进入守护状态，也可以使用手机 App 远程直接开启并激活守卫模式。

三级守护模式

- 一级守护：威胁接近——车辆摄像头感知到人或其它威胁物接近车辆 20 厘米左右，中控屏显示 **守卫模式已激活**，存储记载事件的视频，并在用户解锁上车后，中控屏弹出提示。
- 二级守护：受到碰撞——车辆传感器检测到车辆发生异常震动，中控屏显示 **守卫模式已激活**，双闪持续闪烁 8 秒，持续鸣笛 8 秒，存储记载事件的视频，并通过手机 App 和短信通知用户。
- 三级守护：盗窃——车辆传感器检测到车门被非法打开，中控屏显示 **守卫模式已激活**，双闪持续闪烁，持续鸣笛，存储记载事件的视频，并通过手机 App 和短信通知用户。

解除守护报警，退出守卫模式即可，或车辆被正常解锁而暂停守卫模式。

车辆录制的视频存储在 **相册>守卫模式>循环记录** 和 **紧急事件** 文件夹中，必要时可将 Micro SD 卡内的重要视频传输到手机等其它存储设备。

注意

- 当车辆系统故障或摄像头故障，无法激活守卫模式；
- 车辆续航里程低于 40 公里，且不在充电状态，无法激活守卫模式；
- 守卫模式激活后，当车辆发生系统故障或摄像头故障，守卫模式将自动退出，并通过中控屏和手机 App 通知用户；
- 当折叠车辆外后视镜后，守卫模式功能将严重受限；

说明

- 所有用车人均可开启或关闭守卫模式；
- 车辆续航里程低于 60 公里高于 40 公里，且不在充电状态，守卫模式开启激活后，需及时充电；
- 守卫模式默认关闭，功能开启后，当每一次驾驶状态结束，如需再次激活守卫模式需重新开启该功能；
- 守卫模式激活后，当车辆驾驶员挂 D 或 R 挡或升级车辆系统，守卫模式将自动退出，并通过中控屏和手机 App 通知用户；
- 守卫模式激活后，当车辆续航里程低于 40 公里，且不在充电状态，守卫模式将自动退出，并通过中控屏和手机 App 通知用户；
- 当车辆守卫模式触发二级和三级守护时，通知短信和消息将推送至主用车人和开启守卫模式的账户；
- 守卫模式录像存储到循环视频文件夹，与行车记录仪循环视频共享，二三级守护视频会复制到紧急视频夹，与行车记录仪紧急视频共享；
- 守卫模式视频和行车记录仪循环视频均按照时间顺序存储，存满后也将按照时间顺序自动覆盖早期的视频。

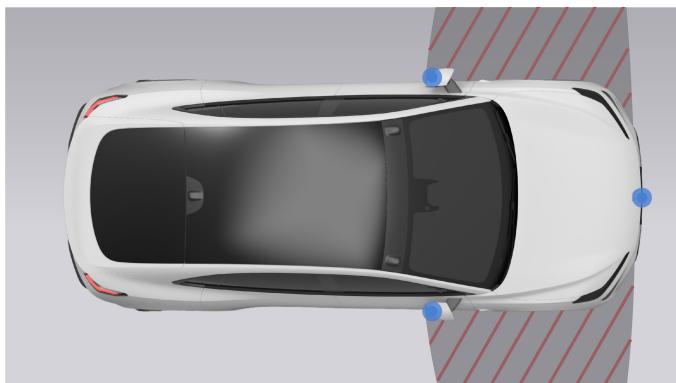
远程车外实况

激活远程车外实况功能后，用户可以在手机端查看车辆周围环境。

远程车外实况开启：您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私>安全>远程车外实况**，开启远程车外实况功能。

远程车外实况激活：激活远程车外实况功能后，您可在手机端查看车辆周围环境。主用车人、共同用车人或得到功能授权的用户，在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **安全隐私**，使用乐道 App 扫描车机可信任设备二维码，添加手机为可信任的设备后。可在乐道 App 爱车页面点击 **智能守护>车外实况**，开启车辆周围实时查看。

开启远程车外实况后，可设置外后视镜为展开或折叠状态；但若将外后视镜折叠，车身外后视镜与车辆前部摄像头间会存在视野监控盲区（如下图阴影部分）。



说明

- 当前仅在锁车情况下，才可以远程激活车外实况功能；
- 若主用车人、共同用车人或被授权用户未进行可信任的设备验证，则无法从乐道 App 端激活该功能；
- 若出现车辆恢复出厂设置、卸载重装乐道 App 或清理数据、重新授权等情况后，用户需重新扫码进行可信任设备验证；
- 手机及车机需要连接网络，否则将无法开启该功能；若网络不佳，则无法及时获取最新视频流；
- 受网络等因素影响，远程画面会存在一定的延迟；
- 用户可以查看车辆前后左右四个方向视角，每次打开功能时默认车辆前方视角；
- 车外实况视频不会进行本地存储；
- 根据法律法规要求，车辆已实现对人脸、车牌等隐私信息的匿名化处理，乐道及任何第三方无法获取视频数据。

应急制动

当车辆在运动过程中发生紧急情况时，您可以通过 P 挡按钮激活应急制动功能，产生正常情况下 50%~60% 力度的制动减速度，使爱车停下。

- 按住 P 挡按钮保持不动，即可激活应急制动功能。



- 松开 P 挡按钮，即可终止应急制动功能。若再次激活，需重新按下该按钮。

警告

- 应急制动功能并非用于日常驾驶的功能。只有在紧急情况下，才需要激活应急制动。错误使用应急制动功能可能会导致严重的后果，请务必慎重使用。
- 当行驶在弯道较大、路面不平或冬季结冰积雪道路时，激活应急制动功能可能会导致车辆甩尾或侧滑，请谨慎驾驶。

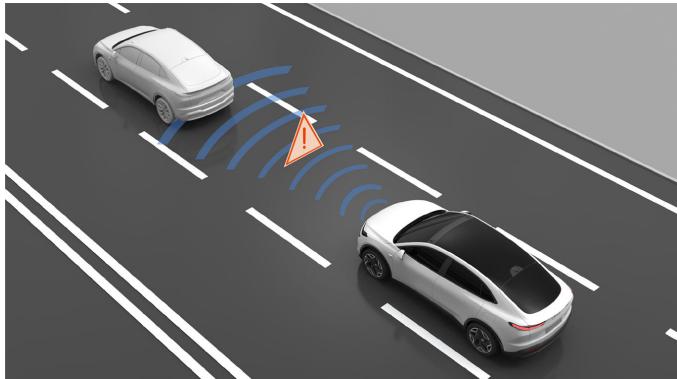
11

行车安全辅助

前向碰撞预警 (FCW)

若系统判断本车与前方车辆、行人或骑行人有潜在的碰撞风险时，前向碰撞预警 (FCW) 将通过视觉、听觉的方式提醒您。

对于前方同向车辆、行人或骑行人，前向碰撞预警系统支持的车辆速度范围不低于 4 km/h。



当前向碰撞预警被触发时，HUD 及中控屏显示图像警告。车辆发出听觉警告，提醒您注意与前车保持距离。

警告

- 前向碰撞预警仅供参考，无法替代您的注意力与判断。
- 您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。
- 前向碰撞预警仅适用于对正面碰撞的预防，车辆处于倒挡时不会工作。
- 如果碰撞风险进一步增大，自动紧急制动(AEB) 将介入制动，无论您是否采取了制动。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖前向碰撞预警的判断，否则可能导致人身伤害或车辆损坏。
- 出于安全考虑，切勿故意主动驶向车辆以测试前向碰撞预警功能。如您发现危险，切勿等待前向碰撞预警触发后再采取行动。
- 前向碰撞预警作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆、行人、骑行人，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

注意事项及限制

仅有符合条件的同向车辆才会被前向碰撞预警响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障（锥桶等）
- 其它非车辆物体

注意

- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。
- 该功能在车辆需要驾驶到托运板车、清障车等特殊场景时，存在误触发的可能。
- 该功能无法保证在所有情形下都识别到特殊车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，三轮车、尾灯损坏或者尾部轮廓不明显的车辆、尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到行人尽可能清晰完整的身体轮廓和主要特征，即通过结合标准的人类运动方式，识别行人头部、肩膀、手臂、腿、上半身和下半身。以下情况可能导致行人无法被识别，使得前向碰撞预警无法按预期运作。包括但不限于：

- 行人高于 200 厘米或矮于 100 厘米。
- 行人穿着较大的衣物(譬如雨衣、汉服等)导致主要特征(手臂、腿等)被遮挡，轮廓不明显。
- 行人最早出现在传感器视野的距离较近。
- 行人携带有大型行李或者大型背包。
- 行人穿着衣服的颜色和场景的背景颜色对比度较低。
- 行人打伞导致遮挡头部，胳膊等主要特征。
- 行人弯腰或蹲下。
- 行人坐于轮椅上。
- 行人与行人之间的距离较近。
- 行人穿有反光材料的衣物。
- 行人在夜间道路、隧道内等黑暗的地方。
- 行人横穿时的速度有较大变化。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到骑行人尽可能清晰完整的身体轮廓、主要特征以及自行车的轮廓。该功能作用的骑行人为成人，且骑行为成人设计的自行车。以下情况可能导致骑行人无法被识别，使得前向碰撞预警无法按预期运作。包括但不限于：

- 人或自行车的特征被衣服或其它物品遮挡导致轮廓不明显时。
- 自行车携带较大行李货物时。
- 自行车速度较快时。
- 骑行人和自行车的颜色和背景对比度较低时。
- 骑行人速度有较大变化时。
- 骑行人最早出现在传感器视野的距离较近时。
- 骑行在夜间道路，隧道内等黑暗的地方时。
- 使用平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等。

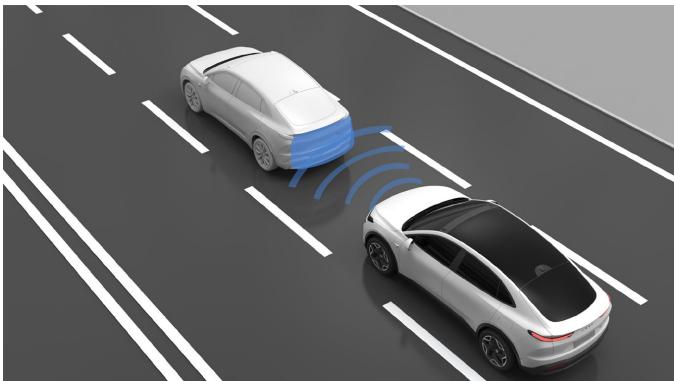
警告

以下操作可能导致前向碰撞预警不会发出警报，包括但不限于：

- 当驾驶员猛打方向时，前向碰撞预警可能不会发出警报。
- 当驾驶员已经在进行制动时，前向碰撞预警可能不会发出警报。
- 当驾驶员深踩或急踩加速踏板时，前向碰撞预警可能不会发出警报。

前向自动紧急制动 (AEB)

若系统判断本车与前方车辆、行人或骑行人的碰撞不可避免时，系统将主动施加紧急制动以尝试降低行驶速度，从而尽可能减轻追尾碰撞带来的冲击力。



您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>前向守护>前向自动紧急制动**，开启或关闭该功能。

当前向自动紧急制动被触发时，中控屏显示图像警告，亮起制动灯。

对于前方车辆、行人或骑行人，前向自动紧急制动系统工作范围为行驶速度介于约 6~150 km/h 之间。

警告

- 自动紧急制动作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖自动紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响，否则可能导致人身伤害或车辆损坏。
- 出于安全考虑，请勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试自动紧急制动功能。
- 如您发现危险，切勿等待自动紧急制动触发后再采取行动。
- 请在驾驶过程中时刻保持专注力，您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

注意

- 当自动紧急制动功能被触发时，系统将主动施加紧急制动以尝试降低行驶速度，无法确保能将车辆刹停。
- 自动紧急制动不能代替用来维持与前方车辆之间的安全行车距离，请避免与前车距离过近或激烈驾驶等行为。
- 当前向自动紧急制动关闭后，将导致领航辅助不可用，车辆即使检测到可能的碰撞，也不会执行预警和制动。建议您不要关闭该功能。该功能会在车辆系统重新启动时开启。
- 对于行人、骑行人、车辆和障碍物的识别及制动尚处于持续优化阶段，该功能不能保证所有情形下都识别到行人、骑行人、车辆和障碍物。
- 制动距离在湿滑路面上会延长。若防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统被触发，自动紧急制动将不在响应。
- 仅有符合条件的行人、骑行人、车辆以及部分障碍物才会被自动紧急制动响应。
- 功能运行的车速是车辆实际的行驶车速。

说明

自动紧急制动可能启用短促、急促的制动来降低潜在的碰撞风险，这可能不是您正常的驾驶风格，可能使您感到不适。

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头或雷达等识别障碍，影响辅助驾驶功能无法正常工作，甚至导致功能退出。包括但不限于：

- 摄像头被光（强光、逆光或炫光等）直射。例如摄像头被太阳光强光直射或斜射、水坑反光、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 摄像头、雷达、传感器等安装位置被改变。例如车辆保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，进而导致安装位置变化。

- 摄像头/雷达被遮挡或脏污。例如存在浓烟、周围车辆排出的尾气、溅起的水花、道路上的水雾/扬尘等。亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。以及摄像头前的挡风玻璃上有微划痕、油泥、脏污、雨刮器、冻结、降雪等。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，例如在车辆上安装自行车架、门踏板或较大的车牌框（或车牌翘起）；使用非原厂漆重新喷涂，或重新喷漆导致车漆过厚；在车身（含车顶）或车窗上粘贴含有金属成分的车衣、改色膜或贴膜；在车身上粘贴胶带、贴纸或橡胶涂料；粘贴遮挡雷达或摄像头的贴膜等。
- 摄像头、雷达、传感器等功能异常（如温度极高或极低、发生故障等）
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
- 道路情况复杂或不佳，如陡坡、急弯、连续弯路、施工、积水、积雪、结冰、塌陷、坑洼、临时改道、井盖缺失、标线模糊等道路；路面反光影响车道线的识别。
- 雨、雪、雾、霾、风沙等极端天气情况下，可能会影响摄像头/雷达的性能。
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙、高速和高架路段交通标志、高速防撞桶等产生误报警。
- 细、尖、矮的静止障碍物，如锁链、细杆、路沿、柱子、路面突起或散落的金属、花台、灌木丛等。
- 悬空的障碍物，如低垂的电线、横跨道路的树枝、限高杆、未升起的栏杆、气球、无人机等。
- 特殊表面或结构的物品，如玻璃、泡沫、不锈钢路障、薄木板、铁丝网围栏、镂空的护栏、桌椅、开启的门等。

以上示例、警告、限制未尽述影响雷达、摄像头、传感器正常工作的所有情况。

仅有符合条件的同向车辆才会被前向自动紧急制动响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 动物
- 交通灯
- 墙

- 路障（锥桶等）
- 其它非车辆物体

注意

- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。
- 为了保障行车安全，请您在驾驶过程中保持对路面情况的关注，该功能无法监测路面限宽，在进入可能存在限宽的路段时，请提前减速、观察并确认道路宽度，提高行车安全性。
- 该功能在车辆需要驾驶到托运板车、清障车等特殊场景时，存在误触发的可能。
- 该功能无法保证在所有情形下都识别到特殊车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，三轮车、尾灯损坏或者尾部轮廓不明显的车辆、尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到行人尽可能清晰完整的身体轮廓和主要特征，即通过结合标准的人类运动方式，识别行人头部、肩膀、手臂、腿、上半身和下半身。以下情况可能导致行人无法被识别，使得前向自动紧急制动无法按预期运作。包括但不限于：

- 行人高于 200 厘米或矮于 100 厘米。
- 行人穿着较大的衣物(譬如雨衣、汉服等)导致主要特征(手臂、腿等)被遮挡，轮廓不明显。
- 行人最早出现在传感器视野的距离较近。
- 行人携带有大型行李或者大型背包。
- 行人穿着衣服的颜色和场景的背景颜色对比度较低。
- 行人打伞导致遮挡头部，胳膊等主要特征。
- 行人蹲下、弯腰、蹲下、躺下或倒立。
- 行人坐于轮椅上。
- 行人与行人之间的距离较近。
- 行人穿有反光材料的衣物。
- 行人在夜间道路，隧道内等黑暗的地方。
- 行人横穿时的速度有较大变化。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到骑行人尽可能清晰完整的身体轮廓、主要特征以及自行车的轮廓。该功能作用的骑行人为成人，且骑行为成人设计的自行车。以下情况可能导致骑行人无法被识别，使得前向自动紧急制动无法按预期运作。包括但不限于：

- 人或自行车的特征被衣服或其它物品遮挡导致轮廓不明显时。
- 自行车携带较大行李货物时。
- 自行车速度较快时。
- 骑行人和自行车的颜色和背景对比度较低时。
- 骑行人速度有较大变化时。
- 倒地的骑行人。
- 骑行人最早出现在传感器视野的距离较近时。
- 骑行在夜间道路，隧道内等黑暗的地方时。
- 使用平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等。

以下情况由于目标未在正前方可能导致驾驶辅助系统识别及响应时机过晚，包括但不限于：

- 接近或者通过弯道时可能会误选或者漏选目标，从而导致车辆预料外的加减速。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与目标之间距离。
- 驾驶辅助系统不会响应处于传感器盲区的目标。譬如，不能检测到车辆边角盲区和车辆侧面盲区的目标。
- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），系统可能无法识别响应，需要您及时控制车辆。
- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其它车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别到目标，需要您及时控制车辆。
- 前车相对本车有较大角度时，可能无法及时识别。
- 前车只有部分车身和爱车重叠时，可能无法及时识别。
- 前车超长或超宽，可能无法及时识别。
- 低速拥堵时，前车突然刹停，可能无法及时识别响应。
- 车辆刚上电、车辆处于驻车挡、安全带解开等场景。

以下情况可能导致自动紧急制动不会制动或者停止制动，包括但不限于：

- 驾驶员未系安全带或猛打方向盘
- 主驾侧车门未关闭
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板
- 驾驶员深踩制动踏板后松开
- 爱车前方未检测到车辆、行人、骑行人
- 触发功能后短暂无法再次被触发
- 爱车行驶速度不满足工作条件
- 障碍物尺寸过小
- 系统出现故障

以下情况如果与前车相对车速过大，驾驶辅助系统可能控制能力有限，会导致无法及时保持车距。包括但不限于：

- 爱车突然切入前方车辆后方时。
- 交通情况复杂，例如其它车辆、行人、骑行人、小动物或其他障碍物突然切入或切出爱车前方。
- 爱车进出匝道、交叉路口、收费站等。
- 爱车高速冲向前方静止或缓行的目标。
- 前方车辆突然进行操纵（如突然转弯、加速、减速等）。
- 附近存在非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。

以下情况可能无法获得足够的制动力。包括但不限于：

- 爱车维护不当（如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常等）。
- 制动功能不能完全起作用（如制动零件过冷、过热、潮湿等）。
- 爱车在特殊路面行驶（如上下坡、积水、泥泞、坑洼、冰雪路面等）。

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响驾驶辅助系统正常工作的情况。有多种因素可能干扰驾驶辅助系统，为避免发生安全事故，驾驶车辆时您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，安全驾驶。

前向加速踏板防误踩(ACPE-F)

当车辆静止起步或低速行驶，驾驶员快速完全踩下加速踏板，若行驶方向上有其它车辆、行人及骑行者等非机动车目标且存在碰撞风险，系统将限制车辆加速，并伴随报警提示，降低误加速带来的碰撞风险。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>前向守护>前向加速踏板防误踩**，开启或关闭该功能。

- 对于前方障碍物，前向加速踏板防误踩功能的工作范围为行驶速度介于约 0~30 km/h 之间。
- 当前向加速踏板防误踩被触发时，中控屏会显示文字警告，且在短时间限制动力输出，并不会对车辆施加制动，切勿过度依赖该功能。
- 前向加速踏板防误踩不能在所有条件下抑制加速，该功能是用来减轻撞击的严重程度，而不是为了防止碰撞而设计的。目前阶段覆盖场景较少，该功能仅支持在特定场景下尽可能减少事故的发生，切勿主动尝试。

前向加速踏板防误踩的工作条件：

- 车速处于合理范围之间。
- 雷达功能正常，视野清晰。
- 摄像头功能正常，视野清晰。

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头识别障碍，使得前向加速踏板防误踩无法按预期运作。包括但不限于：

- 潮湿路面。

- 夜晚识别能力降低。
- 摄像头失焦或故障。
- 摄像头安装位置被改变。
- 摄像头被遮挡或者脏污。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气。
- 摄像头被太阳斜射、被光直射时。
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到车辆上。
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等。

目前仅有符合条件的目标物才会被前向加速踏板防误踩响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：墙、动物、交通灯、路障(锥桶等)、其它非车辆物体。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响前向加速踏板防误踩的性能，包括但不限于：

- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能。
- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到行人尽可能清晰完整的身体轮廓和主要特征，即通过结合标准的人类运动方式，识别行人头部、肩膀、手臂、腿、上半身和下半身。以下情况可能导致行人无法被识别，使得前向加速踏板防误踩功能无法按预期运作。包括但不限于：

- 行人弯腰或蹲下。
- 行人坐于轮椅上。
- 行人穿有反光材料的衣物。
- 行人与行人之间的距离较近。

- 行人横穿时的速度有较大变化。
- 行人携带有大型行李或者大型背包。
- 行人高于 200 厘米或矮于 100 厘米。
- 行人最早出现在传感器视野的距离较近。
- 行人在夜间道路、隧道内等黑暗的地方。
- 行人打伞导致遮挡头部、胳膊等主要特征。
- 行人穿着衣服的颜色和场景的背景颜色对比度较低。
- 行人穿着较大的衣物(譬如雨衣、汉服等)导致主要特征(手臂、腿等)被遮挡, 轮廓不明显。

为发挥该功能的最佳作用, 系统需要识别到骑行人尽可能清晰完整的身体轮廓、主要特征以及自行车的轮廓。该功能作用的骑行人为成人, 且骑行为成人设计的自行车。以下情况可能导致骑行人无法被识别, 使得前向加速踏板防误踩功能无法按预期运作。包括但不限于:

- 自行车速度较快时。
- 骑行人速度有较大变化时。
- 自行车携带较大行李货物时。
- 骑行在夜间道路、隧道内等黑暗的地方时。
- 骑行人和自行车的颜色和背景对比度较低时。
- 骑行人最早出现在传感器视野的距离较近时。
- 人或自行车的特征被衣服或其它物品遮挡导致轮廓不明显时。
- 使用平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等。

注意

- 访客模式、服务授权用户、预置账号下该功能不可关闭。
- 功能通常会在地下车库、非高速高架城快道路上触发。

注意

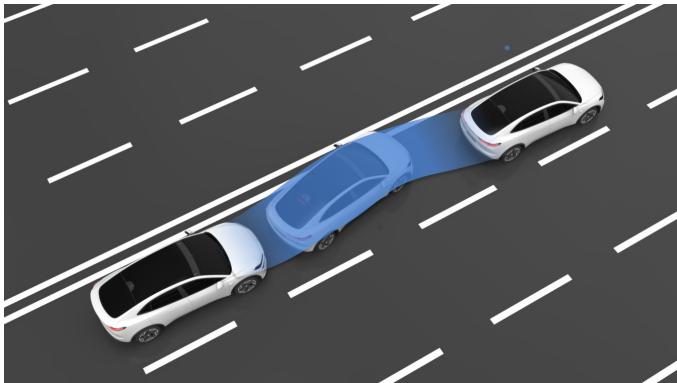
- 您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。
- 请您谨慎驾驶，如您发现危险，切勿等待触发后再采取行动。
- 出于安全考虑，切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试前向加速踏板防误踩功能。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖前向加速踏板防误踩避免碰撞或减弱碰撞影响，否则可能导致人身伤害或车辆损坏。
- 当前向加速踏板防误踩关闭后，车辆不会对误加速进行限制和警报。功能激活后，若在短时间内继续猛踩加速踏板，该功能将会解除，车辆将正常加速。
- 前向加速踏板防误踩作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆、骑行人或行人，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

以下情况可能导致前向加速踏板防误踩系统不会介入，包括但不限于：

- 复杂路况。
- 目标车辆横穿。
- 坡道静止起步。
- 驾驶员深踩制动踏板。
- 驾驶员缓踩加速踏板。
- 在高速或者高架道路上。
- 车辆正在转向或即将转向。
- 驾驶员松开并再次踩下加速踏板。
- 加速踏板深踩持续时间超过 5 秒。

车道偏离预警及辅助

车道偏离预警及辅助会帮助您降低爱车意外偏离车道的风险，当行驶中的爱车有非自主向旁边车道偏离趋势或即将越过车道线时，车道偏离预警及辅助可提供适当的视觉、听觉、触觉提醒，同时也提供纠偏转向辅助，让爱车重回正轨。



车道偏离预警及辅助系统包括：

- **仅提醒（LDW）**：当行驶中的爱车有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，系统可提供适当的视觉、听觉、触觉提醒。
- **提醒及车道纠偏（LKA）**：当行驶中的爱车有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，系统将向方向盘施加轻微的纠偏转向辅助，以减小车辆偏离车道的可能性。如果车辆偏离车道过多，系统可提供适当的视觉、听觉提醒。

警告

- LKA 仅能提供一定的行驶方向控制辅助，而无法控制车辆速度。
- LKA 无法持续控制车辆方向，即无法将车辆一直保持在车道中间。
- 如果需要转弯、掉头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即控制方向盘。
- LKA 转向力有限，仅能提供轻微的纠偏转向辅助，无法保证完全阻止车辆偏离车道。因此切勿依赖 LKA 控制方向，您应始终做好控制方向的准备，特别是在弯道中。

启动/停用车道偏离预警及辅助

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>侧向守护>车道偏离预警及辅助**，开启或关闭该功能。

开启后，您可选择辅助等级、提醒方式。

辅助等级

- **仅提醒**：提醒方式可设置：图像、图像+声音、图像+振动、图像+声音+振动
- **提醒及车道纠偏**：提醒方式不可设置，默认选择：图像+声音

提醒方式

- 图像：通过图像警告提醒
- 声音：通过声音警告提醒
- 振动：通过方向盘振动警告提醒

当转向灯打开，爱车向相应一侧偏离时，车道偏离预警及辅助系统不会提醒或纠偏。

车道偏离预警及辅助系统工作条件：

- 至少一侧车道线清晰。
- 车速处于约 65~130 km/h。
- 高清摄像头功能正常，视野清晰。
- 车辆处于车道中间区域，没有在车道线上行驶。
- 车道偏离预警及辅助系统的所有组件没有故障。
- 车辆正常行驶，没有急加速、急减速或急转弯等动作。
- 车辆满足所有安全条件，譬如：驾驶员就座状态；爱车处于 D 挡；防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未激活；牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用。

注意

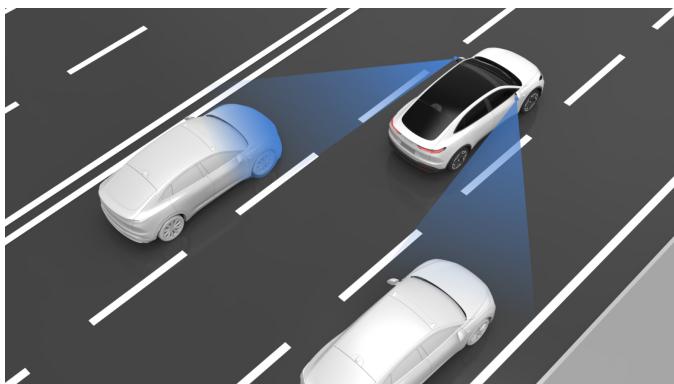
- 请您务必审慎设置提醒方式，确保该设置符合您的驾驶习惯。
- 当车道偏离预警及辅助功能控制方向时，方向盘会转动。
- 您可以转动方向盘主动控制车辆，此时车辆的方向将交由您来控制。
- 在中控屏上启用车道偏离预警及辅助，并不意味着功能被激活。只有当工作条件满足时，功能才会自动激活。
- 当车道偏离预警及辅助功能被关闭时，车辆不会有车道保持辅助功能，也不会在车道偏离时预警提示。

警告

以上最大设定速度为 LDW 和 LKA 理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动 LDW 和 LKA 时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

盲点监控与变道预警

当爱车的盲区有其它车辆，或盲区有其它车辆快速接近时，盲点监控(BSD)与变道预警(LCA)会通过视觉、听觉或触觉来提示您注意变道安全。



启用/关闭盲点监控与变道预警

盲点监控与变道预警默认开启。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>侧向守护>盲点监控与变道预警**，开启或关闭该功能，并选择合适的提醒方式。

当功能开启并激活后，中控屏会提示后方有车辆接近。

当检测到驾驶员盲区中的车辆和从后方快速靠近的车辆时，后视镜上显示侧方有车标记，若您在这种情况下开启对应侧的转向灯，会通过以下警告方式提醒您不要变道：

- 后视镜标记灯闪烁
- 声音+后视镜标记灯闪烁
- 方向盘振动+后视镜标记灯闪烁
- 声音+方向盘振动+后视镜标记灯闪烁

注意

- 盲点监控与变道预警的监测区域为爱车旁边车道及其向后约 70 米的范围。
- 当周围环境噪音较大时，例如车内音响音量过大或车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 在倒车时，盲点监控与变道预警不会工作。
- 动态环境模拟显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于动态环境模拟显示的内容。

当车辆行驶在曲率较大、车道较宽或者高低不平的路上时，盲点监控与变道预警可能无法对旁边车道行驶的车辆进行报警。

盲点监控与变道预警可能会在如下情况误报警：

- 行驶在灌木丛，树木丛等旁边。
- 行驶在桥上，桥下或隧道中。
- 行驶区域离防护栏比较近的时候。
- 行驶在城市道路或者多车道路口转弯时。
- 行驶路旁有电线杆，路灯或者水泥矮墙等。
- 行驶在建筑区域如工厂厂房，港口等附近。

警告

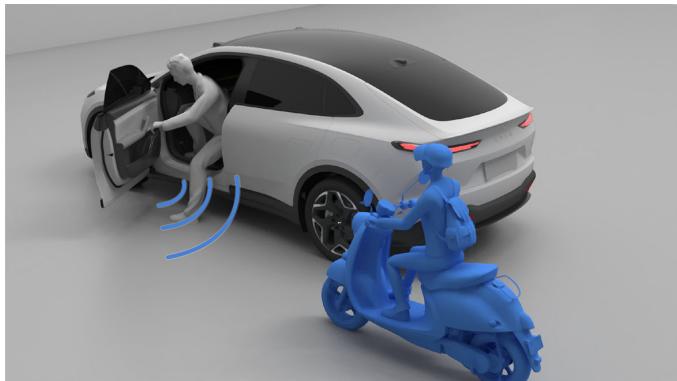
- 不可在拖挂模式下使用该功能。
- 您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守所适用的道路交通安全法律法规。
- 该系统不会对静止的物体发出警告。对于部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等，系统可能产生误报警。
- 当大雨，大雪，大雾等极端天气情况下，可能会影响摄像头的性能，请小心行驶或注意周围环境。
- 若由于车辆碰撞、剐蹭、摄像头故障或异常等原因，导致该功能无法正常工作，请及时联系乐道汽车服务中心。
- 请注意保持侧后摄像头安装处以及附近区域的清洁，若覆盖有泥土，冰雪，胶带，标签，树叶等都会影响其性能而无法正常报警。
- 该系统仅对已检测到的车辆、大型摩托车或物体发出警告，因此可能会有一定程度的延迟或遗漏，甚至对包括行人、自行车或滑板等在内的其他目标不报警。

警告

盲点监控与变道预警不能取代安全驾驶及车内后视镜和车外后视镜的使用。

侧方开门预警

当您打开车门时，若后方有接近的车辆、骑行人或行人，可能影响开门安全甚至发生碰撞，侧方开门预警(DOW)会通过视觉和听觉的警报来提示您注意开门安全。



侧方开门预警默认开启。您在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>侧向守护>侧方开门预警**，开启或关闭该功能。

当侧方开门预警功能开启后，您的爱车会通过以下几种方式提示您，此时，您或乘客应避免开门，先确认开门环境是否安全：

- 门板氛围灯变红闪烁。
- 外后视镜图标常亮/闪烁。
- 提示报警声。
- 中控屏显示“当心后方来车”。

注意

- 车辆处于 D 挡、N 挡或 P 挡，该功能才可激活。
- 在强光的条件下，例如在白天强光下，氛围灯变红闪烁的警示可能不易察觉。
- 周围环境噪音较大时，例如车内音响音量过大或车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。

警告

侧方开门预警无法在所有情况下都准确发出提示，不能取代您和乘客的主动观察，以及内外后视镜的作用。请勿过度依赖该功能并时刻注意开门环境。

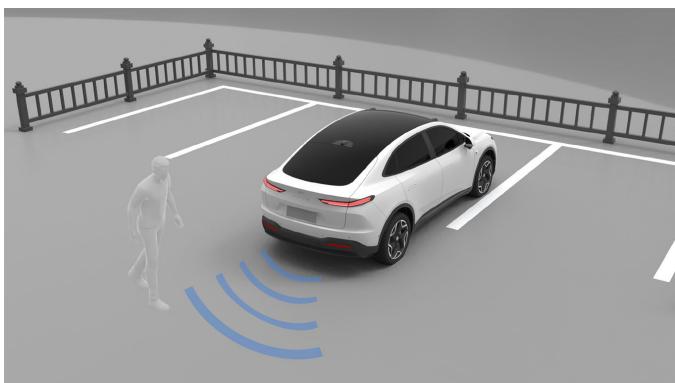
开门预警影像

功能开启后，当用户解开安全带或打开车门时，功能被触发系统会在屏幕上显示开门侧后方实时影像，辅助观察侧后方道路信息。

您可在设置界面，点击 **安全隐私>安全>开门预警影像**，开启或关闭该功能。

后向自动紧急制动 (R-AEB)

若系统判断本车与行人或威胁行车安全的通用障碍物，如锥桶、圆桶、交通短柱、侧翻车辆等的碰撞不可避免时，系统将主动施加紧急制动以尝试降低行驶速度，从而尽可能减轻追尾碰撞带来的冲击力，以减轻伤害。



您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>后向守护>后向自动紧急制动**，开启或关闭该功能。

开启后，对于以下对象有对应的响应操作：

- 行人/两轮/四轮车**：当工作条件满足时，若探测到车辆与后方行人/两轮/四轮车的碰撞不可避免时，系统将主动施加紧急制动以尝试降低行驶速度，系统将通过视觉和声音进行提醒。
- 通用障碍物**：当工作条件满足时，系统若判断车辆与道路上威胁行车安全的通用障碍物，如锥桶、圆桶、交通短柱、侧翻车辆等存在碰撞风险时，将通过视觉和声音给予驾驶员预警以注意行车安全；辅助系统若判断车辆与障碍物碰撞不可避免

时，将在视觉和声音预警提醒基础上，触发辅助制动干预碰撞风险，但不能确保将车辆刹停。

警告

- 后向自动紧急制动可能启用短促、急促的制动来降低潜在的碰撞风险，这可能不是您正常的驾驶风格，可能使您感到不适。
- 当后向自动紧急制动关闭后，车辆即使检测到可能的碰撞，也不会执行制动。建议您不要关闭该功能。该功能会在车辆系统重新启动时开启。

以下情况可能导致后向自动紧急制动不会制动或者停止制动，包括但不限于：

- 驾驶员猛打方向盘。
- 驾驶员未系安全带。
- 主驾侧车门未关闭。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板。
- 触发自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发。

注意

- 对于后方行人、通用障碍物的识别及制动尚处于持续优化阶段，该功能不能保证所有情形下都识别到行人以及通用障碍物。
- 制动距离在湿滑路面上会延长。若防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统被触发，可能导致自动紧急制动减缓碰撞的能力降低。
- 后向自动紧急制动可能会因驾驶员踩下一定程度制动踏板而被抑制激活，请务必注意驾驶安全。

主驾状态守护

主驾状态守护会在行驶过程中监测驾驶员的驾驶状态。在满足功能激活条件时，若感知到驾驶员有疲劳或分心行为，车辆会通过声音及文字提醒驾驶员专注驾驶，守护驾驶员的行车安全。

主驾状态守护分为二级警报，当发出一级警报时，会通过中控屏声音及文字提醒您，请您及时关注路况调整驾驶行为或以安全方式尽快停车休息；当发出二级警报时，中控屏通过声音、图标警示闪烁警示驾驶员控制车辆，保障驾驶安全。

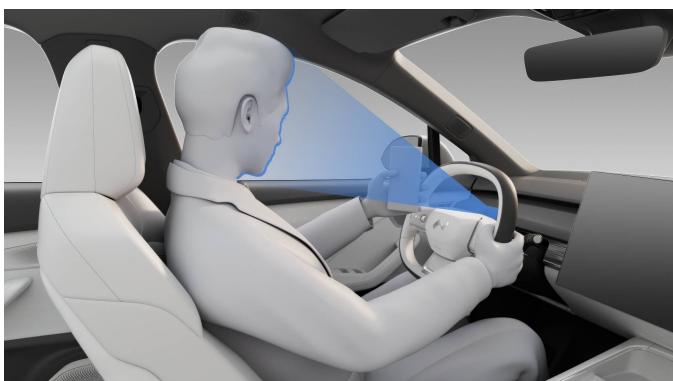
二级警报后若驾驶员仍未控制车辆，将在满足系统正常工作条件的情况下激活安全主动停车(EAS)。

该功能包含驾驶员疲劳提醒及驾驶员分心提醒两部分。

- 驾驶员疲劳提醒



- 驾驶员分心提醒



主驾状态守护系统不可用时，会导致 **智能车道巡航**、**领航辅助** 等高级驾驶辅助系统相关功能无法使用或退出。

驾驶员调整方向盘后，该功能需要短暂的自我标定学习。

如您在使用 **智能车道巡航** 或**领航辅助** 等高级驾驶辅助系统功能时，对方向盘进行了调节，系统将会提示“请立即控制车辆，辅助驾驶即将退出”等相关提示语。

注意

当系统提醒摄像头被遮挡时，表明功能处于受限状态，请及时清理摄像头遮挡物或联系乐道汽车服务中心。

启动/停用主驾状态守护

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>安全守护>主驾状态守护>驾驶员疲劳提醒/驾驶员分心提醒**，开启或关闭对应功能。

功能启用后，当车速在 20 km/h 及以上，系统会保持监测状态并提醒。

注意事项与限制

在某些情况下，可能影响或无法监测到驾驶员疲劳或分心驾驶的行为，导致系统不会发出相应的警告或者是误报警，譬如：

- 戴口罩。
- 调整座椅。
- 调节或转动方向盘。
- 夜晚及光线较暗。
- 阳光、对面车灯等直射光线干扰。
- 戴帽子、围巾、头巾等可能会改变头部形状的配饰。
- 眼睛有遮挡，包括但不限于透光率较低的各类墨镜、偏光镜、太阳镜，以及眼镜边框遮挡等。

注意

- 摄像头不会记录或共享图像、音频或视频。
- 驾驶员应始终承担确保车辆安全驾驶的最终责任。
- 驾驶状态守护无法在所有条件下工作，仅用作辅助设备。
- 专注驾驶以及适时停车休息非常重要。在出现分心警告或有疲劳迹象时，驾驶员需要及时调整驾驶行为，或者以安全方式尽快停车休息。

紧急主动停车(EAS)

系统检测到您未处于正常驾驶状态时（如您长时间未握住方向盘，长时间处于分心或疲劳驾驶状态，或离开座位等），将在满足系统正常工作条件的情况下激活紧急主动停车（EAS）功能。

紧急主动停车激活后，爱车将发出声音提醒、文字提醒，动态环境模拟显示警示，并打开危险警告灯。系统会通过持续制动与强烈的提示音提醒您控制爱车直至车辆停止，停止后自动解锁车门，并呼叫紧急救援服务。

在紧急主动停车功能激活期间，您可随时通过踩下加速踏板、制动踏板、转动方向盘、关闭危险警告灯来控制爱车，退出紧急主动停车功能。

警告

- 请在驾驶过程中时刻保持专注力，您始终承担着安全驾驶且符合所适用的道路交通安全法律法规的最终责任。
- 紧急主动停车功能激活后将制动至停止，过程中可能无法避免偏离车道或发生碰撞，切勿依赖或主动尝试激活该功能。
- 功能激活制动至停车，可能违反《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及相关道路交通安全法律法规关于临时停车的规定。

360°全景影像

360°全景影像是通过超声波和摄像头，在车辆低速行驶的时候监测车辆周边情况，辅助您安全行驶。在泊车过程中，爱车会根据障碍物与车辆前方或后方距离，通过警告音和图像提醒您。

距离	警告音频次	警示颜色
1.2-1.5 米	无	白色
0.9-1.2 米	每秒 0、1、2 次	白色
0.6-0.9 米	每秒 0、2、3 次	橙色
0.3-0.6 米	每秒 3、4、5 次	橙色
小于 0.3 米	高频滴滴声	红色

注意

爱车前方和后方报警区域不超过 15 米。

启动 360°全景影像

您可以通过以下方式启动 360°全景影像：

- 您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击应用图标，开启 360°全景影像。影像的视角分为 360 俯视视图和三视角视图，视图布局随车记忆。
- 将车辆挂入 R 挡，开启记忆视角（360 俯视或三视角）。起步激活影像功能默认关闭，如有需要请开启起步激活影像功能。
- 唤醒小乐，语音打开 **泊车**，开启 360°全景影像。
- 车速不超过 21km/h，窄道自动激活影像打开，点击进入窄道影像视图，即可查看 360°全景影像。

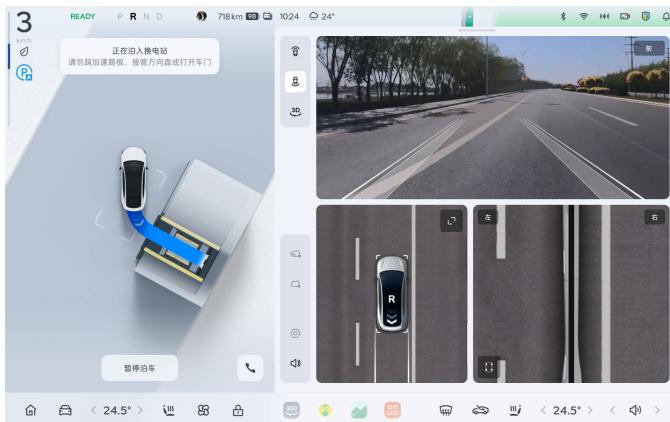
退出 360°全景影像

您可以通过以下方式退出 360°全景影像：

- 点击 360 影像图标或屏幕任意区域三指下滑，退出 360°全景影像界面。
- 切换至 P 挡自动退出。
- 当车速超过 21 km/h 自动退出 360°泊车影像。
- 当障碍物远离车辆超过 4.5 秒后自动退出窄道影像视图。
- 唤醒小乐，语音操控 360 全景影像，比如：关闭 360 全景影像。

360°全景影像界面

360°全景影像包含前视图、后视图、左右视图、3D 视图、鸟瞰图。通过切换前进挡（D 挡）或后退挡（R 挡）切换前/后视图，也可点击中控屏前视图、后视图、3D 视图图标，切换不同的视角。点击界面左下方的按钮，可进行界面切换。



您可以点击全景影像界面左下方的声音小图标，选择关闭雷达警示音。但请注意，关闭警示音后产生的所有风险需由您自行承担。

后视镜调节

折叠后视镜：若车辆低速通过狭窄道路时，如需折叠后视镜，点击后视镜折叠图标即可。点击展开图标即可复位展开后视镜。

后视镜调节：点击后视镜图标，可进入 **后视镜调节** 界面，进行外后视镜调节。

泊车影像设置

起步激活影像

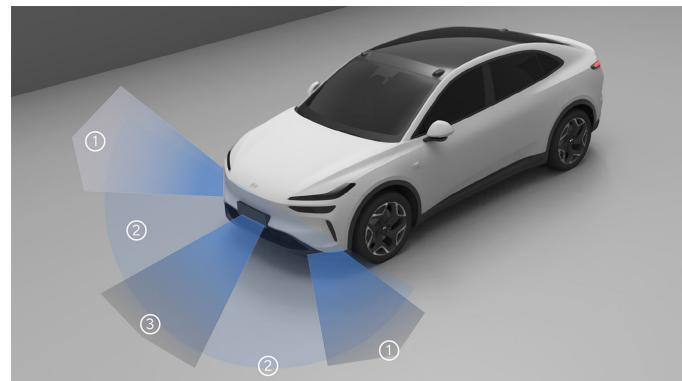
功能默认关闭，您可在泊车影像的设置界面打开该功能，当车辆挡位由非 D 挡位切换至 D 挡时，系统会主动打开 **360 影像**。

窄道自动激活影像

窄路辅助功能通过超声波传感器在爱车低速行驶时监测前方，当靠近障碍物时，将自动打开泊车影像界面，辅助判断停车空间或通过限宽道路等场景。开启后，可选择不同的布局样式。您可在泊车影像的设置界面打开该功能。



窄路辅助区域及范围



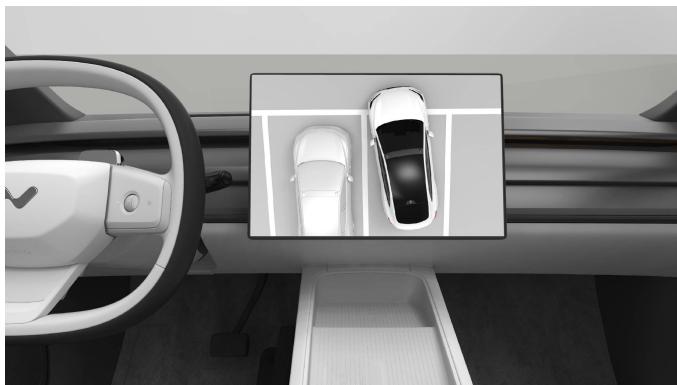
区域	范围
1	距离在 50 厘米以内
2	距离在 80 厘米以内
3	距离在 80 厘米以内

车辆静止时雷达声音

您可对雷达声音进行提醒设置，在全景影像的设置界面选择保持提醒或自动静音。但请注意，关闭警示音后产生的所有风险需由您自行承担。

动态透明底盘

该功能是指车辆在移动过程中，将摄像头采集的路面实时影像通过技术处理后在车内中控屏上用透明效果展示出来，方便您在车内观察路面状况。



您可在全景影像的设置界面打开该功能。并自定义设置行驶过程中的车模透明度，有“不透明”、“低”、“中”、“高”四个选项。

注意

动态透明底盘无法识别出车辆静止时车底环境可能发生的变化。使用时请谨慎驾驶，以实际环境为准，以免造成车辆损坏。

动态盲区

由于摄像头安装位置与车身的相对关系，在360°全景影像界面中，您的爱车模型周围实际会存在动态盲区。泊车时，还请注意观察爱车周围实际情况。

注意

- 360°全景影像提示及所显示的车模周围盲区提示仅供参考，无法替代您的目视观察。
- 由于盲区的存在，部分离车辆较近的低矮物体可能显示不全，请您注意观察，谨慎驾驶。

挡位显示

功能开启后，挡位将在360°全景影像窗口显示，帮助您聚焦视野，提升泊车的安全性。

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击应用图标，在泊车设置里开启 **挡位显示**。

转向视角随动

功能开启后，前后的倒车影像视角将跟随方向盘的旋转进行微调，帮助您扩大倒车视野，提升泊车的安全性。

您可在中控屏底部控制栏进入应用程序中心，点击应用图标，在泊车设置里开启 **转向视角随动**。

注意事项及限制

警告

- 您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下完成车辆操作。
- 360°全景影像提示作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，在确保安全的情况下您可决定是否使用泊车辅助。

警告

以下情况超声波传感器受限，可能出现“前方泊车雷达故障”、“后方泊车雷达故障”、“泊车雷达系统故障”等信息，包括但不限于：

- 传感器受到雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响
- 传感器受到可产生干扰的电器设备或装置的影响
- 一个或多个超声波传感器受损、错位或被遮挡（如污泥、冰雪或者车衣等）

警告

超声波传感器可能对高度较低的障碍物、来自车身上方或车侧方的障碍物、较狭窄物体等类型的障碍物检测受限，您需要始终关注周边环境，否则可能导致财产或人身伤害，包括但不限于：

- 行人、儿童、动物
- 限高门，杆或悬空的结构物
- 自行车，墙角，停车场方柱边角等
- 车身侧方可能导致碰撞和刮擦的障碍物
- 开启的地锁，低矮石墩、圆柱体、细杆、尖锐物体，地面的坑洞等

注意

由于超声波传感器特性，有些情况可能导致超声波传感器误报，这种误报会随着路况状态变化消失，不会影响正常车辆驾驶。包括但不限于：

- 道路中预埋的感应线圈等
- 附近大型车辆、建筑机械等产生的干扰
- 粗糙的沥青、水泥或鹅卵石路面，积水路面等不平整路面

上述警告并未尽述所有可能影响 360°全景影像系统正常工作的情况。有多种因素可能干扰 360°全景影像系统，为避免发生安全事故，驾驶车辆时您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，安全驾驶。

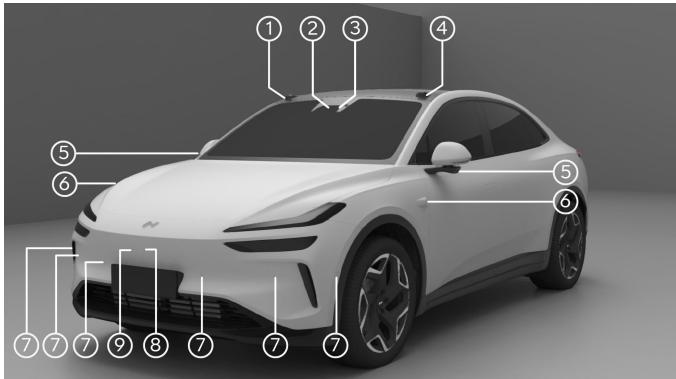
12

辅助驾驶

雷达和摄像头

本车配备多种雷达和摄像头，这些传感器用于探测周边车辆与本车的距离、识别交通或道路标识以及检测周围车辆、行人等。

前雷达和摄像头

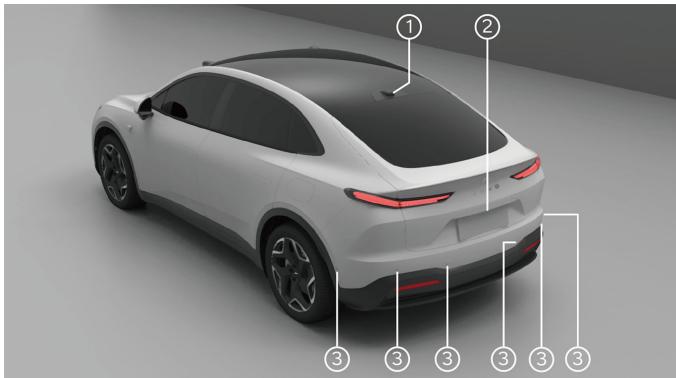


1. 顶部右侧前摄像头
2. 前宽视摄像头
3. 前窄视摄像头
4. 顶部左侧前摄像头
5. 侧环视摄像头
6. 侧后视摄像头
7. 驻车雷达传感器
8. 前环视摄像头
9. 前中雷达传感器

驾驶员监测摄像头



后雷达和摄像头



1. 后顶部摄像头
2. 后环视摄像头
3. 驻车雷达传感器

雷达和摄像头的维护

- 为保证摄像头正常工作，必须保持摄像头前方不能有物体遮挡。
- 为保证雷达/摄像头正常工作，必须保持雷达/摄像头清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。

- 当发现雷达/摄像头表面附着异物时，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗。不可用高压水枪正对摄像头进行冲洗，不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

领航辅助

领航辅助是导航系统与智能车道巡航系统深度融合的功能。开启后，车辆将依据导航完成在高速、城市快速路和城区道路上的点到点驾驶任务，您可以通过按压方向盘左侧滚轮激活功能，左右拨动滚轮调节跟车距离，上下滚动滚轮调节巡航速度。



开启领航辅助

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>辅助驾驶模式选择>领航辅助**，开启或关闭该功能。

在设置中选择领航辅助，并不意味着功能被激活。开启领航辅助后，设定目的地后，系统会完成路径规划，您可以在中控屏导航界面查看所有可行驶路径及其是否支持领航辅助。当车辆驶入支持领航辅助的路段时，若您按下方向盘左侧滚轮，在满足条件的情况下领航辅助将会自动激活。



领航辅助的最大设定速度是 130 km/h。领航辅助的最小设定速度是 5 km/h，但可以跟停至 0 km/h。

领航辅助的工作条件：

- 智能车道巡航功能满足工作条件及限制条件，详情请参阅“智能车道巡航”。
- 导航正常工作。
- GPS 信号良好。
- 车辆驶入支持领航辅助的路段。
- 转向灯无故障。
- 方向盘转向角度在可开启功能范围内。
- 高清摄像头及毫米波雷达功能正常，视野清晰。

领航辅助开启范围

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>领航辅助** 后，可以选择领航辅助开启范围。

高速城快

在支持领航辅助功能的高速公路和城市快速路路段，领航辅助能够依据导航路径自动切换车道、进出匝道，并根据当前道路限速智能调整巡航速度。当前车行进缓慢，领航辅助可以择机变换至更合适的车道以提高行驶效率。

全场景

在高速与城快范围的基础上，依据导航路径衔接已经开通功能的城区路段，领航辅助可以在红绿灯前启停、选择合适车道通过路口。当前方遇到静止物体时，领航辅助可以跨线绕行障碍物。

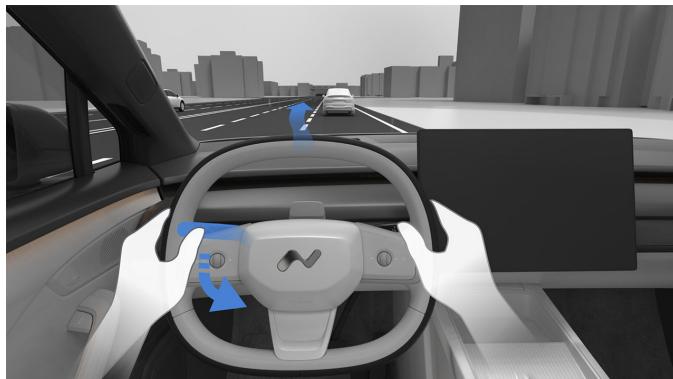
变道确认方式

领航辅助中，当环境及路况满足一定要求时，系统会自动触发辅助变道，发出变道提示。

若当前车道行进缓慢，且车辆的行驶车速明显低于设定的巡航车速时，领航辅助会伺机发出变道提示。领航辅助也会依据导航路线发出变道提示。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>变道确认方式**，选择变道确认方式。

- 需要确认：出现变道提示时，若您往变道方向拨动转向灯拨杆后，车辆将在合适的时机辅助变道，不拨将不会进行变道，反向拨动将取消此次变道。完成变道后，拨杆自动复位。



- 无需确认：出现变道提示时，系统不会请求确认，默认在合适的时机辅助变道。



巡航车速个性化

在辅助驾驶模式选择为领航辅助并处于激活状态下，系统将依据当前道路法规限速信息对巡航车速进行个性化调整。您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**辅助驾驶>轻松驾驶>巡航车速个性化**，选择合适的个性化模式。

- 车速值：相对法规限速值，可以在“-15km/h”到“+10km/h”的范围内调整。例如：选择“+5km/h”，限速120km/h的路段开启领航辅助，巡航车速将默认为125km/h。
- 百分比：相对法规限速值，可以在“-15%”到“+10%”的范围内调整。例如：选择“+5%”，限速100km/h的路段开启领航辅助，巡航车速将默认为105km/h。

方向盘滚轮调节车速及跟车距离

当领航辅助处于被激活的情况下，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**辅助驾驶>轻松驾驶>方向盘滚轮调节车速**，选择合适的速度调节方式。



巡航车速调节方式包括：

常速±1 快速±5

- 向上/向下常速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 $\pm 1 \text{ km/h}$ 改变。
- 向上/向下快速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 $\pm 5 \text{ km/h}$ 的倍数进行改变，比如当车速为 80 km/h 时，向上快速滚动方向盘左侧滚轮后，车速将变为 85 km/h。

常速±5 快速±1

- 向上/向下常速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 $\pm 5 \text{ km/h}$ 的倍数进行改变，比如当车速为 80 km/h 时，向上常速滚动方向盘左侧滚轮后，车速将变为 85 km/h。
- 向上/向下快速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 $\pm 1 \text{ km/h}$ 改变。

跟车距离

跟车时距共有三挡可调，分为近、中、远。

- 向左拨动滚轮：减小跟车距离。
- 向右拨动滚轮：增加跟车距离。

退出领航辅助

您可通过以下方式主动退出领航辅助：

- 通过转动方向盘主动控制车辆行进方向。

- 踩下制动踏板使智能车道巡航功能退出。
- 按下方向盘左侧滚轮，同时退出智能车道巡航功能。
- 退出导航使领航辅助功能退出，同时若智能车道巡航功能满足工作条件及限制条件，领航辅助会退出至智能车道巡航。
- 关闭导航界面的领航辅助快捷开关，若智能车道巡航功能满足工作条件及限制条件，领航辅助会退出至智能车道巡航。

当以下情况发生时，领航辅助将会自动退出，需要您及时控制车辆：

- 系统出现故障。
- 开启危险警告灯。
- 导航无法正常工作。
- 车辆驶出支持领航辅助的路段。
- 驾驶员双手长时间未握住方向盘或长时间未关注路况。
- 智能车道巡航不满足工作条件及限制条件，详情请参阅“智能车道巡航”。

注意事项及限制

以下情况可能导致导航无法正常工作，包括但不限于：

- 路径规划失败等原因导致导航意外退出。
- 网络异常导致导航引导信息无法实时更新。

以下情况可能导致领航辅助无法成功驶入正确车道，请务必关注路线和路况，随时准备手动上下匝道或变换车道，确保安全驶入正确车道。包括但不限于：

- 上下匝道长度不足。
- 匝道口或分叉口地形复杂。
- 车道线不清晰。
- 车流量较大。
- 地图信息过时或不准确。
- 在导航中设置的途经点在匝道口或分叉口附近。

领航辅助可能无法正确识别以下环境及目标，请务必关注环境和路况，始终将双手握住方向盘，随时准备控制车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 快速接近的侧后方车辆。
- 车流量较大时侧方行驶的车辆。
- 侧方有直插匝道时快速汇入的车辆。
- 从相隔一条车道驶入相邻车道的车辆。
- 部分侵占变道目标车道的车辆。
- 匝道口或分叉口的护栏、防撞墩等。

领航辅助只能在高速、城市快速路及城区道路的支持路段使用，以下地点可能无法正常使用，包括但不限于：

- 法律法规限制的特定区域。
- GPS 信号丢失的区域，譬如长隧道中等。
- 收费站附近及服务区。
- 特定的复杂匝道口及事故多发地。

以下情况可能导致领航辅助下的转向辅助功能退出，需要随时准备控制车辆，包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道，譬如高速匝道等。
- 当前车道及目标车道的车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其它车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等。
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、十字路口、施工区域等。
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域，高速匝道口，城市路口区域，左转待行区域等。
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等。
- 路面存在边缘或其它高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等。
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如上下坡等。
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚能见度差或者光线不足等。

- 当前车道及目标车道的两侧车道过宽或过窄。

以下情况可能导致摄像头识别障碍，影响领航辅助性能，甚至导致功能退出。包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变。
- 摄像头被遮挡或者脏污。
- 夜晚识别能力降低。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
- 摄像头被光直射。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等阻碍视线场景。
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油泥、脏污、雨刮器、冰冻、降雪等。
- 潮湿路面。

以下情况可能导致毫米波雷达识别障碍，影响领航辅助性能，甚至导致功能退出，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。
- 大雨、大雪、大雾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能。
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

以下情况如果与前车相对车速过大，同时领航辅助控制能力有限，会导致无法及时保持车距。包括但不限于：

- 弯道中车速过快。
- 车道线不清晰。
- 车道线杂乱。

- 弯道过急。
- 前方车辆突然进行操纵（如突然转弯、加速、减速等）。
- 其它车辆突然切入或切出本车前方。
- 本车突然切入侧前方车辆的后方时。
- 本车高速冲向前方静止或缓行的目标。

注意

- 领航辅助功能仅限订阅用户可用，且仅部分路线可用。
- 该功能不能保证对特殊车辆识别，尤其是在夜晚以及光线较差的行车环境需要特别注意。譬如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- 该功能可能漏检静止或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。
- 为了保障行车安全，请您在驾驶过程中保持对路面情况的关注，该功能无法监测路面限宽，在进入可能存在限宽的路段时，请提前减速、观察并确认道路宽度，提高行车安全性。
- 该功能偶尔会在不需要加速或您未打算加速时进行加速，这可能是因跟随目标的变化或丢失所导致（特别是在转弯或变道过程中）。
- 该功能偶尔会在不需要制动或您未打算制动时进行制动。这可能是因系统误检测相邻车道或本车道目标为响应目标。
- 跟随前车时，如爱车切出当前车道，或者前车切出，为保证安全，该功能在一段时间内可能加速受限，您可主动踩下加速踏板控制爱车。
- 当领航辅助退出时，若智能车道巡航满足工作条件及限制条件，领航辅助会退出至智能车道巡航，请注意智能车道巡航不会按导航路线行驶。
- 当领航辅助退出时，若智能车道巡航不满足工作条件及限制条件，领航辅助和智能车道巡航将同时退出，您应在智能车道巡航退出后立即控制车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制爱车的速度和方向。

警告

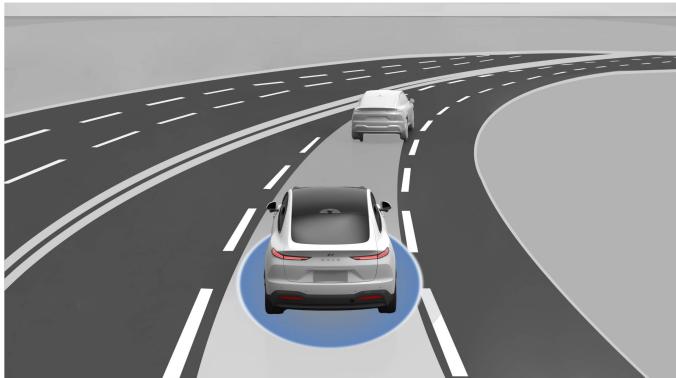
- 领航辅助作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。
- 如遇极端恶劣天气（包括但不限于雨、雪、雾、霾等），不建议使用此功能。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下请您自行决定是否使用领航辅助。
- 在使用领航辅助时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其它不安全因素，您应随时准备控制车辆。您始终承担着安全行驶且遵守现行交通法律法规的最终责任。
- 请您在系统引导车辆进行换道时注意周围环境，随时准备控制车辆。
- 请在通过上下匝道、盲区弯道、交叉口、以及拥堵等路段时格外小心。
- 和其它驾驶辅助功能一样，领航辅助无法完全响应静态障碍物（如路障、三角警示牌、洒落在路面的异物等），如前方存在事故或施工区域，请立即控制车辆以控制方向和速度。
- 领航辅助可能会因预料之外的情况意外退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备控制车辆。
- 领航辅助是一个舒适性功能，而非防碰撞功能。领航辅助最大减速度有限，小于自动紧急制动和您自行驾驶时所能请求的最大减速度，因此切勿依赖领航辅助对车辆进行充分减速从而避免碰撞。爱车与前车相对车速较大时，如前车静止或缓行，领航辅助存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即退出领航辅助，切勿在上述情况尝试依赖领航辅助对静止车辆刹停或跟停前车。
- 切勿依赖领航辅助控制车速，您必须时刻关注交通状况、道路环境、以及限速标识，在安全且符合交规的速度范围内行驶。
- 领航辅助最大转向力有限，小于您自行驾驶时所能请求的最大转向力，因此切勿依赖领航辅助对爱车进行充分转向以控制方向。您应始终做好控制方向的准备，特别是在弯道中。
- 如果需要通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即控制方向，切勿在这些情况下使用领航辅助。

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响领航辅助系统正常工作的情况。在使用领航辅助功能时，为避免发生安全事故，您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，随时准备控制车辆。

智能车道巡航

智能车道巡航可以使车辆在 0~130km/h 范围内，自动控制本车与前车保持一定车间时距跟随前车行驶，或按设定的巡航车速匀速行驶；同时横向控制本车保持在车道中心行驶；在限速区域内，可以设定自动依照限速规定进行车速控制；具备转向灯控制变道功能，辅助驾驶员进行变道。为您在高速公路或高架等路况较好的道路上提供驾驶辅助，减轻驾驶疲劳感。

智能车道巡航系统使用高清摄像头、毫米波雷达检测行驶路径前方的车辆，自动控制车速及保持跟车时距。



智能车道巡航可在车道线清晰的道路上使用，例如高速公路、城市快速路、城市主干道和次干道等。

警告

- 智能车道巡航作为一种驾驶辅助功能，无法实现自动驾驶，驾驶员应当双手握住方向盘保持注意力集中，随时准备控制车辆。
- 为了保障行车安全，请您在驾驶过程中保持对路面情况的关注，该功能无法监测路面限宽，在进入可能存在限宽的路段时，请提前减速、观察并确认道路宽度，提高行车安全性。
- 智能车道巡航是一个舒适性功能，而非防碰撞功能，所以其最大减速度受限，小于自动紧急制动和手动驾驶时所能请求的最大减速度。因此切勿依赖智能车道巡航对爱车进行紧急减速从而避免碰撞。
- 当前车静止或缓行，爱车与前车相对车速较大时，智能车道巡航存在无法刹停或保持安全距离的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即退出智能车道巡航，切勿在上述情况尝试智能车道巡航对静止车辆刹停或跟停前车。
- 智能车道巡航最大转向力有限，小于手动驾驶时所能请求的最大转向力，因此切勿依赖智能车道巡航对爱车进行充分转向以控制方向。您应始终做好控制方向盘控制方向的准备，特别是在弯道中。
- 如果需要转弯、掉头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，由于车道线可见度有限，请您立即控制方向盘方向，切勿在这些情况下使用智能车道巡航。

注意

智能车道巡航功能需在乐道 App 中完成相关安全培训后才可使用。

启用/关闭智能车道巡航

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>辅助驾驶模式选择>智能车道巡航**，开启或关闭此功能。另外，您在设置中开启该功能，并不意味着功能被激活。当您按下方向盘左侧滚轮，在满足条件的情况下可激活或退出智能车道巡航。



智能车道巡航的最大设定速度是 130 km/h，最小设定速度是 5km/h，但可以跟停至 0 km/h。

当满足工作条件时，两侧车道线清晰且车辆处于当前车道中央，按压滚轮，激活智能车道巡航。智能车道巡航可在车速 0~130 km/h 内激活。

- 车速小于等于 20km/h，巡航车速会设置为 20km/h。
- 车速高于 20km/h，巡航车速会设置为当前车速。

当智能车道巡航进入单纵向控制并开始搜寻车道线后，您可以松开加速踏板，由系统保持设定的巡航车速/跟车时距。

- 当前方有车，智能车道巡航会根据前车速度、距离及设定时距自行调整车速，最高不超过巡航车速。
- 当前方无车，智能车道巡航会控制车辆的速度至巡航车速。

当智能车道巡航识别到车道线后，将会主动辅助控制方向，但请您保持双手轻握方向盘。此时您叠加的手力可能会对转向辅助控制产生轻微的影响，请密切关注车辆行驶情况，随时准备控制方向盘调整方向。

当智能车道巡航控制方向时，方向盘会转动；而当智能车道巡航控制主动加速时，加速踏板不会移动；智能车道巡航控制减速时，制动踏板不会移动。

智能车道巡航工作条件：

- 车速不超过 130 km/h。
- 高清摄像头、毫米波雷达功能正常，视野清晰。
- 智能车道巡航的所有组件都没有故障。
- 方向盘转向角度过大时，功能无法激活。
- 车辆满足所有安全条件，譬如：驾驶员手握方向盘；驾驶员就座状态；驾驶员系好安全带；所有车门均关闭；车辆处于 D 挡；驾驶员未踩制动踏板；防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发。

警告

- 使用该功能行驶时，若系统检测到您未处于正常驾驶状态时(如您长时间未握住方向盘，长时间分心疲劳驾驶，或离开座位等)，将在满足系统正常工作条件的情况下，提醒您关注路况或控制车辆，若您未及时响应，系统将激活紧急主动停车功能。
- 以上最大设定速度为智能车道巡航理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动和设置智能车道巡航时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

方向盘滚轮调节车速及跟车距离

当智能车道巡航处于被激活的情况下，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>方向盘滚轮调节车速**，选择合适的速度调节方式。



巡航车速调节方式包括：

常速±1 快速±5

- 向上/向下常速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 ± 1 km/h 改变。
- 向上/向下快速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 ± 5 km/h 的倍数进行改变，比如当车速为 80 km/h 时，向上快速滚动方向盘左侧滚轮后，车速将变为 85 km/h。

常速±5 快速±1

- 向上/向下常速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 ± 5 km/h 的倍数进行改变，比如当车速为 80 km/h 时，向上常速滚动方向盘左侧滚轮后，车速将变为 85 km/h。
- 向上/向下快速滚动方向盘左侧滚轮：巡航车速以 ± 1 km/h 改变。

您可根据个人习惯选择合适的方向盘滚轮调节车速方式。

跟车距离

跟车时距共有三挡可调，分为近、中、远。

- 向左拨动滚轮：减小跟车时距
- 向右拨动滚轮：增加跟车时距

注意

跟车距离=跟车时距 * 两车相对速度

当智能车道巡航跟停前车后：

- 当跟停前车且在 5 分钟内，若前车起步，前方检测无障碍物后，智能车道巡航将自动跟车起步，您需要时刻确认周围环境安全，以免发生碰撞事故；
- 当跟停前车超过约 5 秒且在 5 分钟内，若检测出前方可能出现影响行驶的障碍物，动态环境模拟显示将提示“前车开始行进”，您需要确认周围环境安全，并按下方向盘左侧滚轮或踩下加速踏板重新激活跟车起步；
- 当跟停前车超过约 5 分钟后，智能车道巡航会退出，电子驻车系统会自动拉起。

退出智能车道巡航

当以下情况发生时，智能车道巡航会退出激活状态，不再自动控制速度和方向，并通过声音提醒您：

- 按压方向盘左侧滚轮
- 踩下制动踏板

此外，当不能满足工作条件时，比如无车道线的宽十字路口等，智能车道巡航将自行退出，您应在退出后立即控制车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

控制与恢复

使用智能车道巡航行驶时，您可以随时深踩加速踏板或转动方向盘，主动控制车辆。当通过深踩加速踏板主动控制时，智能车道巡航不再响应目标前车。

当您深踩加速踏板持续时间超过 15 分钟后，智能车道巡航将会退出不能自动恢复。

当您通过转动方向盘主动控制时，智能车道巡航转向辅助功能将暂时退出至待命状态，但是保留自适应巡航功能并搜寻车道线，此时车辆的方向由您来控制。

当您停止转动方向盘后，如果两侧车道线清晰且车辆处于当前车道中央，将自动恢复方向控制。

当智能车道巡航是通过按压滚轮或踩下制动踏板的方式退出后，可通过按压方向盘左侧滚轮再次激活，并恢复之前设定的巡航车速。

恢复激活智能车道巡航，优先进入自适应巡航功能并开始搜寻车道线，如果两侧车道线清晰且车辆处于当前车道中央，随即进入智能车道巡航。

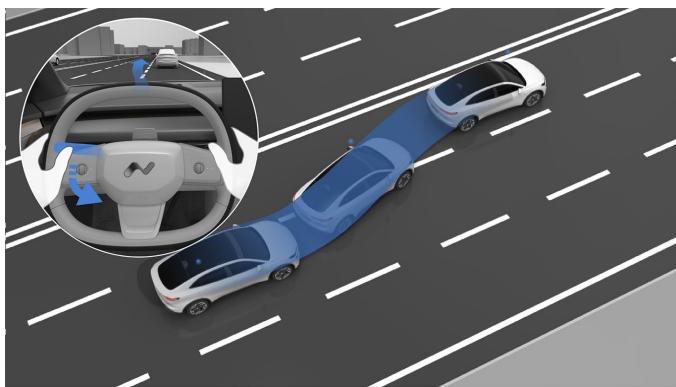
在智能车道巡航的转向辅助功能正常工作时，

- 如果已在设置中开启转向灯控制变道功能，当您拨动转向灯拨杆时，若条件满足，将执行辅助变道。

- 如果未在设置中开启转向灯控制变道功能，当您需要变换车道时，请控制方向盘手动完成变道，智能车道巡航的转向辅助功能会暂时退出至待命状态。

转向灯控制变道

转向灯控制变道是在实现智能车道巡航的基础上，增加了辅助变道功能。在设置中打开该功能后，当环境及路况满足一定要求时，通过拨动转向灯拨杆，系统将辅助车辆完成变道。



启用/关闭转向灯控制变道

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶**，当您将辅助驾驶模式选择为智能车道巡航后，可开启或关闭转向灯控制变道功能。

转向灯控制变道的工作条件：

- 驾驶员双手握方向盘。
- 智能车道巡航已开启并正常工作。
- 转向灯控制变道已开启并正常工作。
- 传感器功能正常，视野清晰。
- 当前车速处于约 5~130 km/h。
- 当前车道及目标车道满足所有变道安全条件，例如：
 - 车辆变道一侧的车道线为虚线。

- 当前车道及目标车道曲率较小。
- 本车与当前车道及目标车道的前后车辆保有安全距离。
- 目标车道无盲点监控与变道预警及其它报警。
- 目标车道的两侧车道线清晰。
- 转向灯控制变道所有组件都没有故障，车辆满足所有安全条件，譬如：
 - 转向灯无故障。
 - 驾驶员处于就座状态。
 - 驾驶员系好安全带。
 - 所有车门均关闭。
 - 车辆处于 D 挡。
 - 驾驶员未踩制动踏板。
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发。

在设置中开启转向灯控制变道功能，并不意味着功能被激活。

在满足工作条件后，您必须先主动目视检查确认变道环境安全，再向上/下拨动左侧转向灯拨杆开启左/右转向灯。此时系统会检测您是否手握方向盘。

- 如果系统检测到变道条件满足，则激活转向灯控制变道功能，执行辅助变道，此时动态环境模拟显示目标车道一侧光带将变为蓝色，变道成功后蓝色消失；变道完成后，请确认转向灯拨杆已拨回复位。
- 如果系统检测到变道条件不满足，且拨动拨杆后等待约 15 秒仍存在变道风险时，则不执行本次变道，动态环境模拟显示目标车道一侧光带变为红色。

在变道等待或变道时，您可往变道方向的相反方向拨动转向灯拨杆以取消本次变道。



当以下情况发生时，变道会中止，并通过中控屏及声音提醒，需要您及时全权控制车辆：

- 系统检测到变道环境不安全，譬如变道预警激活报警。
- 转向灯控制变道功能退出，譬如您控制方向盘、车道线不清晰、通过曲率过大的弯道等。
- 智能车道巡航和转向灯控制变道功能同时退出，譬如按下左侧滚轮按键、踩下制动踏板等。

注意

转向灯控制变道每次拨动拨杆只能变换一个车道。

夜晚若光线、视野不佳，车道线不清晰，可能无法完成转向灯控制变道。

警告

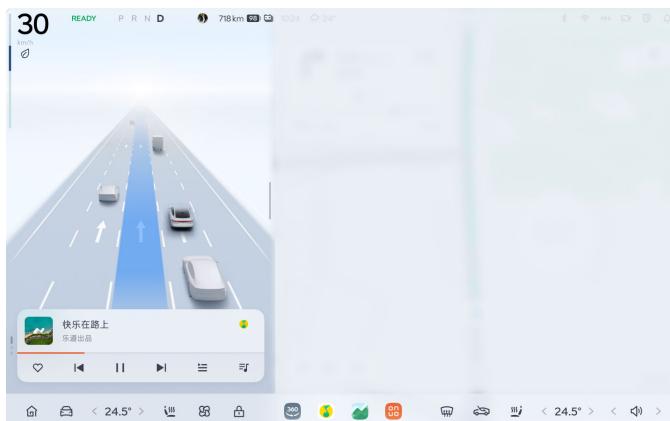
转向灯控制变道可能会因意外情况而退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备全权控制车辆。

您必须在变道前及变道中，时刻确认变道是否安全合适，请注意转向灯控制变道无法响应行人、障碍物、迎面驶来的车辆等。切勿依赖转向灯控制变道判断的行驶路径。您始终承担着安全变道的最终责任。

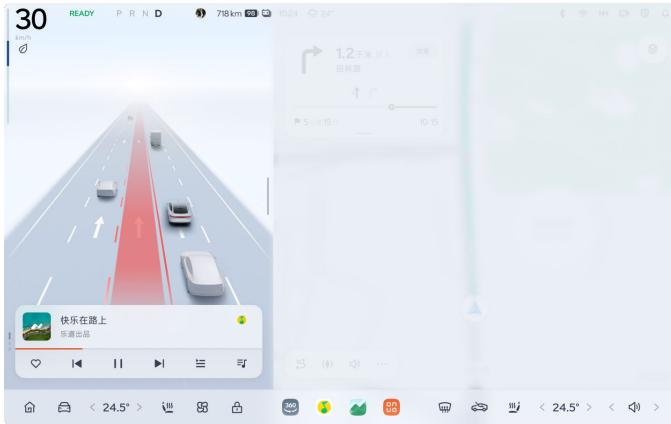
上述最大车速为转向灯控制变道理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动转向灯控制变道时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

变道过程中的动态环境模拟显示

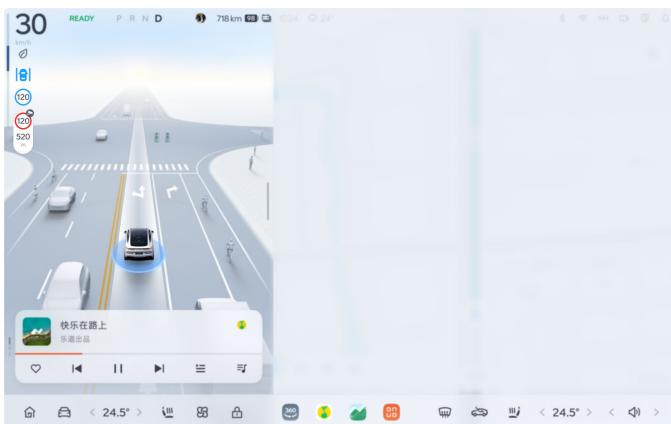
- 转向灯控制变道正在进行换道（发起变道）。



- 转向灯控制变道中止或者无法进行换道。



- 转向灯控制变道完成变道。



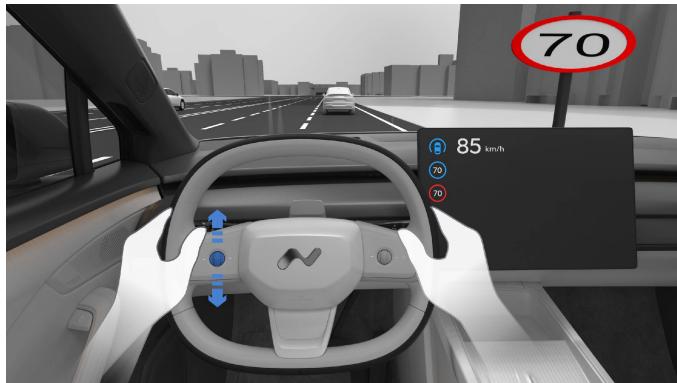
注意

动态环境模拟显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于动态环境模拟显示的内容。

智能限速控制

当您开启智能限速控制功能后，当车辆处于智能车道巡航状态并在高速、高架行驶时，如识别到道路限速变化，会进行限速更改提示。您可以通过手动滚动左侧滚轮确

认，一次性调节至限定车速，使巡航速度与当前道路限速保持一致。也可在 5 秒内通过点击中控屏限速图标快速把道路限速设定为当前目标车速。



您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶**，当您将辅助驾驶模式选择为智能车道巡航后，可开启或关闭智能限速控制功能。

警告

- 智能限速控制目前无法在匝道等复杂路况工作。
- 智能限速控制结合地图的限速信息，在中控屏及 HUD 上显示限速信息；智能限速控制采用地图限速信息和视觉感知限速信息融合方案，优先采用地图信息，视觉感知信息其次。
- 智能限速控制仅供参考，无法替代您的目视检查。切勿完全依赖系统识别的道路限速信息进行驾驶。
- 当车辆的行驶速度超出道路限速时，会通过视觉方式，提示您当前处于超速状态。

注意

动态环境模拟显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于动态环境模拟显示的内容。

动态环境模拟显示

动态环境模拟显示可通过中控屏显示车辆实时监测到的外部环境，包括车道线等其它交通参与元素。

中控屏上与辅助驾驶状态相关的指示灯如下：

中控屏显示图标	说明
	智能车道巡航功能可用但未启动
	智能车道巡航功能启动
	智能车道巡航功能不可用
	领航辅助功能可用但未启动
	领航辅助功能启动
	领航辅助功能不可用
	泊车辅助功能可用但未启动
	泊车辅助功能启动
	泊车辅助功能不可用

中控屏显示图标	说明
	智能限速控制功能开启时，限速可用但未激活
	智能限速控制功能开启时，限速启动
	智能限速控制功能关闭时，车速调节可用但未激活
	智能限速控制功能关闭时，车速调节启动

警告

- 动态环境模拟显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于动态环境模拟显示的内容。
- 动态环境模拟显示关联的摄像头和传感器的探测范围是有限的，路况和天气状况可能会对探测造成不利影响，务必谨慎驾驶。
- 动态环境模拟显示作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到交通参与元素，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。
- 您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

动态环境模拟显示并非总能监测到各种物体、车辆、骑行人或行人，也不能准确地显示周围环境的全部状况，更存在显示错误的可能性，以下情况可能导致动态环境模拟显示无法按预期运作或者受到限制，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 周围环境昏暗导致识别能力降低，如黎明、黄昏、夜间、隧道中等

- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被太阳斜射、被光直射时
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等阻碍视线场景
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油泥、脏污、雨刮器、冰冻、降雪等
- 潮湿路面
- 摄像头失焦或故障
- 车辆行驶在较大曲率弯道路面或道路状况不良

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响动态环境模拟显示正常工作的情况。有多种因素可能干扰动态环境模拟显示，为避免发生安全事故，车辆行驶时您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，保证安全驾驶。

辅助驾驶语音播报

开启后，可在智能车道巡航和领航辅助启用过程中，根据当前的车况、路况和环境状况，提供辅助驾驶语音播报，以帮助驾驶员及时了解车辆驾驶状态及必要的操作。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>辅助驾驶语音播报**，开启或关闭该功能。

驾驶提醒

前车起步提醒

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>驾驶提醒>前车起步提醒**，开启或关闭该功能。

功能开启后，当驾驶员手动驾驶跟停前车一段时间后，若前车已开始行进而本车未动时，系统将发出提示。

绿灯起步提醒

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>驾驶提醒>绿灯起步提醒**，开启或关闭该功能。

功能开启后，当在手动驾驶状态下，在停止线前等待红灯变绿时，中控屏将显示前方路口直行信号灯颜色和读秒信息并做出提醒。

注意

- 绿灯起步提醒功能默认关闭。
- 倒计时读秒可能存在略微偏差，请以实际信号灯提示为准。
- 当前版本仅支持对圆形信号灯进行提醒，若您需要左右转或掉头，请关注对应的信号灯信息。

闯红灯预警

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **辅助驾驶>轻松驾驶>驾驶提醒>闯红灯预警**，开启或关闭该功能。

功能开启后，结合当前车速及红绿灯识别结果，若系统判断以当前车速行驶有闯红灯风险，将作出减速提醒。

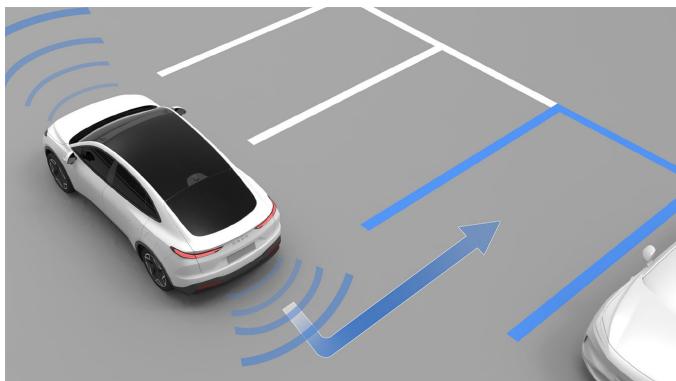
警告

驾驶提醒功能仅供参考，无法替代您的目视检查。您必须时刻关注交通状况及道路环境，在适宜且安全的车速范围内驾驶，并且符合现行交通法律法规。

视觉融合泊车辅助

视觉融合泊车辅助功能 (S-APA with Fusion) 通过环视摄像头以及超声波传感器检测地面划线或两车间隔的车位，辅助您泊入停车位。

视觉融合泊车辅助功能支持垂直车位、水平车位、斜列式车位泊入。



当您行驶至无划线停车区域，泊车空间不规则或者相对较小时，您也可使用随心停功能。可通过在中控屏上点击随心停图标，拖框自定义的方式，生成一个虚拟的有框车位，将虚拟车位拖到任意区域（无障碍物）后进行辅助泊车。

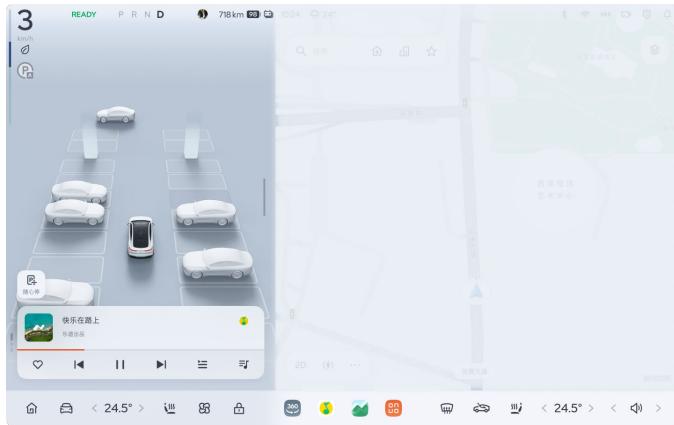
您可移动或旋转泊车框、切换车头方向。若需要贴靠车位或者墙壁、路沿，请同时打开界面上的车位吸附功能。

您也可通过语音发起辅助泊车，比如说：我要泊车/我要随心停，车机即可引导您进入泊车辅助流程。

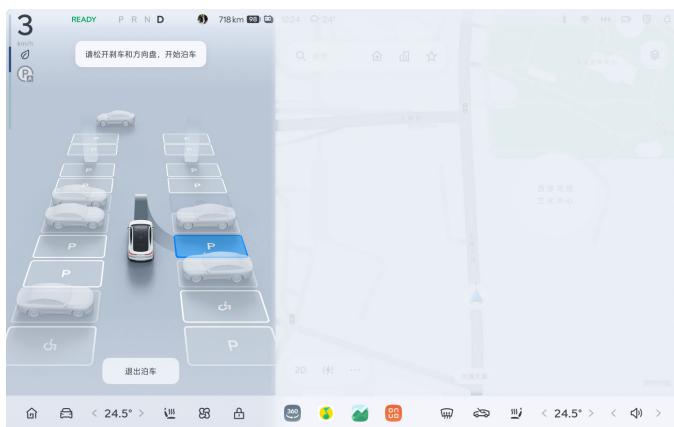
启用视觉融合泊车辅助

按照以下步骤进行泊车：

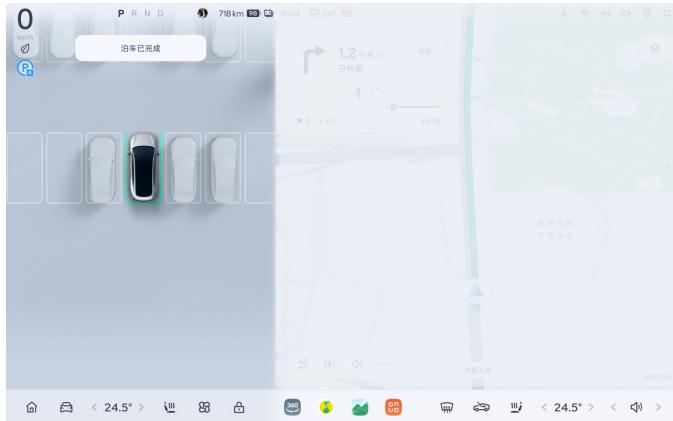
- 车位搜索**：车辆缓慢向前/向后行驶，直至显示屏显示搜索到停车位后，停止移动车辆。保持制动，检查并选择安全且合适的停车位；当您行驶至无划线停车区域，泊车空间不规则或者相对较小时，您也可使用随心停功能生成虚拟车位。



2. **泊车运行**：选择安全且合适的停车位后，按照界面文字提示开始泊车。您需持续关注周边环境，确保泊车过程安全。



3. **完成泊车**：影像界面提示“泊车已完成”。离开前，请确认电子驻车制动已启用，且车辆处于 P 挡。



使用视觉融合泊车辅助功能时，车辆需满足以下条件：

- 车速不大于 21 km/h。
- 处于 D 或 R 挡。
- 所有车门均关闭。
- 驾驶员就座状态。
- **智能车道巡航 / 领航辅助** 功能没有开启。
- 超声波传感器和环视摄像头功能正常，视野清晰。
- 系统没有故障。
- 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发、未被禁用。

视觉融合泊车辅助限制条件

运行视觉融合泊车辅助功能时，以下情况会导致正在执行的泊车功能退出，需要您及时控制车辆：

- 与障碍物距离过近。
- 前舱、尾门或任意车门开启。
- 车辆电子驻车制动启动。
- 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统被触发。
- 驾驶员离开座位。

- 视觉融合泊车辅助暂停超过 30 秒。
- 泊车过程中在 D 挡和 R 挡之间切换次数超限。
- 泊车全过程超时。
- 系统故障。

当视觉融合泊车辅助功能异常终止时，显示屏中车辆左侧或右侧车位线变为红色提示。

您可以通过以下方式手动终止泊车运行过程。并在主动退出视觉融合泊车辅助后，控制车辆的速度和方向：

- 踩下制动踏板并换挡或控制方向盘。
- 视觉融合泊车辅助暂停时，点击双视角影像界面的“**终止泊车**”按键。
- 主动退出双视角影像界面。

当视觉融合泊车辅助功能因异常情况暂停后，您需要观察周围环境，确保继续泊车安全后，释放制动踏板，再点击中控屏“**恢复泊车**”按键，恢复视觉融合泊车辅助。

注意事项及限制

为保护车辆安全，以下情况可能不支持随心停，包括但不限于：

- 不可拖至低矮路沿或伴有低矮障碍物区域。
- 不可拖至地锁打开区域、锥桶车位。
- 地锁在中间的区域。
- 灌木过高的草砖车位。
- 车位内杂草过多、过高影响感知。
- 窄胡同、窄过道的通道空间不足时，不支持掉头。
- 水坑、土坑等不平整路面。
- 有高低落差，小池塘等场景。

注意

随心停功能仅支持泊入，请勿使用随心停功能进行泊出操作，否则可能会造成人身伤害、车辆或物品损坏。

如有泊出需求您可使用遥控泊出功能，详情请参考“遥控泊车辅助”。

路面与环境因素

以下路面与环境情况可能导致泊车辅助功能无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 路面倾斜或有坡度、凹凸不平或者有台阶、存在积水、泥泞、坑洼、冰雪、减速带、障碍物时，请勿使用泊车辅助功能。该功能仅设计用于平坦、没有坡度的路面。
- 路缘材质特殊或者无法被检测到。如果功能使用不当，车辆的轮胎轮圈会有被路缘损坏的风险，请及时控制车辆。
- 如果斜车位角度超出功能支持的范围时，车位将不会释放，无法完成泊车。

当超声波传感器检测以下障碍物可能受限时，需要您随时准备控制车辆，否则可能导致财产损失或人身伤害，包括但不限于：

- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网、尖锐物体等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如地锁、低矮石墩、低矮圆柱体、花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、墙角、停车场立柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

以下情况超声波传感器受限，可能导致泊车辅助无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 超声波传感器受损、安装错位或被遮挡（如污泥或者冰雪）。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响超声波传感器性能。
- 传感器受到其他电器设备或装置的干扰。

以下情况环视摄像头识别受限，可能导致泊车辅助无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 左右外后视镜或者车头、车尾受损，致使环视摄像头位置异常。
- 摄像头污损（如污泥或者冰雪）或者被遮挡。
- 光线不足、地面反光严重或者能见度差，如灯光昏暗、雨/雪/雾/霾天气、扬尘、无路灯、暗光、逆光、炫光、斑驳树影下等情况。
- 地面反光、地面积水或反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、易打滑的路面。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、未划线的地砖车位、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）。
- 车位线磨损、不清晰、被杂物覆盖，或者新旧线交叠。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 停车位为机械车位。
- 系统可能无法识别并排除设有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
- 系统可能无法识别并排除内有障碍物的车位，如行人，自行车，三轮车，低矮杂物，砖头等。

车辆因素

以下车辆情况可能导致泊车辅助无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 对方向盘进行任何加装或改装（如安装方向盘皮套、改装方向盘、加装配重环等），会增加泊车风险，可能导致泊车辅助无法正常运作。
- 如果车辆后方连接有拖车，无法使用视觉融合泊车辅助功能。
- 如果车辆安装有雪地防滑链或者备用车轮，请勿使用视觉融合泊车辅助功能。
- 如果装载的物体从车辆周围突出，请勿使用泊车辅助功能。
- 非车辆原装轮胎或者胎压过低都会影响泊车辅助的性能。在运行泊车辅助时，需确保轮胎为原装且胎压处于正常状态。
- 更换轮胎尺寸和性能后，您需要到售后更新相关参数，目前仅支持官方指定的轮胎型号；任何非官方认可的轮胎尺寸和性能改装，可能都会影响泊车性能。

目标停车位因素

以下目标停车位可能导致泊车辅助无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 目标停车位紧靠路边的栅栏、较高的墙面、路灯、树木、灌木丛、柱子、以及悬空障碍物（如栏杆，配电箱，充电桩等），会影响最终泊车的效果，甚至可能造成车辆损伤。
- 目标停车位处于弯道上，会影响最终泊车的效果。
- 目标停车位内有开启的地锁、锥桶、购物车、灯柱等障碍物时，请勿使用泊车辅助。

视野受限情况

以下情况可能导致视野受限，请勿使用泊车辅助功能，包括但不限于：

- 左右外后视镜中任意一个模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 环视摄像头模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 恶劣天气（雨、雪、雾、霾等）导致能见度差。
- 夜晚或者光线不足导致视野不良。

反复使用限制

以下情况请勿反复使用泊车辅助功能，包括但不限于：

- 剧烈驾驶后或者多次泊车操作后，可能引发转向系统过热保护。请勿长时间连续多次使用泊车辅助功能。

注意

- 为保证该功能的正常和安全运行，在使用该功能过程中，请务必全程系好安全带。
- 受周围环境影响，系统可能未把车辆精准泊入至预期位置，需要您酌情手动调整。
- 若搜索车位时，车辆前进方向与道路方向偏角过大，会影响最终泊车的效果。
- 视觉融合泊车辅助功能不支持在车位内开启车位搜索，并且进行移库的操作。
- 请在系统提示“请松开刹车和方向盘”后，再释放制动踏板，以免泊车功能退出，车辆溜车。
- 狹窄通道上的车位或者较小的空位可能不会被系统识别为停车位，因为不具备必要的移库空间。
- 视觉融合泊车辅助可以识别车位内无障碍车位标识，识别成功后，中控屏的车位界面中的无障碍车位会显示对应图标。非车位内的无障碍物标识暂不支持识别，比如竖立的金属牌，文字标识牌等。此外，该类型车位的识别可能会存在一定误差，请以实际情况为准，按需选择泊入。

警告

- 请勿在充电状态下使用泊车辅助功能。
- 请勿在有坡度或者不平整的路面使用泊车辅助功能。
- 如果左右外后视镜、环视摄像头以及超声波传感器中任意一个有损坏或处于不正常的位置，请勿使用泊车辅助功能。
- 您应特别注意车辆旁边是否有行人、儿童、动物，和其它细、尖、矮、悬空等超声波传感器检测受限的障碍物，譬如地锁、低矮石墩、锥桶、低矮圆柱体、细杆、尖锐物体、墙角、停车场方柱边角等。
- 泊车辅助作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、道路和光线状况。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下决定是否使用泊车辅助功能。
- 在使用泊车辅助功能时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其它不安全因素，您应随时准备控制车辆。您始终承担着安全泊车的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

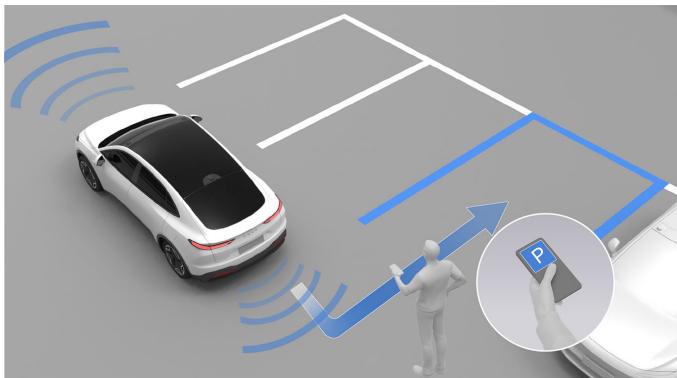
警告

- 释放制动踏板前，请确保双手和手臂不在方向盘轮廓和运行范围内，以免方向盘快速转动导致受伤。但请随时准备通过踩下制动踏板暂停功能或控制车辆。
- 在狭小场地使用视觉融合泊车辅助功能，限制了传感器准确检测障碍物位置的能力，可能导致车辆或周围物体损坏的风险上升。
- 泊车过程中，您作为安全负责人，需实时关注车辆周边环境，确保泊车过程安全，并做好随时控制车辆的准备。尤其需要重点关注周围是否有行人、儿童、动物，和其它细、尖、矮、悬空等超声波传感器检测受限的障碍物。
- 系统只会显示判断可以泊入的停车位。实际泊入过程中还依赖于周边环境的变化。如果泊车过程中发现车辆周围有突然出现的障碍物，请提前控制车辆，因为系统可能无法及时刹停。

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响泊车辅助系统正常工作的情况。有多种因素可能干扰泊车辅助系统，为避免发生安全事故，泊车时您需保持专注力，时刻关注周边和车辆情况，保证泊车安全。

遥控泊车辅助

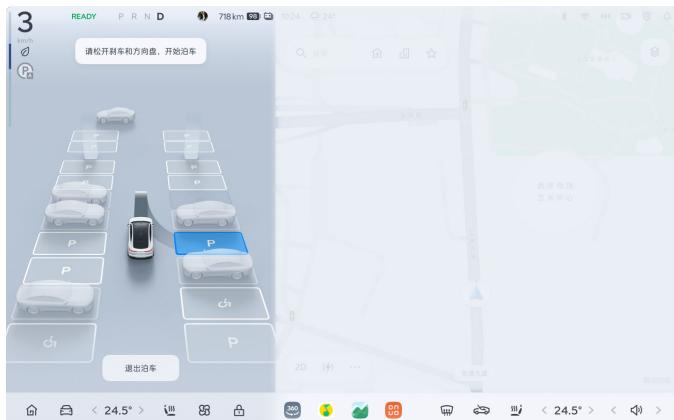
泊车空间较为狭窄不利于上下车或取物时，因为有遥控泊入和泊出功能，可在车外通过乐道 App 与车辆建立通讯，控制车辆泊入指定车位或泊出车位。



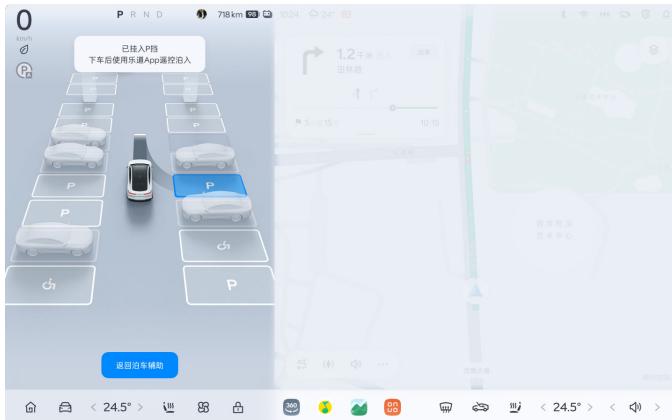
启用遥控泊车

以遥控泊入为例：

1. **车位搜索**：您可通过泊车 App 操作，或在满足条件时系统会进入泊车模式，启动遥控泊车辅助功能，驾驶车辆搜索可用的车位，找到可用车位后，踩下制动踏板将车辆停稳，检查并选择安全且合适的停车位，选中的车位会显示蓝色。



2. 启用遥控泊车：在选中车位后，点击中控屏上的遥控泊车图标，车辆自动挂入P挡后，驾驶员和乘客携带有效钥匙下车。



3. 遥控泊车运行：在车外打开乐道 App，进入 爱车 页面，选择辅助驾驶，点击 泊入，长按启动键，启动遥控泊车辅助功能。
4. 完成泊车：泊车完成后，车门仍处于解锁状态，可点击“退出并锁车”控制车辆上锁。

如果您想要主动退出功能并手动泊入，可以在乐道 App 上点击暂停按键暂停泊车。此时开门上车，车辆会退出泊车辅助。

乐道 App 长时间无操作或离开遥控泊车辅助界面可能会导致功能退出。

请勿在极端场景使用该功能，如悬崖、河边等。

使用遥控泊车辅助前的条件：

- 检查车辆周围环境状况安全。
- 所有乘客及驾驶员均已下车。
- 车辆与手机蓝牙已连接。

遥控泊车辅助的工作条件：

- 满足视觉融合泊车辅助工作条件及限制条件，详情请参阅“视觉融合泊车辅助”。

- 车辆处于 P 挡。
- 车内无人乘坐。
- 所有车门及尾门全部关闭。
- 车辆周围无障碍物。
- 车辆处于水平地面停放，且路面无凹坑、凸起或台阶等。
- 确保手机与车辆距离不超过 6 米。

注意事项及限制

路面与环境因素

以下路面与环境情况可能导致泊车辅助功能无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 路面倾斜或有坡度、凹凸不平或者有台阶、存在积水、泥泞、坑洼、冰雪、减速带、障碍物时，请勿使用泊车辅助功能。该功能仅设计用于平坦、没有坡度的路面。
- 路缘材质特殊或者无法被检测到。如果功能使用不当，车辆的轮胎轮圈会有被路缘损坏的风险，请及时控制车辆。
- 如果斜车位角度超出功能支持的范围时，车位将不会释放，无法完成泊车。

当超声波传感器检测以下障碍物可能受限时，需要您随时准备控制车辆，否则可能导致财产损失或人身伤害，包括但不限于：

- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网、尖锐物体等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如地锁、低矮石墩、低矮圆柱体、花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、墙角、停车场立柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。

- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

以下情况超声波传感器受限，可能导致泊车辅助无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 超声波传感器受损、安装错位或被遮挡（如污泥或者冰雪）。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响超声波传感器性能。
- 传感器受到其他电器设备或装置的干扰。

以下情况环视摄像头识别受限，可能导致泊车辅助无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 左右外后视镜或者车头、车尾受损，致使环视摄像头位置异常。
- 摄像头污损（如污泥或者冰雪）或者被遮挡。
- 光线不足、地面反光严重或者能见度差，如灯光昏暗、雨/雪/雾/霾天气、扬尘、无路灯、暗光、逆光、炫光、斑驳树影下等情况。
- 地面反光、地面积水或反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、易打滑的路面。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、未划线的地砖车位、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）。
- 车位线磨损、不清晰、被杂物覆盖，或者新旧线交叠。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 停车位为机械车位。
- 系统可能无法识别并排除设有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
- 系统可能无法识别并排除内有障碍物的车位，如行人，自行车，三轮车，低矮杂物，砖头等。

车辆因素

以下车辆情况可能导致泊车辅助无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 对方向盘进行任何加装或改装（如安装方向盘皮套、改装方向盘、加装配重环等），会增加泊车风险，可能导致泊车辅助无法正常运作。
- 如果车辆后方连接有拖车，无法使用视觉融合泊车辅助功能。
- 如果车辆安装有雪地防滑链或者备用车轮，请勿使用视觉融合泊车辅助功能。
- 如果装载的物体从车辆周围突出，请勿使用泊车辅助功能。
- 非车辆原装轮胎或者胎压过低都会影响泊车辅助的性能。在运行泊车辅助时，需确保轮胎为原装且胎压处于正常状态。
- 更换轮胎尺寸和性能后，您需要到售后更新相关参数，目前仅支持官方指定的轮胎型号；任何非官方认可的轮胎尺寸和性能改装，可能都会影响泊车性能。

目标停车位因素

以下目标停车位可能导致泊车辅助无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 目标停车位紧靠路边的栅栏、较高的墙面、路灯、树木、灌木丛、柱子、以及悬空障碍物（如栏杆，配电箱，充电桩等），会影响最终泊车的效果，甚至可能造成车辆损伤。
- 目标停车位处于弯道上，会影响最终泊车的效果。
- 目标停车位内有开启的地锁、锥桶、购物车、灯柱等障碍物时，请勿使用泊车辅助。

视野受限情况

以下情况可能导致视野受限，请勿使用泊车辅助功能，包括但不限于：

- 左右外后视镜中任意一个模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 环视摄像头模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 恶劣天气（雨、雪、雾、霾等）导致能见度差。
- 夜晚或者光线不足导致视野不良。

反复使用限制

以下情况请勿反复使用泊车辅助功能，包括但不限于：

- 剧烈驾驶后或者多次泊车操作后，可能引发转向系统过热保护。请勿长时间连续多次使用泊车辅助功能。

警告

- 遥控泊车辅助对障碍物的检测仅供参考，无法替代您的目视检查。
- 在使用该功能时，您应时刻监管和控制车辆并承担全部责任，且仅建议在熟知及可预测周围环境的非公共道路使用。
- 因车辆可能无法避免所有障碍物的碰撞，请在您的视野范围内启动和使用该功能，当手机 App 弹出报警或车辆鸣笛时，您应及时中断泊车，并尽快控制车辆。
- 使用该功能时，驾驶员须全程保持警惕，实时关注周围环境变化，确保系统在安全范围内运行。特别在道路两侧停车位进行遥控泊车时，应提前评估风险并随时准备人工干预，以避免与他车发生碰撞或干扰。

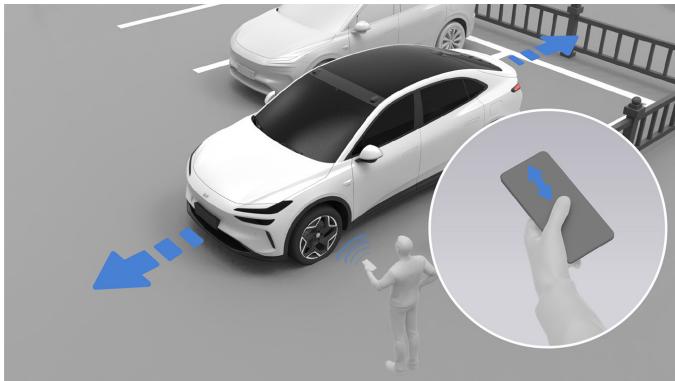
注意

遥控泊车必须在遥控泊车辅助满足工作条件及限制条件的前提下，才能正常工作。

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响遥控泊车辅助系统正常工作的情况。有多种因素可能干扰遥控泊车辅助系统，为避免发生安全事故，驾驶车辆时您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，安全驾驶。

车辆近距召唤

当您在车外附近，车辆近距召唤功能可以通过乐道 App 建立通讯，并控制车辆前后直线移动一段距离，方便停车或取车。



启动/退出车辆近距召唤

您可以打开乐道 App，进入爱车页面，选择辅助驾驶，点击 **直线挪车** 进入该功能的操作界面，长按方向键控制车辆移动。

- 长按前进按钮，车辆向前移动，松开按钮车辆停止；
- 长按后退按钮，车辆向后移动，松开按钮车辆停止。

单次长按按键最远可移动 5 米，多次操作累计最远可移动 10 米。

退出乐道 App 后，车辆召唤即可立即停止

- 车辆近距召唤启动，转向灯双闪开启，车门处于解锁状态；
- 车辆近距召唤退出，转向灯双闪关闭，车门仍处于解锁状态，需要手动上锁。

您可以打开乐道 App，进入爱车页面，选择辅助驾驶，选择设置，开启或关闭侧面碰撞检测。也可以在召唤界面通过弹框选择关闭。当关闭侧面碰撞检测后，车辆会忽略距车身约 30 厘米内的侧边障碍物，可能存在碰撞风险。

使用车辆近距召唤前提条件：

- 检查车辆周围环境状况。
- 所有乘客及驾驶员均已下车。
- 蓝牙连接已开启。

车辆近距召唤的工作条件：

- 车辆处于驻车挡(P 挡)。
- 车内无人。
- 所有车门、尾门、前舱盖全部关闭。
- 车辆周围无障碍物。
- 车辆处于水平地面停放，且路面无凹坑、凸起或台阶等。
- 确保手机与车辆距离不超过 6 米。
- 车辆解锁模式选择为全车解锁。

注意事项及限制

在使用车辆近距召唤功能时，若车门未关严，则该功能可能无法使用。

乐道 App 长时间无操作或离开车辆召唤界面可能导致功能退出。

车辆解锁模式，如未选择全车解锁，会导致近距离召唤功能无法启动。

路面与环境因素

当超声波传感器检测以下障碍物可能受限时，需要您始终关注周边环境，否则可能导致财产损失或人身伤害，包括但不限于：

- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网、尖锐物体等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如地锁、低矮石墩、低矮圆柱体、花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、墙角、停车场立柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

注意

当前在离车不下电、宠物模式、露营模式下无法激活本功能。

警告

若爱车左右两侧车门对应区域内的障碍物距离较近，障碍物可能无法被系统探测，请注意观察，保证安全。

警告

- 不得在有坡度、积雪、积水、凹坑等道路上使用车辆近距召唤。
- 请勿在极端场景使用，如悬崖、河边等。

警告

- 车辆近距召唤对障碍物的检测仅供参考，无法替代您的目视检查。
- 因爱车可能无法避免所有障碍物的碰撞，请在您的视野范围内启动和使用该功能，当手机弹出报警或爱车鸣笛时，及时中断车辆近距召唤操作。
- 在使用该功能时，您应时刻监管和控制爱车并承担全部责任，且仅建议在熟知及可预测周围环境的非公共道路使用。
- 车辆近距召唤无法在所有情况下都能检测到障碍物，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时，关闭侧面碰撞检测后请时刻关注周围环境。

辅助驾驶系统局限性

如遇极端恶劣天气（包括但不限于大雨、大雪、雾、霾等），不建议使用辅助驾驶系统。

辅助驾驶系统的相关功能作为驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆及障碍物。受若干因素影响，驾驶辅助功能可能会失效、失当或不及时。

辅助驾驶相关功能仅为辅助功能，驾驶员应时刻观察车辆周围环境，您始终有责任遵守现行法律和交通法规，安全驾驶车辆。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下由您决定是否使用辅助驾驶功能。在使用对应功能时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其它不安全因素，您应立即控制爱车。

任何辅助驾驶系统均无法保证在任何情况下均可 100% 正常运行。因此，切勿以测试某功能为目的，有意将车辆开向行人或物体。

以下情况可能导致摄像头或雷达识别障碍，影响驾驶辅助系统性能，甚至导致功能退出。包括但不限于：

- 摄像头被光（强光、逆光或炫光等）直射。例如摄像头被太阳光强光直射或斜射、水坑反光、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击。
- 摄像头/雷达安装位置被改变。例如车辆保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，进而导致传感器安装位置变化。
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中。
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影。
- 路面有积水、积雪或路面反光影响车道线的识别。
- 摄像头/雷达被遮挡或脏污。例如存在浓烟、周围车辆排出的尾气、溅起的水花、道路上的水雾/扬尘等。亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等。以及摄像头前的挡风玻璃上有微划痕、油泥、脏污、雨刮器、冻结、降雪等。
- 雨、雪、雾、霾、风沙等极端天气情况下，可能会影响摄像头/雷达的性能。
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，例如在车辆上安装自行车架、门踏板或较大的车牌框（或车牌翘起）；使用非原厂漆重新喷涂，或重新喷漆导致车漆过厚；在

车身（含车顶）或车窗上粘贴含有金属成分的车衣、改色膜或贴膜；在车身上粘贴胶带、贴纸或橡胶涂料；粘贴遮挡雷达或摄像头的贴膜等。

以上示例、警告、限制未尽述影响雷达传感器正常工作的所有情况。

仅有符合条件的车辆才会被驾驶辅助系统响应。以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 人。
- 墙。
- 路障。
- 锥桶。
- 动物。
- 自行车。
- 交通灯。
- 横置车辆。
- 迎面车辆。
- 摩托车，三轮车。
- 附近存在静止障碍物，例如柱子、桌椅、打开的门等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，例如玻璃、海绵、泡沫等。
- 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，例如锁链、木杆、路沿、低矮的石头、路面突起或散落的金属等物品（如钢筋、铁片、钢丝、螺钉等）、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。

以下情况由于目标未在正前方可能导致驾驶辅助系统识别及响应时机过晚，包括但不限于：

- 接近或者通过弯道时可能会误选或者漏选目标，从而导致车辆预料外的加减速。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与目标之间距离。
- 驾驶辅助系统不会响应处于传感器盲区的目标。譬如，不能检测到车辆边角盲区和车辆侧面盲区的目标。

- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），系统可能无法识别响应，需要您及时控制车辆。
- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其它车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别到目标，需要您及时控制车辆。

注意

- 跟随前车时，如爱车切出当前车道，或者前车切出，为保证安全，巡航功能在一段时间内可能加速受限，您可主动踩下加速踏板控制爱车。
- 驾驶辅助系统偶尔会在不需要加速或您未打算加速时进行加速，这可能是跟随目标的变化或丢失所导致（特别是在转弯或变道过程中）。
- 驾驶辅助系统偶尔会在不需要制动或您未打算制动时进行制动。这可能是因检测到有车辆、物体、或静止目标变化或丢失等情况所导致（特别是在转弯或变道过程中）。

警告

驾驶辅助系统无法保证所有情况都能准确识别目标，如您发现动态环境模拟上“车道线”显示的情况与实际不符，请谨慎驾驶，必要时请您及时控制爱车。包括但不限于：

- 实际前方无车，中控屏却显示目标前车。
- 实际前方有车，中控屏未显示目标前车。

特殊或复杂路况下，可能会影响驾驶辅助系统，甚至导致系统退出，包括但不限于：

- 狹窄道路。
- 隧道出入口。
- 上坡下坡道路。
- 陡坡。
- 颠簸不平道路。
- 非标准化道路（窄路、越野路、超宽车道）。
- 临近沟渠、台阶或悬崖的道路；施工区域（例如布置了锥桶的区域）等。
- 没有中央隔离带的道路。
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路。
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况。
- 道路情况不佳，例如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）；塌陷路段、带沟槽或凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）的道路；存在减速带的路面，存在障碍物的路面；车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等。

警告

以下情况如果与前车相对车速过大，驾驶辅助系统可能控制能力有限，会导致无法及时保持车距。包括但不限于：

- 爱车突然切入前方车辆后方时。
- 交通情况复杂，例如其它车辆、行人、骑行人、小动物或其他障碍物突然切入或切出爱车前方。
- 爱车进出匝道、交叉路口、收费站等。
- 爱车高速冲向前方静止或缓行的目标。
- 前方车辆突然进行操纵（如突然转弯、加速、减速等）。
- 附近存在非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。

以下情况可能无法获得足够的制动力。包括但不限于：

- 爱车维护不当（如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常等）。
- 制动功能不能完全起作用（如制动零件过冷、过热、潮湿等）。
- 爱车在特殊路面行驶（如上下坡、积水、泥泞、坑洼、冰雪路面等）。

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响驾驶辅助系统正常工作的情况。有多种因素可能干扰驾驶辅助系统，为避免发生安全事故，驾驶车辆时您需保持专注力，时刻关注交通、道路和车辆情况，安全驾驶。

13

保养与维护

保养须知及保养周期

保养须知

为保证车辆的正常使用和良好的驾乘感受，进行常规保养是十分必要的。

鉴于车辆的系统复杂性以及国家法律法规对新能源汽车的售后服务要求，建议您在乐道汽车服务中心完成车辆的常规保养。如果您对如何检查车辆存有疑问，可直接与乐道汽车服务中心联系。

常规保养

常规保养对保证车辆使用性能、降低用车成本和延长车辆使用寿命非常重要，建议您按照如下要求到乐道汽车服务中心对车辆进行保养。

日常维护

日常维护是保证行车安全和减少车辆故障非常重要的措施，日常应检查以下项目，如果发现异常，请及时与乐道汽车服务中心联系并进行相关检查。

- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、危险警告灯是否正常工作。
- 检查雨刮及挡风玻璃清洗器是否正常工作。
- 检查制动器是否正常工作。
- 检查座椅安全带是否正常工作。
- 检查中控屏是否有指示灯异常亮起或文字警示信息。
- 检查轮胎的胎压及有无损坏和异常磨损情况。
- 检查车身下方是否有异常积液（由空调系统除湿导致积水为正常现象）。
- 行车时注意车身底部是否有磕碰或撞击声等异常声音。
- 检查车身是否有损伤车漆的污染物（例如鸟类粪便、树脂、沥青斑、昆虫、工业粉尘等），如有污物，请按指导清洁，详情请参阅“车辆清洁与保养”。
- 检查雷达区域、高清摄像头区域、360环视摄像头区域是否有污物，如有污物，请按指导清洁，详情请参阅“车辆清洁与保养”。
- 按车辆中控屏提示及时为智能钥匙（如有）充电。

定期保养

在正常行驶条件下,请您遵循如下保养项目和间隔周期,至乐道汽车服务中心进行车辆保养:

- 齿轮箱油:每行驶 20 万公里更换一次。
- 制动液:每 3 年更换一次。
- 冷却液:最迟在第 5 年或 10 万公里(先到为准)时,检查冷却液,必要时更换。
- 如未更换冷却液,每 2 年或 4 万公里(先到为准)检查冷却液,必要时更换;如更换冷却液,在第 5 年或 10 万公里(先到为准)时检查新冷却液,必要时更换。
- 当车辆在酷寒(低于-30°C)气候下使用,检查冷却液,必要时更换。
- 刹车片:最迟在第 5 年或 10 万公里(先到为准)时,检查刹车片磨损情况,必要时更换。
- 如未更换刹车片,每 2 年或 4 万公里(先到为准)检查刹车片,必要时更换;如更换刹车片,在第 5 年或 10 万公里(先到为准)时检查新刹车片磨损情况,必要时更换。
- 制动盘:最迟在第 10 年或 20 万公里(先到为准)时,检查制动盘的磨损情况,必要时更换。
- 如未更换制动盘,每 2 年或 4 万公里(先到为准)检查制动盘,必要时更换;如更换制动盘,在第 10 年或 20 万公里(先到为准)时检查新制动盘磨损情况,必要时更换。

说明

上述“必要时”是指检测结果不满足乐道汽车技术标准。

不定期保养

建议您根据车辆状况和中控屏提示,按需至乐道汽车服务中心进行如下保养:

- 检查雨刮片老化及刮擦效果,必要时更换。
- 按车辆中控屏提示检查空调滤芯,必要时更换。
- 根据实际情况按需更换 12V 蓄电池。

说明

上述“必要时”是指检测结果不满足乐道汽车技术标准。

建议您根据车辆使用环境和状况，按需至乐道汽车服务中心进行全方位的车辆健康检查。

特殊保养

如果爱车经常行驶在以下恶劣环境中，可能需要增加额外的保养项目或缩短保养间隔，具体事宜请联系乐道汽车服务中心。

- 在高尘土的环境中行驶。
- 在严寒（-20°C以下）或高温（40°C以上）的环境中行驶。
- 在潮湿环境下行驶或经常涉水。
- 在多盐或腐蚀性材料路面上行驶。
- 频繁制动或在多山地区行驶。
- 经常处于高负荷使用等特殊用途。
- 未经乐道汽车授权进行加装或改装。

雨刮片更换

雨刮可除去挡风玻璃处的雨水与污渍（与风窗洗涤液配合使用），若雨刮清洁后视线模糊或出现多道明显水痕，影响驾驶员视野且不消逝，请及时更换雨刮片。

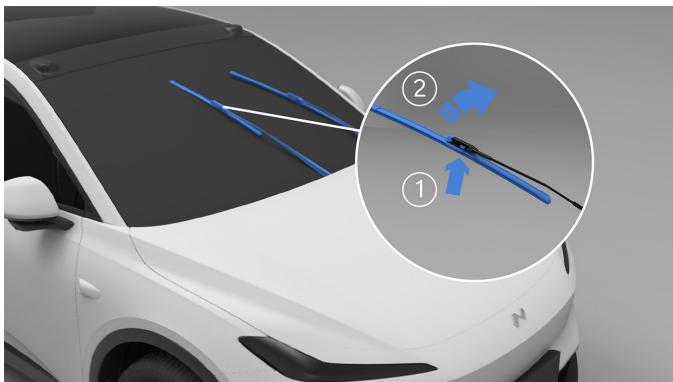
为防止损坏前舱盖或前雨刮，更换雨刮片前务必关闭前舱盖。

前雨刮片更换

更换前雨刮片的步骤如下：

1. 将雨刮开关旋转至0位，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击**我的L60>维修保养>雨刮维护模式**，前雨刮将运动到方便更换的位置。

2. 前雨刮运动到更换位置后可向上抬起，按住前雨刮片固定卡舌并垂直于雨刮臂向下滑动刮片，向上掰动雨刮片，即可取下。



3. 插入新的雨刮片，卡入接口向下合起，直至听到“咔嗒”声，确认前雨刮片安装牢固。
4. 更换完成后，将雨刮臂放下，再次点击关闭 雨刮维护模式，雨刮回到最低位置。

添加风窗洗涤液

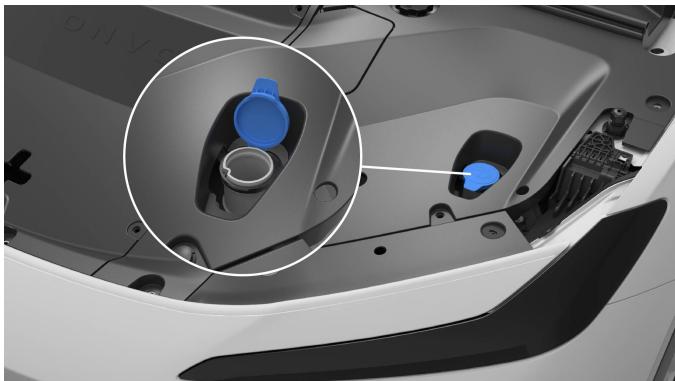
当洗涤液壶的液位较低时，请您及时加注洗涤液。

警告

- 添加风窗洗涤液需打开前舱盖，如有需要请联系乐道汽车服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。
- 风窗洗涤液可能会损伤车辆灯罩，请避免风窗洗涤液接触灯罩。
- 风窗洗涤液易燃且有刺激性，使用时请避免明火及接触身体部位。
- 风窗洗涤液中不可添加冷却液，否则会损坏风窗洗涤器系统和油漆。
- 请使用汽车专用风窗洗涤液，避免添加过程中带入杂质堵塞风窗洗涤系统。
- 请注意用车环境，低温环境下请使用耐低温的洗涤液。

添加风窗洗涤液的步骤如下：

1. 打开前舱盖，详情请参阅“前舱盖”。
2. 打开风窗洗涤液盖。



3. 请酌情添加适量的洗涤液。详情请参阅“推荐的油液和容量”。

注意

加注风窗洗涤液时请对准壶口，缓慢加注；若洗涤液不慎洒落请及时擦拭干净。

4. 添加完成后请盖紧洗涤液壶盖。
5. 关闭前舱盖时，需先用手扶住前舱盖，适当降低其高度，随后用力向下推动前盖两端直至其完全关闭。

注意

- 请根据室外温度添加合适的风窗洗涤液。在寒冷天气下，请使用含有防冻剂的洗涤液，以免洗涤液结冰进而损坏洗涤液壶和风窗洗涤系统的其他部件。
- 使用浓缩风窗洗涤液时，请遵照制造商说明书加水稀释。
- 切勿给即买即用型风窗洗涤液加水，可能会造成洗涤液结冰进而损坏洗涤液壶和风窗洗涤系统的其他部件。
- 天气非常寒冷时，建议洗涤液加注到四分之三位置，以免因洗涤液结冰膨胀进而损坏洗涤液壶。
- 切勿添加含防水剂或配制的风窗洗涤液，这些液体可能会导致刮擦时玻璃产生条纹、污点及噪声。

添加冷却液

冷却液可以维持车辆动力系统运行在合适的温度范围。当冷却液壶的液位较低时，中控屏会显示信息，提醒您及时加注冷却液。

警告

- 添加冷却液需打开前舱盖，请联系乐道汽车服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。
- 请使用官方推荐的冷却液，不允许添加其他液体或非官方推荐冷却液，否则会损坏车辆系统。

添加冷却液的步骤如下：

- 打开前舱盖，详情请参阅“前舱盖”。
- 拆下前舱美化罩上的冷却液饰板。



- 拧开冷却液盖，添加适量的冷却液（加注至 MIN 与 MAX 刻度之间）。详情请参阅“推荐的油液和容量”。



4. 拧紧冷却液盖。
5. 关闭前舱盖时，需先用手扶住前舱盖，适当降低其高度，随后用力向下推动前盖两端直至其完全关闭。

添加制动液

制动液是液压制动系统中传递制动压力的介质，当制动液壶的液位较低时，中控屏会显示信息，提醒您及时加注制动液。

警告

- 添加制动液需打开前舱盖，请联系乐道汽车服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。
- 请使用官方推荐的制动液，不允许添加其他液体或非官方推荐制动液，否则会损坏车辆系统。
- 制动液有毒，请保持制动液容器密封，避免儿童接触。如误服制动液，请立即就医。
- 如制动液与皮肤接触或进入眼睛，请立即用大量清水冲洗。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

添加制动液的步骤如下：

1. 打开前舱盖，详情请参阅“前舱盖”。

2. 打开制动液盖，添加适量的制动液（加注在 MIN 到 MAX 范围内）。详情请参阅“推荐的油液和容量”。



3. 盖紧制动液盖。
4. 关闭前舱盖时，需先用手扶住前舱盖，适当降低其高度，随后用力向下推动前盖两端直至其完全关闭。

注意

添加制动液时如果不慎溅到漆面，应尽快清除漆面的制动液，否则可能会损坏车辆漆面。

轮胎检查与保养

如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶车辆。为了您的行车安全，请定期对轮胎进行检查：

- 防止轮胎接触机油、油脂或燃油。
- 若轮胎气门防尘盖遗失请尽快配上。
- 务必将车轮存放在凉爽、干燥且蔽光的地方。不带车轮的轮胎应直立存放。
- 建议当环境温度低于 7°C 时为车辆安装冬季轮胎，夏季轮胎的行驶性能在低温下会降低，舒适性也会因此而降低。例如，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现轮胎导致的颤抖噪音。

- 经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除镶嵌在轮胎花纹中的异物。
- 轮胎刺破将会导致轮胎气压降低，因此，经常检查胎压至关重要。请尽快修复、更换刺破或损坏的轮胎。如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速，缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车，随后请立即联系乐道汽车服务中心。

在轮胎花纹处有磨损标记，请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。若轮胎磨损到只剩下 1.6mm 或更少时则会露出此磨损标记，此时轮胎着地力大大降低，请立即更换轮胎，否则会有发生事故的危险。

基于安全理由，如果轮胎出现以下损坏，必须更换轮胎：

- 如果轮胎有损毁，例如切口、开裂、深达帘布层的裂纹和表示内层损坏的鼓包。
- 轮胎经常漏气，或由于切口或其它损坏部位的大小或位置而无法修复。
- 轮胎侧壁的刺穿、鼓包及损坏。
- 轮胎长期停放导致的变形或腐蚀。

如果您不能确定，请咨询乐道汽车服务中心。

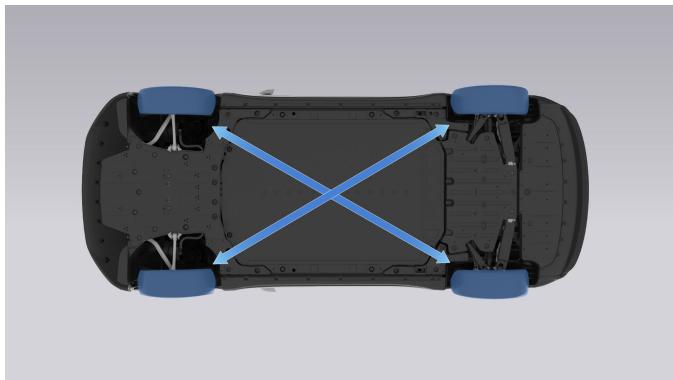
注意

若轮胎磨损不均匀，建议您到乐道汽车服务中心进行轮胎动平衡检查。

为了减少轮胎磨损及延长轮胎使用寿命，可根据您的驾驶习惯和路面条件对轮胎进行保养：

- 新轮胎在前 500 公里时为磨合期，应以适当的车速和谨慎的驾驶方式对其磨合，可延长轮胎的使用寿命。
- 在通过路沿或类似的地段时，车轮与路沿尽可能呈直角慢速通过。
- 轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏，这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度，也有可能损坏轮辋凸缘。
- 弯道快速行驶、加速过快和紧急制动都会增加轮胎的磨损。

- 在通过较大坑洼、减速带或障碍物时，请减速通过，注意安全。
- 更换轮胎后必须对轮胎进行动平衡检查。
- 若车辆不能保持直线行驶或行驶过程中跑偏，请到乐道汽车服务中心进行车轮定位参数的检测，必要时进行调整。
- 后轮相较前轮磨损更少，如进行换位，请将前后交叉换位。建议每行驶 10000 公里后对轮胎进行换位。



防滑链条

车辆未配备防滑链条，可自行购买使用。使用防滑链条需注意以下事项：

- 不合适的防滑链条将损坏车辆的轮胎、车轮及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格及防滑链条制造商的有关使用说明。原厂轮胎中仅后轮轮胎适用防滑链条，其余轮胎均不适用防滑链条。推荐使用 $\leq 5\text{mm}$ 的厚度的防滑链或者轮胎雪袜。
- 行驶速度不得超过 50km/h 或防滑链条制造商规定的极限速度中较低的速度。
- 谨慎驾驶，避免道路隆起物、孔洞、急转弯或车轮抱死，这些可能会给车辆带来不利的影响。
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

警告

- 如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮或制动管路。因使用非推荐防滑链或安装防滑链不正确造成的损坏不在质保范围之内。
- 请勿对前轮轮胎使用雪地防滑链。
- 请勿通过对轮胎放气来套上防滑链。重新充气时，防滑链可能会装得太紧，造成轮胎损坏。
- 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到车身，应立即停车查看。

冬季胎

车辆配置为夏季轮胎。在低温环境下，轮胎性能降低，抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，轮胎变热前，在最初的几公里会听到转动噪声。为使爱车性能最优，推荐您在冬季使用冬季胎。请根据本国法律之规定选用适用型号的冬季胎或钉胎。

建议当环境温度低于 7°C 时为车辆安装冬季轮胎，夏季轮胎的行驶性能在低温下会降低，舒适性也会因此而降低。例如，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现轮胎导致的颤抖噪音。

低于 -15°C 左右的极低温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。

请在所有车轮上使用相同尺寸和胎面花纹的冬季轮胎，以确保安全的操控特性。

轮胎尺寸	速度型号
245/50R19	≥H
245/45R20	≥H

注意

- 超过轮胎最高允许车速将会损坏轮胎。轮胎可能会因此发生爆胎。请务必遵守相应轮胎的最高允许时速要求。
- 胎面花纹深度不足 4 毫米的冬季轮胎必须立即更换。这些轮胎已经不适合冬季使用，无法再提供足够的抓地能力。您可能因此不能控制车辆，并引起事故。

胎压监测系统

车辆配备胎压监测系统。若有一个或多个轮胎气压或温度异常，中控屏将显示胎压警示灯并显示故障轮胎位置，提醒您尽快停车并检查轮胎，同时将轮胎充气或放气至正确的气压。

若车辆的轮胎压力异常或快速漏气，则胎压警示灯点亮并伴有“嘟”声提示，请您尽快检查胎压；若胎压监测系统发生故障或轮胎温度超过安全值，则胎压警示灯将闪亮 75 秒钟随后常亮，并伴有“嘟”声提示，在此情形下，请您尽快停好车并立即联系乐道汽车服务中心。

您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **我的 L60**，查看胎压监测系统监测到的当前轮胎压力，若显示当前轮胎压力为“--”，表明未获取到有效胎压值，请以高于 25km/h 的车速行驶 10 分钟后再查看；若胎压过低、轮胎过热或胎压监测系统发生异常，则对应轮胎处将高亮并显示具体的故障信息。

胎压监测系统基于轮胎温度和大气温度。在高海拔或低温地区，可能需要将轮胎充气至稍高的压力，以清除胎压低警报信息。

如果在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），胎压监测系统的运行可能会受到干扰。

刹车片和制动盘检查与保养

在雨天或冰雪路面上行驶时应偶尔轻踩制动踏板，利用摩擦产生的热量使刹车片变干变暖。在极潮湿或寒冷天气下行驶时也应同样操作。

车辆清洗后进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

刹车片和制动盘的磨损状况很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此无法用实际行驶里程来界定磨损状况。

此高性能制动系统用于在各种车速及温度条件下实现综合最佳制动效果。因此，在特定车速、制动力及环境下（如温度及湿度），制动器可能发生尖锐声音。

新的和更换的刹车片和制动盘在“磨合”至少 500 公里后才能提供最佳的制动效果。磨合期需通过更加用力地踩下制动踏板补偿降低的制动效果。

空调滤芯检查与保养

更换滤芯后，您可在中控屏底部控制栏单指上滑或点击  图标，进入座舱面板页面，点击设置，进入空调设置页面。点击 **重置** 可重置滤芯寿命的使用计时。该寿命计时为预估时间，实际使用寿命受环境等因素影响，必要时更换。

行车前请确保空调进气格栅未被异物遮挡（树叶、积雪等）。

警告

塑料推钉边缘较锋利，请带好防护手套，注意避免划伤。

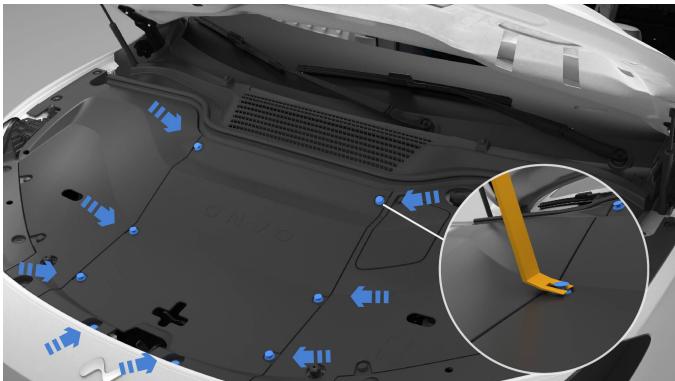
避免拆卸过程中遗失或掉落在机舱中，请将塑料推钉放在合适位置。

经常在灰尘较多的条件下行驶时，应更频繁地清洁滤芯，并在必要时进行更换。

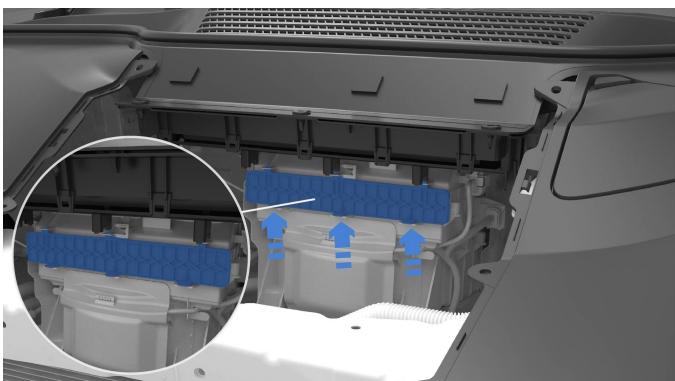
空调滤芯更换

1. 打开前舱盖，详情请参阅“前舱盖”。

2. 使用撬棒或其它工具对准卡扣缺口，依次拆下前舱盖板 8 个塑料推钉，并将塑料推钉放置在合适位置。



3. 从前舱盖拉手缺口处向上抬起前舱盖板背部的中间塑料推钉，取下中间区域装饰板。
4. 手指按压空调滤芯盖板下部三个卡扣位置（盖板卡接边缘较小，请勿与本体一起按压），拆下空调滤芯盖板。



5. 抽出旧的空调滤芯，按照滤芯指示箭头更换新的空调滤芯。
6. 将空调滤芯盖板对准卡扣安装后，并将前舱盖板复原。

高压动力电池保养与回收

动力电池保养

动力电池是车辆的重要驱动部件，在使用时请注意以下事项：

- 请勿将车辆持续暴露在 -30°C 以下低温或者 55°C 以上高温环境过长时间，以避免因损害高压动力电池性能而造成的危险。
- 请勿将车辆停放于高温有热源的场所，避免发生意外火灾。
- 车辆应置于干燥的场所，尽量避免停放于潮湿有水的停车场所。
- 车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内(以不超过电池底板为宜)，否则容易对车辆高压部件造成损坏。
- 避免频繁使用大功率直流快充方式对车辆进行充电，大功率直流快充将影响动力电池的寿命。
- 若长时间不使用车辆，确保动力电池电量在 50%（中控屏显示）以上并停放于阴凉干燥处，以保证动力电池寿命。建议每周检查电池电量，每月使用一次车辆。
- 请使用符合充电规格的充电设备对车辆进行充电，并按照充电桩说明正确进行充电。
- 通过颠簸，碎石或有凸起障碍物路面时，请注意缓慢或规避障碍物通过，避免对车辆底盘或动力电池包造成损伤。如遇车身底部磕碰或撞击声，请立即联系乐道汽车服务中心进行底盘及高压电池包等部件的安全检查。

警告

- 电池剩余电量/车辆续航里程请以中控屏显示为准，其它显示终端（包括但不限于 App、NIO Phone、Watch 等可穿戴设备）均有信息延迟，仅供参考。
- 动力电池属高压部件，请勿私自触碰、移动、拆解动力电池及其相应线路，以免发生人身伤害。
- 如果车辆续航里程为 0 公里（以中控屏显示为准），请务必于 24 小时内对车辆进行充电。此时，在动力电池电量充到 50% 前，充电速度可能较慢，以恢复动力电池性能。如 72 小时内仍未及时充电，可能对动力电池造成不可恢复的损坏。

动力电池回收

废旧动力电池需得到妥善的回收。由乐道汽车或乐道汽车指定的第三方回收机构进行回收及后续处理。

在车辆保养维修过程中，满足以下条件的动力电池，判定为需要回收：

1. 在乐道汽车服务中心对动力电池进行维修和保养时，工作人员会对电池容量和状态进行检测。对根据相关法律、法规之规定而应予回收的电池，由乐道汽车承担主体责任，结合当时市场行情进行回收。
2. 其他情况下，若判定电池不能继续使用，但电池状态较好，经简单维修后可进行回收并梯次利用。
3. 电池发生严重故障或损坏，不能进行梯次利用，将进入再生利用流程。

注意

请勿随意处理或丢弃废旧动力电池，以免对环境造成严重污染。

12V 蓄电池保养

12V 蓄电池位于前舱内，主要为车辆启动设备和用电设备提供 12 V 电源。保持 12V 蓄电池电量充足，可延长其使用寿命。

警告

12V 蓄电池若出现漏液、鼓包请立即联系乐道汽车服务中心。若电解液接触眼睛或皮肤，请立即使用大量清水冲洗并送医。

注意

- 断开并重新连接 12V 蓄电池后，车窗自动升降及防夹功能将暂时不可用，请执行车窗初始化操作，以恢复车窗功能。
- 当您离开车辆时请确保关闭车辆用电设备（如灯光、媒体等），并尽量将车辆置于阴凉干燥处。
- 12V 蓄电池亏电严重（如长时间不使用车辆）引起车辆无法启动时，请联系乐道汽车服务中心。

车辆清洁与保养

外部清洁保养

经常清洗车辆和为车辆打蜡可保护车辆免受外部环境损伤。洗车和打蜡的周期取决于车辆的使用频度、停车条件（车库、树下或暴晒等）、天气条件。

鸟粪、昆虫残留物、树脂、工业灰尘、焦油块、煤渣及其它沉积物在车身漆面和车顶上沉积将对车漆造成损害，如遇高温强光照射，会强化腐蚀作用，因此可能需要每周清洗一次车辆，清洗时可先用足够的水浸湿污物，然后将其清除。

为方便您的洗车操作，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击 **我的 L60>维修保养>洗车模式**，开启洗车模式后，车窗/充电口盖/后备箱将被关闭；充电口盖按压开启/门把手感应开启/自动雨刮器/守卫模式将被禁用；后视镜将自动折叠，避免洗车时对车辆部件的损坏，需要时可自行开启。退出模式后，上述功能将自动恢复。模式激活后，您可以通过乐道 App 远程查看当前模式开启状态。

警告

请勿在车辆充电时清洗车辆。

注意

- 为了避免造成不必要的损失，强烈建议您在车辆清洗前，从中控屏上开启洗车模式，一键快速关好门窗，禁用感应功能等。
- 洗车和打蜡时请选用专用的清洁剂和养护剂，使用前请注意保质期，使用后务必存放于儿童无法触及的地方。
- 车辆的任何加装或改装配件，均会增加用车风险。前保的进气格栅和风道处不应有任何形式的遮蔽物，防止堵塞进气影响车辆散热，进而对车辆的热管理系统造成不可逆的损害。

手动清洗

手动清洗车辆时首先使用足够的清水润湿车身外表面并尽可能冲洗掉脏物，然后用柔软的海绵、擦布或软刷从车顶开始从上向下小心清洗车辆。若有难去除的脏物可使用

清洗剂。若海绵或擦布沾有较多污物时，建议换一块海绵进行清洗。清完车辆后用清水彻底冲洗，最后用毛巾擦拭干净。冬季撒盐期结束后需要对车辆底部进行彻底清洗。

为保护环境，请在专用的清洗平台上清洗车辆，若没有此设备需选择合适的地方清洗车辆。

自动清洗

车辆可在自动洗车设备中清洗，但洗车设备的结构、过滤器、清洗剂和保养剂种类会对车身漆面造成影响。如果洗车后车身漆面无光泽甚至有划痕，应立即向洗车设备的操作者指出，如有必要，应更换洗车设备。

在进行自动清洗前，应关闭所有门窗及自动雨刮，折叠外后视镜，同时还需事先告知洗车设备操作人员车辆是否装有车顶行李架、无线电天线等。

警告

在车辆进行自动洗车机洗车时，如车辆未进入洗车模式，可能会导致前舱盖异常开启。

高压清洗

使用高压清洗机清洗车辆时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离需与漆面或软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。建议距离 500mm 以上，压强在 100bar 以下，最高温度 60°C，冲洗时尽量与车表面垂直，如超过标准，可能会导致汽车部件损坏或者水滴流入车内。

切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较大且作用时间很短也可能对其造成损伤。

切勿使用高压清洗机对准车辆铭牌及车门玻璃边角缝隙处进行冲洗。

抛光打蜡

优质的蜡层可以很好地保护车辆油漆免受环境的影响，甚至可以防止轻微的划伤。在清洁的车身漆面上，水滴不再能顺利滚落时，应立即涂抹一层优质硬蜡养护剂。如果定期使用清洗养护剂，建议每年至少涂两次硬蜡以保护车身漆面。

只有当车身漆面已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时才需要抛光。涂有哑光漆的部件或塑料部件请勿作抛光处理。

雨刮片

在温热的肥皂水里清洗，禁止使用酒精或石油产品清洗剂。

车窗和后视镜

使用玻璃清洗剂定期清洗所有窗户的内外表面。

后风窗用软布清洁内表面，同时进行横向擦拭，禁止刮擦玻璃或使用研磨清洁剂，避免损坏加热元件。

后视镜使用肥皂水清洗，禁止使用研磨清洁剂，避免损坏镜片。

塑料件

塑料件用常规清洗方法清洗。如果仍无法除去污渍，仅能用不含溶剂的塑料专用清洗剂，否则会腐蚀塑料零件。

镀铬件

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮。如果效果不够好，可使用铬保养剂加以清除，使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。请勿在多灰尘和多沙环境中清洗和擦亮镀铬表面。

车轮

为长期保持铝合金轮圈美丽的外观，车轮需要定期保养。建议每两周彻底清洗一次，防止制动后掉落的细磨粒、脏物或盐粒固结在上面，否则会腐蚀铝合金。清洗完毕后，用铝合金车轮专用的不含酸碱清洁剂处理车轮。每隔三个月用硬蜡涂抹车轮。如果防护漆层损伤，如由于石头击打而损伤，必须立刻修补好，不能使用车身漆面上光剂或其它上光材料。

车轮上的严重污垢层也可能导致车轮的不平衡。这会通过车轮震动体现，这种震动会传送到方向盘上，在某些情况下，这可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁被脏物附着的车轮。

底板防护

车辆底部经过处理，能免受化学和机械损伤。然而在车辆行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。

雷达外部区域

人工清洁雷达外部区域可使用绒布浸润适量的清水或中性清洁液进行擦拭。

在清洗完成后，建议使用干净的绒布将雷达表面擦拭干净。请勿使用尖锐或具有磨损性的物体接触雷达，请勿大力摩擦雷达外部区域，以防损坏雷达表面。

在下雪或结冰的情况下，需先清洁雷达外部区域冰雪，再使用绒布擦拭或空气风干。

在使用自动洗车装置时，请勿使用洗车刷清洗激光雷达（如有）。

在使用高压清洗机清洁车辆时，请勿直接冲洗雷达外部区域，以防造成损坏。

为防止外界环境损坏雷达光学窗口，影响感知功能，请定期清洁激光雷达（如有）外部区域，保持无泥点、冰雪、沥青等异物附着。

建议使用清水或中性清洗剂来清洁雷达外部区域。请勿使用强酸、强碱、漂白剂、除锈剂或其他具有强化学性的溶液清洁雷达外部区域，否则可能导致雷达窗口膜层腐蚀。

请您在保养车辆时注意不要污染、损伤车辆前/后保险杠上的传感器。

请勿在激光雷达（如有）外部区域进行贴膜、打蜡或镀层等操作，否则将影响激光雷达（如有）感知性能。

请勿将移动设备摄像头对准启动车辆的激光雷达（如有）拍摄，以免损坏摄像头感光元件。

请勿在前保险杠牌照上方雷达区域覆盖含金属成分的物质，如金属成分车衣、金属成分改色膜、金属装饰件等，否则将导致雷达功能异常。

内部清洁保养

定期使用清洁剂和保养品清洁车辆内饰可使内饰保持光洁亮丽，在使用清洁用品前，请先使用吸尘器清扫车辆内部。

麂皮绒需定期检查及正确清洁材质表面，避免污渍长时间累积，增加清洁难度。

清洁后，确保彻底干燥后继续使用。

如沾染强力污渍，请及时送往专业维保机构进行专业处理，避免个人操作不当误伤材质。

注意

- 内饰表面材料（可直接接触到的和间接接触到的表面材料）避免使用尖锐的物品对表面材料有刮、蹭、割、切、挑、刺、抠的动作，防止表面材料损伤和破裂。
- 针对内饰表面材料上的装饰物（绗缝图案、刺绣图案、打孔图案、Logo 等），应避免使用尖锐的物品对这些装饰体做刮、蹭、割、切、挑、刺、抠的动作，防止装饰体的材质与外观损伤和破裂。
- 切勿使用诸如清洗液、汽油或石油溶剂等强力溶剂，否则可能会损坏面料以及其它内饰材料。
- 尖锐的物体可能损坏织物饰面。

说明

- 切勿将清洁剂直接喷到带有电气按钮和控制器的部件上。应该用蘸有清洁剂的软布擦拭。
- 某些材质有颜色的衣服（例如深色牛仔裤和羊皮服装）可能会弄脏内饰面料。如果发生此情况，务必尽快清洁和护理这些部位的面料。

皮质面料

普通污物可用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁皮革材料表面；严重油污可用蘸有柔和肥皂溶液的布清洁。确保不完全浸湿皮革材料，同时防止水通过针脚缝渗入内部。皮革表面上残留的水渍应用柔软干布及时擦净，当皮革材料表面出现诸如圆珠笔、墨水、唇膏、鞋油等产生的污渍，应尽快清除。Nappa 真皮皮面的清洁推荐使用 100% 纯聚氨酯发泡的海绵。

建议用皮革保养品处理皮革材料的次数越少越好，浅色皮面一年最多两次，深色皮面一年最多一次。

说明

- 不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板、气囊饰盖或皮革制品。
- 避免长时间将您的车辆暴露在强烈日光中，以防止皮革材料褪色或老化。
- 避免尖锐物品如衣物边缘上尖锐的物品（如拉链扣、铆钉、尖锐的皮带等）、钥匙、金属饰品挂件等接触皮革材料表面，可能会在皮革材料表面留下划痕，严重情况下可能划伤表面材料及缝线，产生外观缺陷。
- 请勿在皮面上喷涂甲醛清洁剂，否则容易在真皮皮面上留下不易除去的白点。
- 避免在使用 Nappa 真皮皮面的车内饮用咖啡和使用防晒霜。如果 Nappa 真皮皮面被咖啡渍或防晒霜污染，需尽快使用柔和的肥皂水除去污渍。
- 使用中性清洁剂定期擦拭 Nappa 真皮。
- 对车内皮革材质进行保养时，避免接触溶剂（如丁酮、丙酮、白酒、甲醇、乙醇、丙醇等）、洗涤剂（如洗衣粉、洗洁精、去污粉等）、消毒剂、汽油等试剂，这些可能会导致真皮表面变色或损坏。

麂皮绒材质内饰保养清洁

麂皮绒需定期检查及正确清洁材质表面，避免污渍长时间累积，增加清洁难度。

如果在您清洁时，身边无专用洗涤剂，请遵循以下说明：

1. 使用软毛刷、干布或真空吸尘器进行表面清洁。
2. 如有沾污，请用纯净水湿润并彻底拧干的软棉布，轻轻擦拭沾污部位，请注意棉布不得过于湿润、擦拭力度不宜过大，然后开窗通风让其自然晾干。晾干后可用软毛刷轻轻梳理绒毛使面料恢复原状。

清洁后，确保彻底干燥后继续使用。

如沾染强力污渍，请及时送往专业维保机构进行专业处理，避免个人操作不当误伤材质。

警告

由于麂皮绒面的特殊性，禁止使用酒精、含有漂白成分的清洁剂、氯或酸性物质的清洁剂、强力清洁剂等，此类清洁剂会对麂皮绒面造成不可恢复的损害。建议采用中性温和清洁剂。

内饰和纺织面料

车门、行李区和车顶等的内饰和纺织面料，必须使用专用的清洁剂和干性泡沫、软刷来清理。

警告

- 请勿在内饰或座椅上加装或改装配件（如仪表板覆盖物、安装座椅垫等），未经乐道汽车授权的产品可能会导致内饰或座椅表皮材料的损坏以及功能受限（安全气囊、加热、通风等）。
- 避免尖锐物品如钥匙、金属饰品挂件等接触内饰或座椅表面，否则可能划伤表面材料，产生外观缺陷。

清洁安全带

只可使用柔和的肥皂液清洗弄脏的安全带，不要把安全带从车辆上拆卸下来，在卷收安全带之前，需将安全带完全晾干。

车辆贴膜

车身改色膜/透明车衣

安装车身改色膜或透明车衣时，应该避开摄像头、雷达等区域，防止影响到驾驶辅助系统相关功能。

侧挡膜

安装侧挡膜切勿紧贴车窗边缘，需要留有少量间隙，防止出现因车窗升降产生卷边现象。

前挡风玻璃膜

原厂前挡风玻璃有较好的隔热功能和紫外线阻断能力，不推荐使用非原厂贴膜。

如果用户仍要贴膜应防止安装液渗入仪表板下方，造成仪表板内部电器件失效。

后挡风玻璃膜

原厂后挡风玻璃有较好的隔热功能和紫外线阻断能力，不推荐使用非原厂贴膜。

如果用户仍有安装后挡风玻璃膜的需求，应确保：

- 贴膜施工赶水彻底，否则会造成夜间后挡风玻璃眩光明显。
- 防止多余的后挡风玻璃膜安装液渗入后排盖板，造成电器件失效。

注意

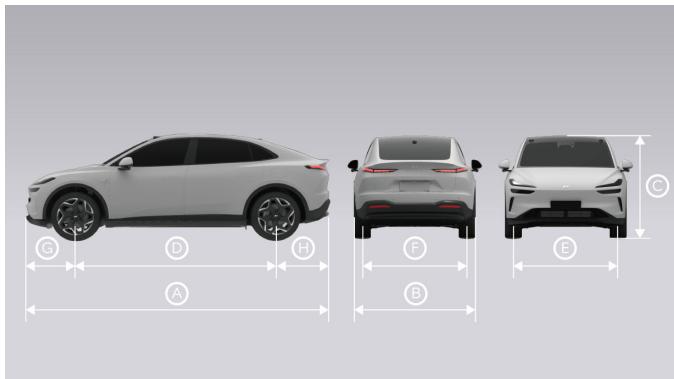
- 对于车辆信号发射和接收区域，贴膜时应避开该区域，以防影响部分系统的正常工作。
- 天窗隔热保护膜安装后 3 小时内避免阳光下暴晒，24 小时内请不要洗车、车速不能超过 80 公里/小时。
- 侧挡膜在安装后 7-10 天内，请勿升降车窗或用力擦拭玻璃内侧。
- 后挡风玻璃膜安装后 30 天内，请勿启动后挡风玻璃除雾功能。
- 后挡风玻璃膜可能会对车辆的内后视镜防眩目功能产生影响。
- 日常用车、洗车时，避免硬物刮擦贴膜区域。

14

规格与参数

整车参数

整车参数



条目	参数
长 A (mm)	4828
宽 B (mm) (不包含外后视镜)	1930
高 C (mm)	1616
轴距 D (mm)	2950
前轮距 E (mm)	1666
后轮距 F (mm)	1677
前悬 G (mm)	898
后悬 H (mm)	980
最小离地间隙 (满载) (mm)	142

条目	参数	
驱动形式	后驱	四驱
车辆型号	NAL6483BSEVZ1	NAL6483BSEVZ2
最大车速 (km/h)	200	203
最大爬坡度	35%	
接近角 (°)	18	17
离去角 (°)	21	
座位数 (座)	5	

60°电池续航和能耗参数

条目	60kWh RWD		60kWh AWD	
轮胎	R19	R20	R19	R20
CLTC 续驶里程 (km)	560	530	530	505
CLTC 能量消耗量 (kWh/100km)	11.9	12.6	12.6	13.2

注：由于驾驶习惯、道路状况、气候条件等因素的影响，实际消耗量及续驶里程可能不同。

85°电池续航和能耗参数

条目	85kWh RWD		85kWh AWD	
轮胎	R19	R20	R19	R20
CLTC 续驶里程 (km)	740	707	707	675
CLTC 能量消耗 量 (kWh/ 100km)	11.9	12.4	12.4	13.0

注：由于驾驶习惯、道路状况、气候条件等因素的影响，实际消耗量及续驶里程可能不同。

电机参数

项目	参数	
	前	后
驱动电机类型	三相异步电机	交流永磁同步电机
驱动电机型号	YS198S001	TZ188S001
驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩 (kW/r/min/N·m)	20/6400/30	65/6200/105
驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩 (kW/r/min/N·m)	100/18000/135	240/18000/305

车轮与轮胎参数

项目	参数
规格	配置一：245/50R19 配置二：245/45R20

项目	参数
胎压 (kPa)	270 (空载/满载)
前轮外倾角	- 0.5°±0.75°
前轮前束角 (单个车轮)	0.1°±0.1°
前轮主销后倾角	6.3°±0.75°
后轮外倾角	- 1.5°±0.5°
后轮前束角 (单个车轮)	0.1°±0.1°

注：轮胎规格以车辆实际配置为准。

注意

为确保行车安全，车轮螺栓建议拆装 20 次后进行更换。

质量参数

项目	参数	
驱动形式	后驱	四驱
轮胎尺寸	245/50R19、245/45R20	
60kWh 整备质量 (kg)	1885 (R19)	1955 (R19)
	1900 (R20)	1970 (R20)
60kWh 整备质量下的前轴轴荷 (kg)	911 (R19)	982 (R19)
	919 (R20)	990 (R20)
60kWh 整备质量下的后轴轴荷 (kg)	974 (R19)	973 (R19)
	981 (R20)	980 (R20)

项目	参数	
85kWh 整备质量 (kg)	1895 (R19)	1965 (R19)
	1910 (R20)	1980 (R20)
85kWh 整备质量下的前轴轴荷 (kg)	916 (R19)	987 (R19)
	924 (R20)	995 (R20)
85kWh 整备质量下的后轴轴荷 (kg)	979 (R19)	978 (R19)
	986 (R20)	985 (R20)
满载质量 (kg)	2320	2400
满载质量下的前轴轴荷 (kg)	1043	1113
满载质量下的后轴轴荷 (kg)	1277	1287

制动装置与悬架参数

项目	参数	
刹车片厚度 (mm)	前	后
	8.5	8
制动盘厚度 (mm)	前	后
	26	20

推荐的油液与容量

项目	型号	用量
制动液	DOT4	1 L
冷却液 -40℃ (含抑制剂的乙二醇水溶液)		12.56 L(RWD 60kWh 弗迪电池)
		13.06 L(AWD 60kWh 弗迪电池)
		11.46L(RWD 60kWh 江苏时代/中州时代)
		11.96L(AWD 60kWh 江苏时代/中州时代)
		10.96L(RWD 85kWh 中创新航)
		11.46L(AWD 85kWh 中创新航)
		11.52L(RWD 85kWh 宁德时代)
制冷剂	R134a	12.02L(AWD 85kWh 宁德时代)
		1000 g
风窗洗涤液	冰点<-30°C	4 L
齿轮箱油	嘉实多 BOT350M3	0.8 L (前) 1L (后)

15

车主应急

设置警示牌

发生紧急情况时，在确保安全的前提下，将车辆行驶至安全地带，然后踩下制动踏板，停稳车辆；然后将车辆挂至 P 挡，打开顶棚处的危险警告灯，以提示周边注意。

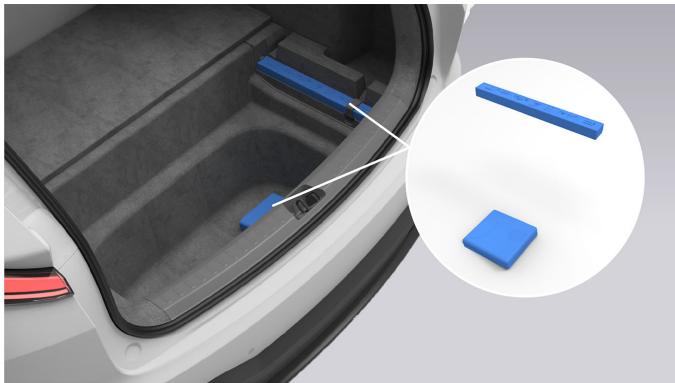
1. P 挡开关



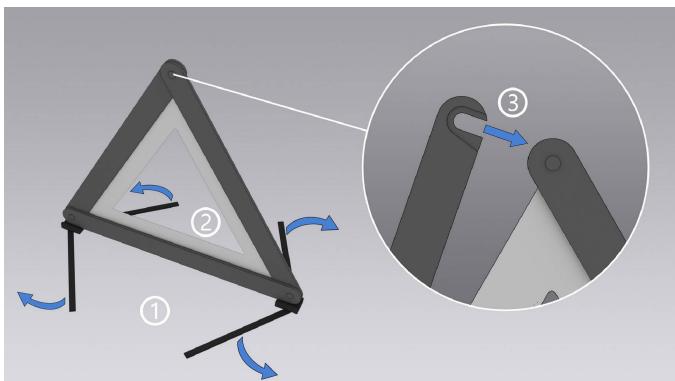
2. 危险警告灯



打开行李区储物空间下方的盖板，即可看到随车工具包，取出三角警示牌和反光背心，穿上反光背心后将三角警示牌安放于车辆后方 50 米至 100 米范围处（在高速公路上请置于车辆后方 150 米以外；夜晚放置时需在相应距离上再增加 100 米；若遇雨雾天气，应放置于车后 200 米）。



三角警示牌安装方法为：



1. 将三角牌下方支架展开。
2. 展开三角牌两侧边。
3. 将三角牌上方扣扣紧。
4. 打开支脚末端的软胶套。

注意

打开软胶套过程中请注意安全，避免划伤。

呼叫救援 (SOS)

如车辆发生碰撞、泡水、电池包起火风险等意外情况时，请在设置好警示牌之后，在确保周边环境安全的情况下尽快离开车辆，保持一定的安全距离（15米以上），拨打乐道热线呼叫救援，救援团队会尽快来为您提供帮助。

一旦车辆检测到碰撞，系统将自动拨打乐道热线呼叫救援。

警告

如遇电池起火风险，车辆将自动切断动力，中控屏将弹出警示信息，请您在确保周边环境安全的情况下尽快离开车辆并呼叫救援。

车辆在连接网络状态下，您可以按压1秒顶棚上的紧急救援呼叫按钮，松开后激活SOS功能。呼叫救援过程中可在5秒内在中控屏上取消此次呼叫。



救援呼叫按钮 (SOS) 背光灯可指示救援呼叫的状态：

- 绿色常亮表示救援呼叫功能正常可用；
- 绿色闪亮表示正在呼叫救援服务；
- 红色常亮或闪亮表示救援呼叫功能异常，请立即联系乐道汽车服务中心。

若车辆不在连接网络状态下，您可以使用手机 App 一键拨打客户服务热线：400-966-8866，同时可以在手机 App 端看到当前的救援状态（如已经通知保险公司或救援机构等）。

注意

若车辆在连接网络状态下，当发生事故且安全气囊弹出或安全带预张紧器触发时，车辆将自动呼叫救援，为您的生命安全护航。

方向盘双键重启

若中控屏出现屏幕卡顿、无响应或其它异常，可以通过双键重启车机系统的方式尝试进行解决。



双键重启操作方法

1. 打开危险警告灯；
2. 车辆停至安全区域，挂入 P 挡；
3. 同时按住方向盘左侧和右侧滚轮，保持 5 秒；
4. 等待约 30 秒后，所有屏幕将重新点亮，同时系统可恢复操作。

若仍未恢复正常，请及时联系乐道汽车服务中心。

注意

- 方向盘双键重启车机操作必须在驻车状态，请确保车辆停靠在安全区域；
- 严禁在车辆行驶过程中进行双键重启操作；
- 在车辆完成系统重启过程中，请保持危险警告灯开启；
- 请不要在车辆软件升级时进行双键重启操作；
- 在重启过程中，看不到车辆状态显示、安全警告、环视影像、地图界面等信息；
- 如果车辆在双键重启后，屏幕没有恢复正常，可以尝试锁车休眠，若还无法解决问题请联系乐道汽车服务中心。

应急开前车门

车外应急解锁车门

324

车主
应急

在电池亏电的情况下，可通过尾门开启开关实现紧急解锁。

1. 长按尾门开启开关 5~30 秒。
2. 在 2 分钟内使用有效钥匙正常解锁车辆，即可打开车门。



说明

- 使用尾门开启开关应急解锁时，2分钟内可支持钥匙正常解锁，并请及时进行充电，若无法及时充电，2分钟后蓄电池会再次断开。
- 如蓄电池完全亏电，无法打开车门请联系乐道汽车服务中心。

车内应急解锁车门

全车上锁时，如遇紧急情况（如门把手电子开关失效或车辆落入水中）需要开门时，拉动内把手机械开关并推动对应侧车门，即可开启。



注意

- 发生重大事故导致安全气囊弹出时，后排车门儿童安全锁将会自动解锁。
- 开启车门儿童安全锁功能后，两侧后门均无法使用车门按键开启车门，但可通过对应侧后车门处的应急拉绳（应急开门饰盖下）打开车门。
- 使用车内门把手应急拉钩仅可解锁对应侧车门，无法实现全车解锁，其余车门只能通过拉动对应侧的车内门把手应急拉钩进行解锁并开门。

应急开后车门

全车上锁时，如遇紧急情况（如门把手电子开关失效或车辆落入水中）需要开门时，通过以下方式应急开后车门。

1. 抠下内门把手应急开门饰盖。



2. 向下拉动拉绳并推开对应侧车门，即可打开。



注意

- 发生重大事故导致安全气囊弹出时，后排车门儿童安全锁将会自动解锁。
- 开启车门儿童安全锁功能后，两侧后门均无法使用车门按键开启车门，但可通过对应侧后车门处的应急拉绳（应急开门饰盖下）打开车门。
- 使用车内门把手应急拉钩仅可解锁对应侧车门，无法实现全车解锁，其余车门只能通过拉动对应侧的车内门把手应急拉钩进行解锁并开门。

应急开启尾门

1. 使用钥匙或一字螺丝刀等工具从尾门内部叩开锁扣上方的保护盖。
2. 使用钥匙或螺丝刀等工具逆时针向左拨动孔内开关，解锁尾门，解锁后向外推开尾门。



紧急撤离

当车辆出现危险或紧急情况时请尽快撤离车辆，在确保人身安全的前提下呼叫救援。

发生碰撞事故

若您的车辆发生严重碰撞事故后，若能自主离开车辆，请尽快离开车辆，并撤离到安全地带，以免发生二次伤害。

车辆起火或温度异常

若您的车辆已经发生冒烟、起火等紧急情况，请立即快速离开车辆，并撤离到安全地带，以确保自身的人身安全。

若您的车辆中控屏弹出车辆或高压动力电池功能异常警告，请在保证安全行驶的前提下停好车辆，快速离开车辆，并撤离到安全地带，以确保自身的人身安全。

车辆被困水中

若您的车辆在行驶过程中处于涵洞、低洼道路等积水严重的区域，在车辆被困时，请迅速从车辆撤离，并转移到安全地带，以确保自身的人身安全。

车辆严重故障

若车辆在行驶过程中发生严重故障或中控屏提示车辆发生严重故障，请在确保安全行驶的前提下停好车辆，快速离开车辆，并呼叫救援。

其他

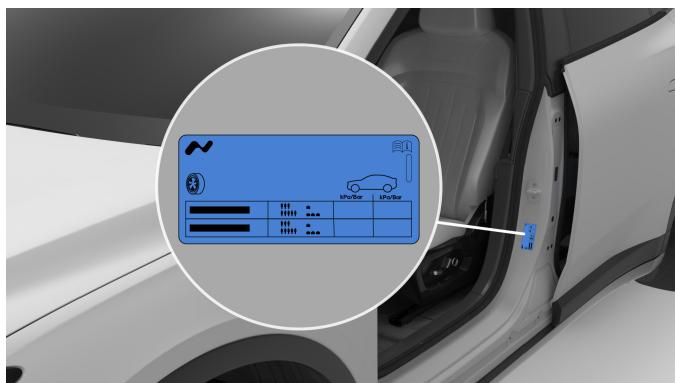
其他一些需要尽快撤离车辆的场景。

轮胎充气

警告

使用胎压过低或过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤害。

为确保行车安全，请定期检查轮胎气压，检查时应确保是冷胎胎压（轮胎温度与环境温度相同或行驶后放置 3 小时）。推荐使用的冷胎胎压标签位于驾驶侧门边框上，若轮胎为热胎，胎压一般比冷胎要高 0.3 bar 左右。



轮胎充气过多将会降低车辆的舒适性，同时容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，威胁车辆安全。轮胎充气不足会导致轮胎磨损不均匀，影响操纵性并损耗车辆电能。

可在商城购买充气泵对轮胎进行充气：

1. 将车辆停稳在安全的路面上，穿上反光背心并放置好三角警示牌。
2. 将充气泵侧边的充气管取出，连接到轮胎气嘴上。
3. 将充气泵电源插头取出，连接到车辆 12V 电源处。
4. 确认车辆处于上电状态，打开充气泵电源开关，开始向轮胎充气，当胎压达到标准胎压时，手动关闭充气泵电源并断开与车辆电源的连接。
5. 充气完成后断开充气管与轮胎气嘴的连接，将所有物品收好。

换胎操作

轮胎漏气严重无法继续行驶时，请将车辆停靠在平坦、坚实的路面上挂 P 挡，远离繁华的拥堵路面，随后穿上反光背心并放置三角警示牌，开启危险警告灯后联系乐道汽车服务中心进行换胎操作。

警告

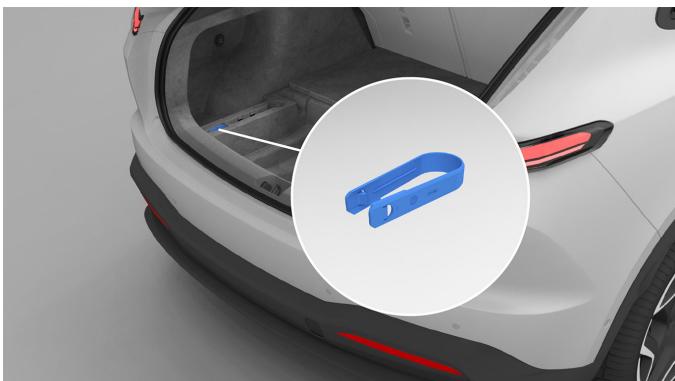
- 更换轮胎时需选用与原车轮胎规格相同的新轮胎，选用规格不一致的轮胎将影响车辆的操控性，进而可能导致车辆失控。
- 如果车中有人，请勿顶举车辆。
- 切勿在斜坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆。
- 只能在规定的车底举升点处举升车辆。
- 在使用千斤顶顶起车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 在使用千斤顶顶起车辆进行换胎操作时，请确保人员不要进入顶起车辆的下方，否则可能造成人员伤害。
- 千斤顶只适用于紧急情况下更换轮胎时顶起车辆。

注意

轮圈外观有特殊保护涂层，在拆装螺栓、轮胎或轮圈的过程中，应对轮圈施工区域进行合理防护，以免拆装过程中硬物意外划伤轮圈表面。

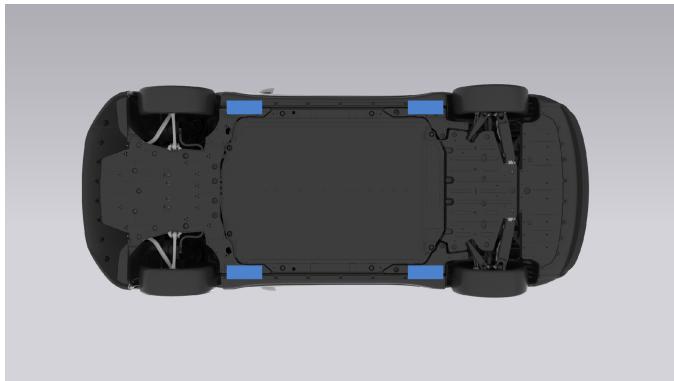
更换轮胎具体操作如下：

1. 准备换胎需要的千斤顶和规格合适的备用轮胎。
2. 在漏气轮胎的对角线方向的轮胎前面放置挡块，以防止车辆滑动。
3. 使用随车工具中的螺栓盖取出工具将螺栓盖取下，如您的车辆使用的是 19 寸轮胎，需使用合适的方式先将车轮饰盖拆除，随后使用车轮扳手逆时针转动车轮螺栓将其拧松。



注意

- 如您的车辆装配为 19 寸轮胎并配备 B 类型轮毂罩盖，可直接取下轮毂罩盖。
- 如您的车辆装配为 19 寸轮胎并配备 A 类型轮毂罩盖，请先将轮毂罩盖背部的卡扣依次向外掰动后，再取下轮毂罩盖。
- 4. 将千斤顶放置在车辆正确的顶起部位。



警告

确认将千斤顶放置在正确的举升点上，不正确的举升位置将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上滑落并造成人员受伤。

5. 将车辆顶起到可以更换轮胎的高度为止。当千斤顶接触车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。
6. 拆下车轮螺栓并更换轮胎。安装车轮时，确保螺栓对准安装孔且车轮金属面与安装面很好地接触。
7. 装上车轮螺栓后将车辆完全下降，此时用扳手顺时针将所有螺栓拧紧，随后使用扭力扳手将车辆螺栓拧紧至规定的扭矩值。
8. 检查更换后的轮胎气压，必要时进行适当充气，使轮胎气压达到规定值，安装轮胎气门嘴盖。
9. 将工具、千斤顶和漏气轮胎妥善放置。

说明

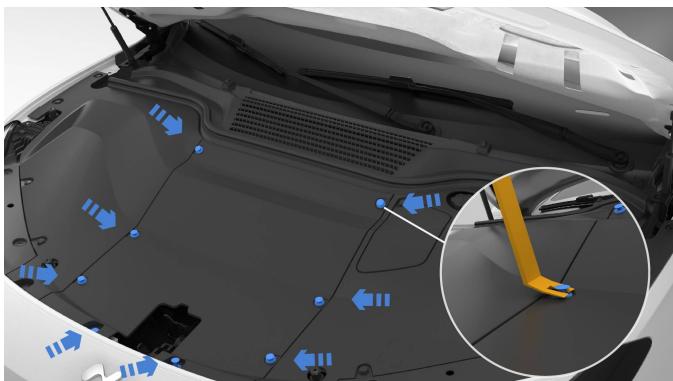
部分车型的轮圈外侧配备有轮毂盖，可有效降低风阻和能耗，同时还能保护车轮和传动轴头，非必要时请勿拆除。

跨接启动

若因 12V 蓄电池发生亏电，无法正常启动车辆，您可通过尾门开启开关实现蓄电池解电，详情请参阅“应急开前车门”，如仍不能正常启动车辆，可使用应急启动电源设备或非铅酸电池的车辆对车进行搭电来启动本车。

步骤如下：

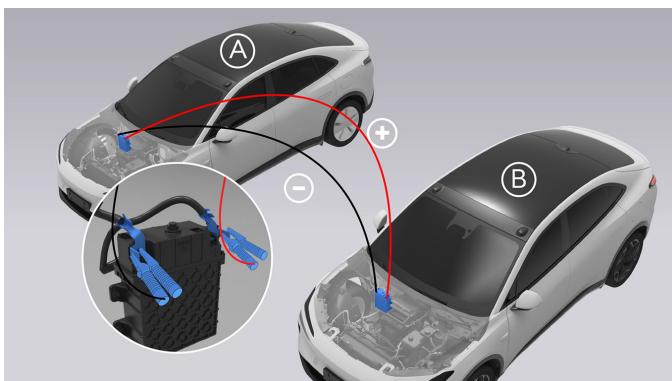
1. 车辆为驻车状态，确保 12V 蓄电池电源关闭且与整车电气系统正确连接，打开前舱盖。
2. 使用撬棒或其它工具对准塑料推钉缺口，拆下前舱盖板 8 个塑料推钉，从前舱盖拉手缺口处向上抬起前舱盖板背部的中间塑料推钉，取下中间区域装饰板。



3. 使用撬棒或其它工具对准塑料推钉缺口，拆下盖板 4 个塑料推钉，拆下右侧区域装饰板。找到亏电车辆 A 的 12V 蓄电池。



4. 将红色电缆的一端连接到亏电车辆 A 的 12V 蓄电池的正极 (+) 上。



5. 将红色电缆的另一端连接到供电车辆 B 的 12V 蓄电池的正极 (+) 上。
6. 将黑色电缆的一端连接到供电车辆 B 的 12V 蓄电池的负极 (-) 上。
7. 将黑色电缆的另一端连接到亏电车辆 A 的 12V 蓄电池的负极 (-) 上。
8. 启动供电车辆，几分钟后启动亏电车辆，观察亏电车辆 A 是否正常启动。
9. 亏电车辆 A 正常启动后，请及时关闭供电车辆 B 电源（或移除外接搭电设备），按照跨接电缆连接顺序逆序拆除跨接电缆并收好。
10. 复原前舱装饰板，关闭前舱盖。

注意

- 跨接车辆时必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。
- 跨接启动外接电源操作有电压要求，还请亏电时联系乐道汽车服务中心，避免蓄电池损坏。
- 通过跨接电缆启动车辆时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两车 12V 蓄电池正极，电流可能立即导通，造成车辆损坏。

16

紧急救援

救援防护装置

车辆动力系统采用高压电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏或电池液泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

警告

对车辆进行操作时请确保身上未携带金属制品（如项链、手表等），以免遭受电击伤害。

电器防护

请佩戴如下防护装置以避免发生高压电击伤害：

- 橡胶绝缘手套（可绝缘 1000V 以上电压）
- 护目镜
- 绝缘橡胶鞋
- 带绝缘保护套的工具

化学防护

若发生电池泄漏或潜在的电池泄漏风险，请佩戴如下防护装置，以防对皮肤、面部造成伤害：

- 橡胶绝缘手套（可绝缘 1000V 以上电压）
- 防护面罩
- 溶剂绝缘手套

警示标志信息

警示标志名称	警示标志图样	警示标志
高压电警告标志		切勿触碰高压部件，有危险！

警示标志名称	警示标志图样	警示标志
高压部件警告标志 1		<p>高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电！</p> <p>非专业人士请勿开盖。断电 5 分钟之内，不允许开盖。</p>
高压部件警告标志 2		<p>高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电及高温烫伤！</p> <p>非专业人士请勿开盖。断电 5 分钟之内，不允许开盖。</p>
高压电池包警告标志		高压电池包使用注意事项。
高压线束标志		车辆高压部件连接均用橙色高压线束相连，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件！

切断高压电路

警告

切断高压回路时应由专业救援人员穿戴正确的防护装置，切勿直接触摸车辆高压部件，以免导致人身伤害甚至死亡。

若要切断高压电路，可通过长按 P 挡 10s，进行紧急切断高压电路。



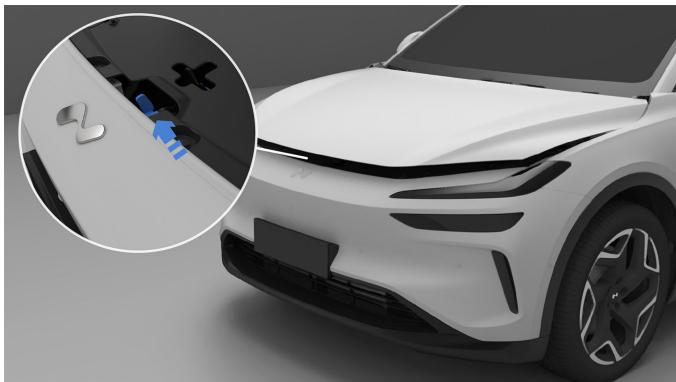
也可通过先断开紧急高压切断插头（位于前舱内左侧区域），然后再断开 12V 蓄电池负极（位于前舱内右侧区域），切断高压电路。

切断高压电路的步骤如下：

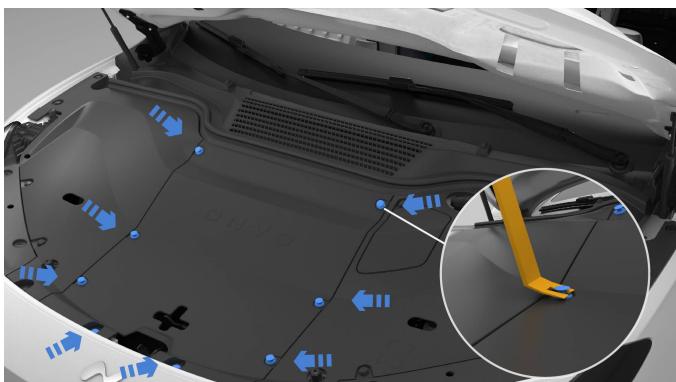
1. 拉动一次乘客舱内前舱盖拉手盖板，松开前舱盖。



2. 走到车辆前方，向左横拨前舱盖开启手柄，抬起前舱盖前端。



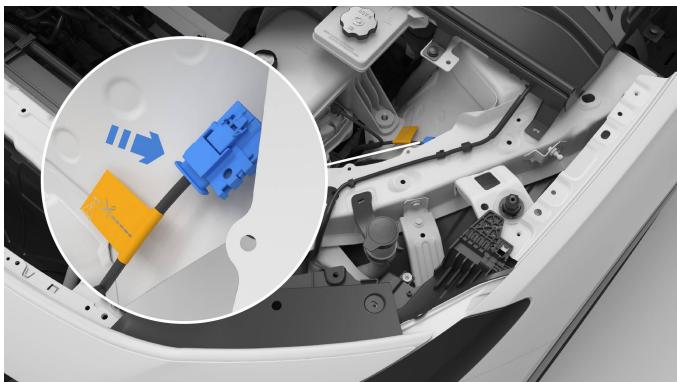
3. 使用撬棒或其它工具对准卡扣缺口，拆下前舱盖板 8 个塑料推钉，从前舱盖拉手缺口处向上抬起前舱盖板背部的中间塑料推钉，取下中间区域装饰板。



4. 使用撬棒或其它工具对准塑料推钉缺口，拆下盖板 5 个塑料推钉，拆下左侧区域装饰板。



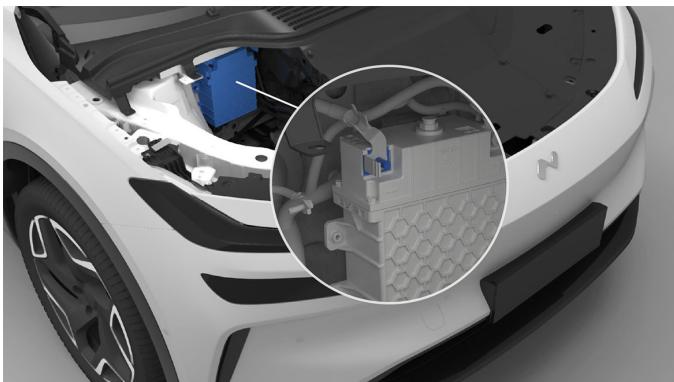
5. 断开紧急高压切断插头后可切断高压供给回路，取下插头并妥善保管。



6. 使用撬棒或其它工具对准塑料推钉缺口，拆下盖板 5 个塑料推钉，拆下右侧区域装饰板。



7. 断开 12V 蓄电池负极电缆，断开后需用保护层包裹，以免误接触而导通。



警告

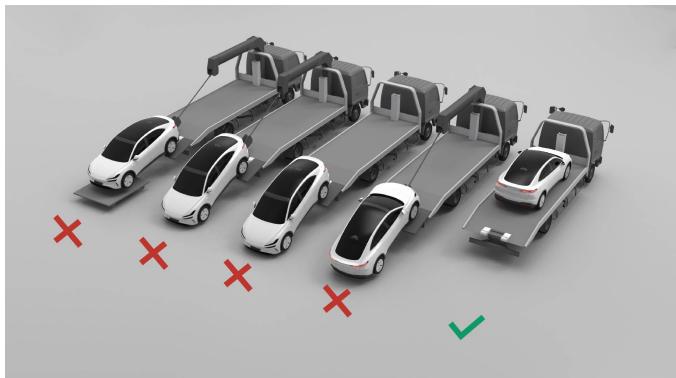
紧急情况下（如插头卡死无法拔出），也可直接剪断高压切断插头，请救援人员穿戴正确的防护装置，切勿直接触摸车辆高压部件，以免导致人身伤害甚至死亡。

牵引事故车辆

车辆处于雪地、泥地、沙地中或车轮抱死无法自由转动时，请勿使用牵引钩牵引车辆，请联系乐道汽车服务中心。

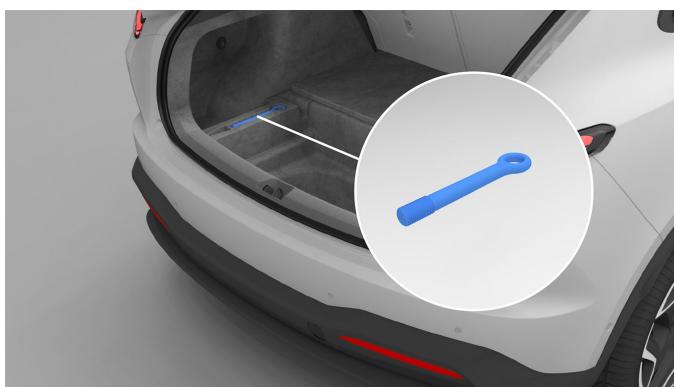
当需要牵引车辆时，必须遵守当地法规。请勿通过车轮着地的牵引方式进行牵引，请勿使用牵引链条直接牵引车辆。

在牵引车辆时，请将车辆下电并将车辆转运至平板牵引卡车上进行拖运。若使用不正确的牵引方式或设备会对车辆造成损坏。

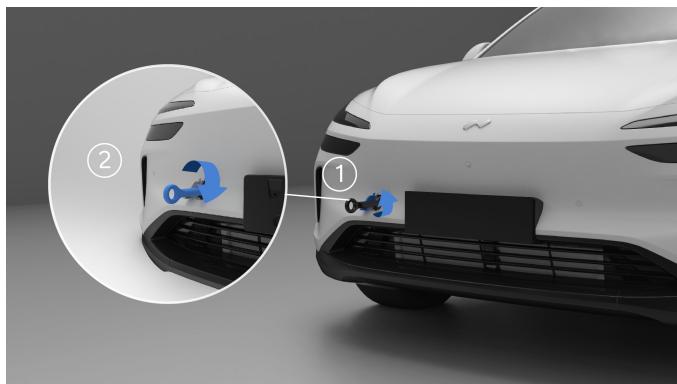


如需牵引车辆，请使用平板拖车来运输车辆，牵引方法如下：

1. 打开尾门后，掀起行李区隔板，从车辆行李区夹层中取出拖车钩。



2. 按压车辆前部牵引钩盖板上端即可翘起盖板，打开牵引钩盖板（图中 1）。将拖车钩插入孔内旋转，直到拖车钩牢牢固定（图中 2）。



3. 车辆保持 P 挡状态下踩下制动踏板，您可在中控屏底部控制栏点击设置图标进入设置页面，点击进入 **我的 L60>维修保养>拖车模式**，此时车辆释放驻车制动并可被牵引。
4. 牵引前请先关闭车辆电源，打开危险警告灯，确保车内无人时对车辆进行全车上锁。
5. 将牵引链条安装到拖车钩上，将车辆缓慢牵引至平板车上。
6. 车辆拖至平板车指定位置后使用制动挡块及车轮扎带固定轮胎。
7. 使用平板车运输车辆前，在中控屏上退出 **我的 L60>维修保养>拖车模式**，避免车辆在运输过程中颠簸而损坏。

注意

- 在中控屏退出拖车模式的过程中,请勿猛踩制动踏板或加速踏板。
- 激活拖车模式过程中,请注意保持制动踏板踩下,直至屏幕显示 N 挡(拖车模式)。
- 在安装牵引钩时,务必将其拧紧,避免产生晃动。
- 牵引车辆时务必开启危险警告灯。
- 使用牵引钩牵引本车时,切勿对车辆进行长距离牵引,以免造成车辆损坏。如需长距离运输,请将车辆牵引至平板拖车上进行运输。
- 在车辆释放驻车制动并可被牵引时,车辆存在溜坡风险,必要时请配合使用制动挡块。
- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆电池包变形、漏液、冒烟等情况下,应首先消除安全风险。
- 如无法正常进入拖车模式,可尝试重新启动 12V 蓄电池。如果发生无法释放驻车制动的情况,可以使用轮胎滑道或轮式拖车尽可能短距离地运输车辆。

车辆涉水救援

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内(以不超过电池底板为宜),否则容易对车辆高压部件造成损坏。

车辆在车身及底盘未造成损坏的前提下不会因短时间浸没水中而产生更大的触电风险,在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备,确保绝缘防护的条件下,将车辆从水中拉出,然后正常切断高压电路。

警告

处理浸水车辆时,若救援人员未穿戴适当的救援防护装备将带来严重伤害甚至死亡。

车辆起火救援

若车辆发生未涉及高压电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。

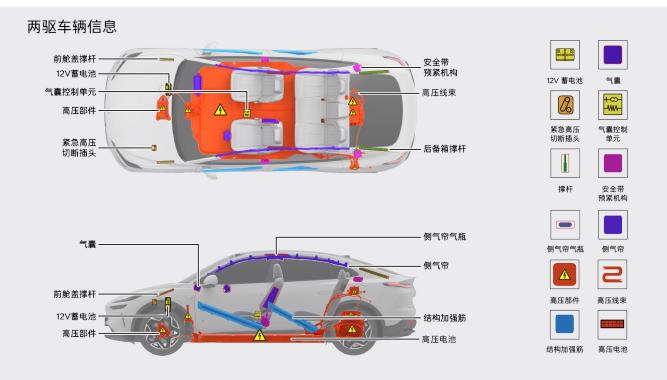
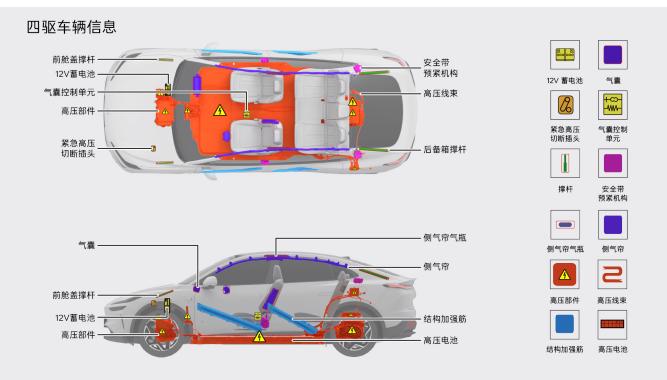
若车辆高压电池着火或受热，甚至出现弯曲、破裂、损坏，请使用大量的水或水混合泡沫灭火剂（推荐 F500）对高压电池进行降温，待电池完全降温后（时间可长达 24 小时）再监控一小时，确保电池不再升温后将车辆存放到开阔的平地，并设置 15 米范围的安全区，防止无关人员接触车辆。

警告

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 储存在侧气帘气瓶/气囊/空气悬架高压气瓶（如有）中的气体在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，实施操作前请务必小心谨慎，避免造成人身伤害。
- 对着火的高压动力电池采取降温措施后需警惕高压动力电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。

车辆切割区域

专业人员救援时如需切割应使用液压切刀等合适的工具。并穿戴适当的个人防护装备，避免切割时造成严重的人身伤害。车辆的高电压及高气压区域是禁止切割区域，如：安全气囊相关组件、高压部件等，如下图中重点区域所示。



高压动力电池泄漏救援

当高压电池发生泄漏时会产生高温甚至发生火灾，请先对高压电池进行降温后再处理泄漏液体：

- 少量泄漏时，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。
- 大量泄漏时，请按照危险化学品进行处理，泼撒葡萄糖酸钙溶液来处理泄漏的液体。

警告

若车辆发生碰撞事故导致高压电池液体泄漏应由专业救援人员操作，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，切勿直接碰触液体。

注意

若人体不慎接触泄漏液体时，应尝试消除污染的衣物并立即用肥皂和大量水冲洗 15 分钟，直到没有化学物质残留。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

未经本公司书面授权，不得以任何方式再版、翻印或复印任何内容。
未经合法有效授权，任何人不得对本手册内容进行全部或部分复制或修改。